

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

**TERMO DE REFERÊNCIA**

**Processo Administrativo: 00117.000692/2023-83**

**1. OBJETO DA CONTRATAÇÃO**

1.1. Contratação de empresa(s) especializada(s) para fornecimento, implantação e sustentação de solução informatizada de operação e atendimento nas áreas de **Habilitação, Veículos, Multas, Finanças, Autoatendimento (Web e Mobile) e Processos Digitais**, incluindo fornecimento de códigos-fonte, customização e integração, migração de dados, operação assistida e sustentação/manutenção de sistemas (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), fornecimento e gestão de infraestrutura tecnológica, suporte técnico e suporte de negócio, visando a modernização tecnológica, melhoria de processos, racionalização no uso dos recursos e redução de custos operacionais no âmbito do DETRAN/PI.

1.2. A contratação dos serviços técnicos especializados de TI será realizada em **Lote Único**, conforme relacionado abaixo, de acordo com as especificações e requisitos constantes neste documento, complementos e demais anexos.

1.2.1. **LOTE 1:** Contratação de empresa especializada no fornecimento, implantação e sustentação de solução informatizada de operação e atendimento nas áreas de **Habilitação, Veículos, Multas, Finanças, Autoatendimento (Web e Mobile) e Processos Digitais**, incluindo fornecimento de códigos-fonte, customização e integração, migração de dados, operação assistida e sustentação/manutenção de sistemas (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), com quantitativo de serviços de concepção de novas funcionalidades, conforme especificidade e necessidades do DETRAN do Estado do Piauí. Além da prestação de serviços técnicos especializados, a contratada será responsável pela disponibilização das aplicações em ambiente de Produção e respectivo monitoramento, a fim de garantir o correto funcionamento dos serviços disponibilizados pelo DETRAN-PI, de modo estável e ininterrupto, conforme padrões de qualidade e desempenho previamente definidos em Acordo de Nível de Serviço, durante toda a vigência do contrato, **com gestão técnica da Contratante - Agência de Tecnologia do Estado do Piauí-ATI-PI**, visando a modernização tecnológica, melhoria de processos, racionalização no uso dos recursos e redução de custos operacionais do DETRAN/PI.

1.2.2. A contratação envolve a aquisição de solução pronta com mínimo de customização para ser implantada de acordo com prazos e níveis de serviços estabelecidos neste Termo de Referência. Cabe ressaltar que o objetivo da contratação NÃO é a contratação de serviços de desenvolvimento ou Fábrica de Software.

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

1.2.3. Conforme quadro detalhado dos itens abaixo:

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo
1	Solução de software completa com documentação para o DETRAN-PI, conforme Anexo VIII.	PACOTE	1
2	Customização e Integração	UNIDADE	1
3	Migração de dados	UNIDADE	1
4	Sustentação com Operação Assistida	UNIDADE	1
5	Infraestrutura Tecnológica com alta disponibilidade	MENSAL	18
6	<b>Manutenção de Sistemas e Serviços Técnicos (sob demanda)</b>		
6.1	Manutenção de Sistemas	PF	200
6.2	Catálogo de Serviços	UST	150

1.2.4. O quantitativo dos Grupo 6 – Manutenção de Sistemas e Serviços Técnicos (**sob demanda**), do quadro de detalhamento dos itens, respectivamente os subitens 6.1 – Manutenção de Sistemas e 6.2 –Catálogo de Serviços, refletem a estimativa do quantitativo máximo mensal, considerando tratar-se de itens sob demanda, e não vinculados soluções principais.

1.2.4.1. A estimativa do custo médio mensal e o quantitativo necessários ao cumprimento de uma funcionalidade e/ou resultado desejado, esta em conformidade a descrição e condições previstas no ANEXO – V e ANEXO VI deste Termo de Referência.

1.2.4.2. O quantitativo máximo anual para os itens 6.1 e 6.2 será calculado pelo quantitativo mensal previsto e subtraído 12 (doze), para os itens 6.1 e 6.2, as solicitações devem ser devidamente justificadas e delimitadas.

## 2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

2.1. O Departamento Estadual de Trânsito do Piauí - DETRAN/PI é uma autarquia estadual, tendo como finalidade o planejamento, a coordenação, a fiscalização e o controle da Política Nacional de Trânsito no âmbito do estado do Piauí.

2.2. Ao DETRAN/PI, na área de Veículos, compete vistoriar, inspecionar, registrar, emplacar e licenciar veículos, expedindo o CRV - Certificado de Registro Veículo e o CRLV – Certificado de Licenciamento de Veículos, além de controlar e manter atualizada para cada veículo informações de natureza administrativa, financeira, judicial e de circulação.

2.3. Complementando, compete ao órgão, retirar de circulação veículos que não cumpram as regulamentações estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro, providenciando seu recolhimento ao depósito e realizando os leilões dos veículos, quando for o caso.

2.4. Constitui atribuição do DETRAN/PI, na área de Habilitação, fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem e suspensão de condutores, expedir e cassar Licença de Aprendizagem,

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

Permissão para Dirigir e Carteira Nacional de Habilitação.

2.5. Na área de Fiscalização e Multas, é atribuição do DETRAN/PI, executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas previstas no Código de Trânsito Brasileiro, em função das infrações cometidas pelos condutores de veículos, incluindo notificação dos infratores, aplicação de penalidades, arrecadação de multas, suspensão e cassação do direito de dirigir, além do recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.

2.6. O DETRAN/PI tem a responsabilidade de disponibilizar, aos órgãos, entidades, executivos de trânsito e executivos rodoviários municipais, dados de veículos registrados e condutores habilitados de sua competência, para fins de imposição e notificação de penalidades, bem como, arrecadação de multas.

2.7. Cabe ao DETRAN/PI, ainda, integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito, para fins de arrecadação e compensação de multas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra Unidade da Federação. Dentre as integrações, destacam-se as relacionadas com a Secretaria da Fazenda, Secretaria de Segurança Pública, Polícia Civil, Prefeituras, SNG e Ministério da Defesa, dentre outras.

2.8. Como prestador de serviços públicos no segmento de Trânsito, a interrupção das atividades do DETRAN/PI, por algumas horas ou dias, impactam direta e indiretamente entidades públicas e privadas no âmbito estadual, do ponto de vista administrativo, operacional e econômico. Como órgão arrecadador a interrupção das suas atividades afeta a arrecadação e a economia do Governo do Piauí.

2.9. Objetivando a redução de custos da contratação e escassez de profissional com competência técnica no DETRAN/PI, esta contratação será realizada pela **Agência de Tecnologia da Informação do Estado do Piauí-ATI-PI**, aproveitando-se da sua Estrutura Tecnológica, e apoio técnico na seleção da Solução e do Fornecedor.

### 3. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

3.1. Este Termo de Referência foi elaborado à luz dos seguintes normativos descritos no quadro:

<b>Dispositivo Legal/Normativo</b>	<b>Descrição</b>
<b>Lei nº 10.520/2002</b>	Institui, no âmbito da União, Estados, Distrito Federal e Municípios, modalidade de licitação denominada pregão, para aquisição de bens e serviços comuns, e dá outras providências.
<b>Decreto nº 14.631/2011</b>	Disciplina o processo de aquisição e locação de bens e serviços de informática, no âmbito da Administração Pública Estadual, e dá outras providências.

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

<b>Dispositivo Legal/Normativo</b>	<b>Descrição</b>
<b>Lei nº 8.666/1993</b>	Regulamenta o art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, institui normas para licitações e contratos da Administração Pública e dá outras providências.
<b>Lei Complementar nº 123/2006</b>	Estabelece normas gerais relativas ao tratamento diferenciado e favorecido a ser dispensado às microempresas e empresas de pequeno porte no âmbito dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.
<b>Nota Técnica Nº 03/2021 do Tribunal de Contas do Estado do Piauí</b>	Orienta o processo de contratação de soluções de Tecnologia da Informação e Comunicação – TIC pelos órgãos e entidades sujeitos à jurisdição do TCE-PI.
<b>Decreto nº 21.979/2023</b>	Institui a Política de Transformação Digital do âmbito do Poder Executivo do Estado do Piauí.
<b>Instrução Normativa MP nº 05/2017</b>	Dispõe sobre as regras e diretrizes do procedimento de contratação de serviços sob o regime de execução indireta no âmbito da Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional.
<b>Instrução Normativa SGD/ME nº 01/2019</b>	Dispõe sobre o processo de contratação de soluções de Tecnologia da Informação e Comunicação - TIC pelos órgãos e entidades integrantes do Sistema de Administração dos Recursos de Tecnologia da Informação - SISP do Poder Executivo Federal.
<b>Norma Complementar nº 14/IN01/DSIC/SCS/GSIPR</b>	Estabelece diretrizes para a utilização de tecnologias de Computação em Nuvem, nos aspectos relacionados à Segurança da Informação e Comunicações (SIC), nos órgãos e entidades da Administração Pública Federal, direta e indireta.
<b>Instrução Normativa SEGES nº 58/2022</b>	Dispõe sobre a elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares - ETP, para a aquisição de bens e a contratação de serviços e obras, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, e sobre o Sistema ETP digital.
<b>Instrução Normativa SEGES/ME nº 81/2022</b>	Dispõe sobre a elaboração do Termo de Referência – TR, para a aquisição de bens e a contratação de serviços, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, e sobre o Sistema TR digital.
<b>Instrução Normativa SGD/ME nº 94, de 23 de dezembro de 2022</b>	Dispõe sobre o processo de contratação de soluções de Tecnologia da Informação e Comunicação - TIC pelos órgãos e entidades integrantes do Sistema de Administração dos Recursos de Tecnologia da Informação - SISP do Poder Executivo Federal.

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

#### **4. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO**

4.1. Os seguintes documentos compõem o presente Termo de Referência (TR):

4.1.1. **ANEXO I** - DETALHAMENTO DO OBJETO DA CONTRATAÇÃO E ESCOPO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS;

4.1.2. **ANEXO II** –SISTEMAS ATUAIS (LEGADO), EQUIPE TÉCNICA E POSTOS DE ATENDIMENTO

4.1.2.1. SEÇÃO 1 - SISTEMAS MANTIDOS ATUALMENTE PELA ATI/PI E DETRAN/PI;

4.1.2.2. SEÇÃO 2 - QUADRO DE PESSOAL ATUAL E ESTIMADO PARA SUSTENTAÇÃO DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA DO DETRAN/PI;

4.1.2.3. SEÇÃO 3 - POSTOS DE ATENDIMENTO DO DETRAN/PI;

4.1.3. **ANEXO III** –CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DE FORNECEDOR

4.1.3.1. SEÇÃO 1 – EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À PROPOSTA DE PREÇOS;

4.1.3.2. SEÇÃO 2 – EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO;

4.1.3.3. SEÇÃO 3 – ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DA PROVA DE CONCEITO;

4.1.4. **ANEXO IV** – PROCESSOS DE DESENVOLVIMENTO/MANUTENÇÃO DE SISTEMAS E PROPORCIONALIDADE DE ESFORÇO;

4.1.5. **ANEXO V** – ADAPTAÇÕES NA METODOLOGIA DE MENSURAÇÃO DE SOFTWARE EM PONTOS DE FUNÇÃO:

4.1.5.1. SEÇÃO 1 – ADAPTAÇÕES NA METODOLOGIA

4.1.5.2. SEÇÃO 2 – TABELA DE ITENS NÃO MENSURÁVEIS;

4.1.6. **ANEXO VI** - TABELA DE UNIDADE DE SERVIÇO TÉCNICO E CATÁLOGO DE SERVIÇOS;

4.1.7. **ANEXO VII** - INSTALAÇÕES FÍSICAS E INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA;

4.1.8. **ANEXO VIII** – SOLUÇÃO INFORMATIZADA DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO

4.1.9. **ANEXO IX** – QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

4.1.10. **ANEXO X** – PROPOSTA DE PREÇOS

4.1.11. **ANEXO XI** – PLANILHA DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS

4.1.12. **ANEXO XII** – ESTATÍSTICAS

4.1.13. **ANEXO XIII** – CARTA DE APRESENTAÇÃO DE PROPOSTA DA LICITANTE

4.1.14. **ANEXO XIV** – CARTA DE APRESENTAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

4.1.15. **ANEXO XV** – ATESTADO DE VISTORIA

4.1.16. **ANEXO XVI** – TERMO DE NÃO VISTORIA

## **5. DO ENQUADRAMENTO DO SERVIÇO E A MODALIDADE DE LICITAÇÃO**

5.1. De acordo com o art. 1º da Lei 10.520/2002, os serviços objeto deste Termo de Referência, conforme descrição do item 1.2., são considerados como serviços comuns, com características e especificações usuais de mercado, podendo, portanto, ser solicitado por meio da modalidade de Pregão Eletrônico.

5.2. A Portaria SGD/ME nº 5.651/2022 do Ministério da Economia, define claramente que os serviços de desenvolvimento, manutenção e sustentação são considerados **serviços de natureza comum**, dada a existência de padrões de mercado e diversos *frameworks* de desenvolvimento e manutenção **de software**, que permitem a fixação de padrões de qualidade e de desempenho para o referido serviço, devendo, portanto, ser adotada a modalidade de Pregão Eletrônico.

5.3. Portanto considerando a busca pela eficiência do gasto público na contratação de serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação, celeridade processual e ampla concorrência entre as licitantes, consideram-se presentes nesta contratação os elementos necessários para adoção do disposto na Lei nº 10.520/2002 e Decreto nº 14.631/2011.

5.4. Portanto sugere-se que a licitação seja realizada por meio da modalidade Pregão Eletrônico, com julgamento pelo critério de “Menor Preço Global”, atendidas as especificações e características técnicas exigidas no presente Termo de Referência.

5.5. Por se tratar de contratação de serviços baseados em padrões de desempenho e qualidade definidos neste Termo de Referência por meio de especificações usuais no mercado, havendo diversos fornecedores capazes de prestá-los, caracterizando-se como “serviço comum”.

5.5.1. O TCU, por meio do Acórdão nº 2.471/08 - Plenário, em seu item 9.2, recomenda que a Administração Pública Direta, Autárquica e Fundacional deve utilizar o pregão para contratar bens e serviços de informática considerados comuns, ou seja, aqueles que possuam padrões de desempenho e de qualidade objetivamente definidos pelo edital, com base em especificações usuais no mercado.

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

5.5.2. Entende o TCU, no item 9.2.2 do referido Acórdão, que devido à padronização existente no mercado, os bens e serviços de tecnologia da informação geralmente atendem a protocolos, métodos e técnicas pré-estabelecidos e conhecidos e a padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais no mercado.

### **6. DA JUSTIFICATIVA DO AGRUPAMENTO EM LOTE ÚNICO**

6.1. A análise do parcelamento do objeto foi realizada, levando em consideração a legislação vigente, experiências do DETRAN/PI, experiências de outros DETRANs, a adoção do Sistema de Registro de Preços e, principalmente, risco de prejuízo para o conjunto do objeto licitado, conforme detalhado a seguir.

6.2. O objeto da contratação caracteriza-se pela prestação de serviços técnicos especializados na área de TIC, essencial para o exercício da atividade-fim do DETRAN/PI no atendimento das demandas dos seus usuários (população, bem como, entidades públicas e privadas vinculadas ou não ao Sistema Nacional de Trânsito).

6.3. A contratação envolve o fornecimento e gestão de infraestrutura, fornecimento de solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN pronta, incluindo cessão de códigos-fonte, bem como, a prestação de serviços técnicos de TIC, no regime de BPO – Business Process Outsourcing, num modelo padronizado, integrado e sincronizado, na medida em que contempla realidades e necessidades do DETRAN/PI.

6.4. Em caso de parcelamento, a ausência de sincronismo na conclusão das partes licitadas e respectivas execuções dos contratos, a perda de integração entre os produtos e serviços parte da solução informatizada a ser implantada, a perda de eficiência operacional devido ao fornecimento da solução de atendimento e operação por um fornecedor e a falta de domínio na sustentação e atendimento ao usuário por outros fornecedores, além do prazo de operacionalização e disponibilização do conjunto de serviços em tempo hábil aos usuários internos e externos do DETRAN/PI, dentre outros fatores, tendem a acarretar prejuízos a terceiros e ao próprio órgão enquanto prestador de serviços públicos e arrecadador do estado do Piauí.

6.5. O tempo e a alteração na ordem de conclusão das várias licitações, caso o objeto seja parcelado, implicam em elevado risco contratual e institucional decorrente de atraso por parte do DETRAN/PI na aquisição e implantação da solução informatizada de atendimento e operação, fornecimento e implantação de ferramentas especializadas, além da alocação das equipes responsáveis pela gestão da infraestrutura tecnológica, suporte técnico, suporte de negócio, atendimento a usuários e treinamento.

6.6. A situação é agravada ainda mais em virtude do fornecimento e implantação dos sistemas por um fornecedor e a execução dos demais serviços de sustentação da infraestrutura tecnológica e sistemas por outros prestadores nos prazos definidos.

6.7. Neste cenário, nota-se que o parcelamento do objeto afeta diretamente as estratégias do DETRAN/PI e eventuais órgãos interessados na Ata de Registro de Preços de modernização tecnológica e melhoria dos serviços prestados aos seus usuários, além da segurança da contratação e funcionamento do órgão, face a perda em eficiência, eficácia e efetividade das ações, resultando em aumento dos custos de implantação dos

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

serviços, prejuízos operacionais na execução dos novos contratos e incertezas sobre obtenção de resultados ainda que no longo prazo.

6.8. Cabe ressaltar, novamente, que os prejuízos causados pela ausência de medidas tempestivas pelos prestadores de serviços na solução dos problemas afetam diretamente o cidadão e todo ecossistema de entidades e empresas vinculadas aos serviços prestados pelo DETRAN/PI, incluindo a economia do Governo Estadual e o próprio órgão/contratante em função da perda de arrecadação.

6.9. Embora existam obrigações, responsabilidades, atribuições e níveis de serviços bem definidos contratualmente, a aplicação de eventuais penalidades às empresas contratadas não supre os prejuízos institucionais e operacionais causados pelo atraso na solução dos problemas.

6.10. Assim como em outros DETRANs, constata-se que o parcelamento do objeto em referência não preserva a economia de escala, aumenta os custos da contratação, impacta diretamente a atividade-fim do DETRAN/contratante e das empresas na execução contratual e resulta em prejuízo para o conjunto do objeto a ser contratado.

6.11. Logo, considera-se que a contratação de empresa, em consórcio ou não, mediante processo licitatório em Lote Único, garantirá a economia de escala, sincronismo necessário para que a solução informatizada seja implantada e disponibilizada para os usuários internos e externos, de acordo com cronograma pré-estabelecido, redução de custos envolvendo o processo licitatório e contratação, minimização da complexidade do processo de gestão do contrato, eliminação de problemas de identificação de responsáveis e adoção de providências para restabelecimento tempestivo do funcionamento dos serviços de operação e atendimento do DETRAN/contratante.

6.12. Desta forma, o agrupamento em Lote Único não compromete a competitividade do certame, na medida em que várias empresas que atuam no mercado apresentam condições e aptidão para cotar todos os itens, isoladamente ou em consórcio, bem como, admite-se a subcontratação nos limites permitidos pela legislação.

6.13. Do ponto de vista da legislação vigente, o parcelamento deve ser adotado se comprovada a viabilidade técnica e econômica, bem como, não cause prejuízo para o conjunto do objeto licitado/contratado, conforme evidenciado a seguir.

6.14. Em relação ao parcelamento do objeto, os arts. 15 e 23 da Lei Nº 8.666, de 21 de junho de 1993, estabelecem o seguinte:

“Art. 15. As compras, sempre que possível, deverão:

(...)

IV - ser subdivididas em tantas parcelas quantas necessárias para aproveitar as peculiaridades do mercado, visando economicidade; (...)

Art. 23, § 1º As obras, serviços e compras efetuadas pela administração serão divididas em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

(...)

§ 7º Na compra de bens de natureza divisível e desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo, é permitida a cotação de quantidade inferior à demandada na licitação, com vistas a ampliação da competitividade, podendo o edital fixar quantitativo mínimo para preservar a economia de escala.”.

6.15. Adicionalmente, segundo artigo publicado pelo Tribunal de Contas da União – TCU (<http://www.tcu.gov.br/arquivosrca/001.003.009.036.htm>), o parcelamento do objeto é aplicável se a resposta for positiva para todas as perguntas abaixo:

### 6.16. **É tecnicamente viável dividir a solução? Não.**

- a) A segurança da contratação, a obtenção da proposta mais vantajosa e a eficiência operacional requerida na execução contratual dependem diretamente da solução informatizada e execução do conjunto de serviços de forma totalmente padronizada, integrada e sincronizada.
- b) A migração de dados e implantação de sistemas, o fornecimento e gestão integrada de toda infraestrutura tecnológica, o fornecimento e manutenção das ferramentas especializadas, os serviços de sustentação/manutenção de sistemas, o suporte técnico e atendimento a usuários dependem diretamente da solução informatizada de atendimento e operação a ser adquirida pelo DETRAN/contratante, ou seja, a solução a ser implantada define qual a infraestrutura tecnológica e os profissionais adequados para obtenção de melhores resultados na execução contratual. Neste caso, a divisão da contratação em lotes compromete a viabilidade técnica, a segurança da contratação e implica em prejuízo para o conjunto do objeto a ser licitado.
- c) O modelo de contratação estabelece Indicadores de Nível de Serviço para cada tipo de serviço, as quais são totalmente dependentes entre si, exigindo resposta tempestiva por parte da contratada.
- d) O parcelamento do objeto tende a resultar na adjudicação de diversos prestadores de serviços e aquisição de diversas soluções, com diferentes níveis de exigências tecnológicas, aumentando drasticamente a complexidade do processo de integração entre as soluções fornecidas, custos de contratação e risco de insucesso na implantação dos projetos estratégicos do DETRAN/contratante.
- e) A falha no desempenho de um fornecedor impactaria diretamente no desempenho de outros e, consequentemente, perda de eficiência operacional e arrecadação do DETRAN/contratante, prejuízo na qualidade dos produtos e serviços ofertados pelo órgão aos seus usuários externos, abertura de processo administrativo para apuração de responsabilidades e aplicação de penalidade e/ou glosa no faturamento.
- f) Diante do exposto, conclui-se que o parcelamento do objeto da contratação, com prestação de serviços por diversos fornecedores isolados e desalinhados com a solução informatizada a ser adquirida, traz prejuízos para o conjunto dos serviços prestados ao DETRAN/contratante, além de aumentar a complexidade, prazos,

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

custos, riscos na execução contratual e perda de arrecadação, impactando diretamente o desempenho das atividades-fim do órgão.

g) Com o objetivo de garantir a ampliação da competição, a eficiência na gestão dos serviços, a atribuição clara de responsabilidades pelos serviços, o aumento da integração operacional mesmo com diversos fornecedores, a preservação da economia de escala, a segurança da contratação e obtenção da proposta efetivamente mais vantajosa para o DETRAN/contratante, considera-se a possibilidade de participação de empresas em consórcio e a subcontratação parcial de serviços, até o limite de 25% da contratação, em conformidade com o art. 72 da Lei 8.666/93.

### 6.17. **É economicamente viável dividir a solução? Não.**

a) Cada fornecedor teria que manter preposto, gerentes e técnicos (suporte técnico e atendimento a usuários) com domínio de soluções informatizadas para DETRAN, além de infraestrutura e soluções tecnológicas redundantes (por exemplo, estrutura de Service Desk e software de gestão de atendimento, software básico, gerenciador de banco de dados, aplicativos, links de comunicação, dentre outros), para fins de atendimento das demandas dos usuários do DETRAN/PI, aumentando consideravelmente os custos da contratação.

b) O faturamento de cada contratada dependeria do desempenho de outros fornecedores contratados pelo DETRAN/contratante, aumentando a complexidade dos serviços, riscos de abertura de processos administrativos longos e onerosos sem garantia de aplicação de penalidades e aumento de custos da contratação. A finalidade da contratação que é a obtenção da proposta mais vantajosa estaria comprometida.

### 6.18. **A divisão da solução preserva a economia de escala? Não.**

a) O modelo integrado de sustentação das soluções, definido neste documento, permite a racionalização no uso dos recursos (humanos e tecnológicos) por parte da contratada, diminuindo os custos de contratação, em função da economia de escala, reforçada pela possibilidade de adesão à Ata de Registro de Preços.

b) A divisão da solução levaria o DETRAN/PI contratante a ter que gerenciar diversos micro-contratos de prestação de serviços. Cada um dos contratos teria que prover infraestrutura e equipes de desenvolvimento/sustentação de sistemas, gestão de infraestrutura, suporte técnico, segurança da informação, atendimento a usuários (Help Desk/Service Desk), dentre outros serviços, eliminando a racionalização no uso dos recursos e aumentando substancialmente os custos da contratação.

c) Neste contexto, quanto maior o parcelamento do objeto, menor o ganho de escala e maior o custo para o DETRAN/contratante.

d) O objeto envolve a contratação de serviços especializados no segmento de DETRAN, de forma integrada, e não commodities. A ausência de know how em serviços de operação e atendimento de DETRAN impacta diretamente o funcionamento do órgão, no que tange a produtividade, qualidade e segurança dos serviços prestados ao cidadão.

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

**6.19. Há melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade ao dividir a solução?  
Não.**

a) Atualmente, existem diversas empresas no mercado que prestam serviços para DETRAN e demais entidades pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito, objeto da contratação.

b) Não obstante, de acordo com o art. 23, § 7º, da Lei Nº 8.666/93, o parcelamento do objeto é aplicável, desde que não haja prejuízo para o conjunto a ser licitado/contratado.

6.19.1. Concluindo, dentre as alternativas de licitação do objeto da contratação, o DETRAN/PI optou pela organização em Lote Único, com adjudicação por Menor Preço Global.

6.19.2. Na escolha da alternativa foram levados em consideração, principalmente, a viabilidade técnica e econômica, melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado, além da ampliação da competição sem perda de economia de escala, conforme previsão legal.

6.19.3. Conforme demonstrado e justificado exhaustivamente neste documento, no caso no objeto da contratação pelo DETRAN e demais órgãos interessados na adesão à Ata de Registro de Preços, o parcelamento compromete a finalidade da licitação (obtenção da proposta efetivamente mais vantajosa e segurança da contratação pela Administração), na medida em que causa prejuízo ao conjunto do objeto a ser licitado/contratado, impede a economia de escala e a racionalização no uso dos recursos, aumenta os riscos operacionais, compromete a atividade-fim do DETRAN/contratante e aumenta os custos da contratação.

## 7. DA VIGÊNCIA DO CONTRATO

7.1. O período de vigência do contrato deverá ser de 24 (vinte e quatro) meses, a contar de sua assinatura, podendo ser prorrogado até o limite estabelecido pela legislação.

## 8. VALOR GLOBAL ANUAL ESTIMADO

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo	Valor Estimado Unitário (R\$)	Valor Estimado Total (R\$)
1	Solução de software completa com documentação para o DETRAN-PI, conforme Anexo VIII.	PACOTE	1	R\$ 13.690.000,00	R\$ 13.690.000,00
2	Customização e Integração	UNIDADE	1	R\$ 1.332.409,300	R\$ 1.332.409,300
3	Migração de dados	UNIDADE	1	R\$ 464.741,200	R\$ 464.741,200
4	Sustentação com Operação Assistida	UNIDADE	1	R\$ 2.502.974,678	R\$ 2.502.974,678
5	Infraestrutura	MENSAL	18	R\$ 87.626,000	R\$ 1.577.268,000

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo	Valor Estimado Unitário (R\$)	Valor Estimado Total (R\$)
	Tecnológica com alta disponibilidade				
6	<b>Manutenção de Sistemas e Serviços Técnicos (sob demanda)</b>				
6.1	Manutenção de Sistemas	PF	200	R\$ 668,505	R\$ 133.701,000
6.2	Catálogo de Serviços	UST	150	R\$ 662,000	R\$ 99.300,000
Valor Global Estimado					<b>R\$ 19.800.394,18</b>

## 9. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOCUMENTAÇÃO

9.1. As licitantes deverão cumprir todas as exigências técnicas estabelecidas nos anexos do Termo de Referência, bem como, apresentar documentação relativa à Proposta de Preços e Documentação de Habilitação, em conformidade com os Anexos III.

9.2. Devido à complexidade e criticidade dos serviços disponibilizados aos usuários internos e externos do DETRAN/PI e comprometimento da segurança da contratação, as licitantes deverão oferecer propostas, soluções e serviços que atendam integralmente às exigências contidas neste documento e seus anexos, sob pena de desclassificação ou inabilitação.

9.3. A identificação de indícios de apresentação de declarações falsas, principalmente, relacionadas a atendimento dos requisitos de Habilitação ou oferta de preços artificiais, incompatíveis com valores de mercado, que induzam a prejuízos na classificação das propostas para etapa de lances pela Administração, resultará em desclassificação da proposta da respectiva licitante, devidamente motivada, bem como, registro em Ata da Sessão do Pregão de notificação imediata da licitante quanto à abertura de processo administrativo de penalização prevista no edital, sendo garantidos o contraditório e a ampla defesa.

9.4. Os requisitos descritos a seguir, relacionados às instalações, infraestrutura (hardware, software e comunicações) e pessoal, serão utilizados como referência para determinar a exequibilidade ou não das propostas das licitantes.

9.5. A licitante melhor classificada ao término da etapa de lances deverá apresentar, para fins de habilitação, certificados de homologação de produto e atestados de experiência no fornecimento de solução informatizada e infraestrutura tecnológica, além de prestação de serviços técnicos especializados para DETRAN, compatíveis com o objeto da contratação em termos de quantidade, características e prazos, conforme detalhado a seguir.

9.6. Adicionalmente, deverá demonstrar o atendimento dos requisitos técnicos dos sistemas componentes da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN e ferramentas especializadas, mediante realização de Prova de Conceito.

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

9.7. Os atestados emitidos por pessoa jurídica privada deverão ser apresentados com reconhecimento de firma do emitente.

### **10. DO SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇO**

10.1. Haverá Sistema de Registro de Preços, por demanda dos itens 6.1 e 6.2 descritos no Termo de Referência e anexos, conforme Decreto Estadual nº 11.319/2004.

10.2. Esta Ata não obriga a Administração a firmar contratações com o fornecedor, podendo ocorrer licitações específicas para aquisição dos bens registrados, observada a legislação pertinente, sendo assegurada preferência de fornecimento ao detentor do registro, em igualdade de condições.

10.3. Salvo os itens 6.1 e 6.2 do Termo de Referência, é vedada a adesão à ata por órgão ou entidade que não participou da licitação (“carona”), os pois os serviços e aquisições de que trata este objeto, possui características e níveis de exigências metodológicas específicos, como, por exemplo, incluindo fornecimento de códigos-fonte, customização e integração, migração de dados, operação assistida e sustentação/manutenção de sistemas (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), com quantitativo de serviços de concepção de novas funcionalidades, conforme especificidade e necessidades do DETRAN do Estado do Piauí.

### **11. DO COMPROMISSO DE CONFIDENCIALIDADE NO ÂMBITO DO CONTRATO**

11.1. O Anexo I, item 3, do Termo de Referência, estabelece as condições específicas para regulamentar as obrigações a serem observadas pela contratada, no que diz respeito ao trato de informações confidenciais, disponibilizadas pela contratante, por força dos procedimentos necessários para a execução do objeto do contrato celebrado entre as partes, incluindo a LGPD.

### **12. DA GARANTIA CONTRATUAL**

12.1. No prazo de 10 (dez) dias úteis, prorrogáveis por igual período, a critério da Contratante, contados da assinatura do contrato, a contratada deverá prestar garantia contratual, correspondente a 5% (cinco por cento) sobre o valor do contrato, em conformidade com o disposto no art. 56, da Lei Federal nº 8.666/1993, vedada à prestação de garantia através de Título da Dívida Agrária.

12.2. No prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, prorrogáveis por igual período, a critério do contratante, contados da assinatura do contrato, a contratada deverá apresentar comprovante de prestação de garantia, podendo optar por caução em dinheiro ou títulos da dívida pública, seguro-garantia ou fiança bancária.

12.3. A inobservância do prazo fixado para apresentação da garantia acarretará a aplicação de multa de 0,04% (sete centésimos por cento) do valor total do contrato por dia de atraso, até o máximo de 1% (dois por cento).

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

12.4. O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autoriza a Administração a promover a rescisão do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõem os incisos I e II do art. 78 da Lei n. 8.666 de 1993.

12.5. A validade da garantia, qualquer que seja a modalidade escolhida, deverá abranger um período de 90 dias após o término da vigência contratual, conforme item do Anexo VII-F da IN SEGES/MP nº 5/2017.

### **13. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

13.1. O item 4 do Anexo I do Termo de Referência estabelece as condições específicas para regulamentar as obrigações a serem observadas pela contratada.

### **14. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE**

14.1. O item 5 do Anexo I do Termo de Referência estabelece as condições específicas para regulamentar as obrigações a serem observadas pela contratante.

### **15. REAJUSTE, ACRÉSCIMOS E SUPRESSÕES**

15.1. Os preços são fixos e irrevogáveis, no prazo de um ano contado da data de assinatura do contrato.

15.2. Dentro do prazo de vigência do contrato e mediante solicitação da contratada, os preços contratados poderão sofrer reajuste após o interregno de um ano, aplicando-se o Índice de Preço ao Consumidor Amplo – IPCA do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, ou pelo índice que venha a substituí-lo exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

15.3. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

15.4. Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado, em substituição, o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor.

15.5. Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

15.6. O reajuste será realizado por apostilamento.

15.7. A contratada é obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

15.8. As supressões resultantes de acordo celebrado entre as partes Contratantes poderão exceder o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, se resultante de acordo celebrado entre os contratantes.

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

### **16. DA FORMA E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO PELOS SERVIÇOS PRESTADOS**

16.1. O item 8 do Anexo I do Termo de Referência estabelece as condições específicas para regulamentar a forma e condições de pagamento à contratada pelos serviços prestados.

### **17. RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS**

17.1. Previsão Orçamentária:

Programa de trabalho - 1946 - AMPLIAÇÃO E GERENCIAMENTO DA REDE DO GOVERNO COM INOVAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO

Fonte - 500/501

Natureza - 449040 - Serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação - Pessoa Jurídico

### **18. DA PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIO E SUBCONTRATAÇÃO**

18.1. Poderão participar empresas em consórcio, observadas as normas constantes na **Parte Geral do Edital**.

18.2. Com o objetivo de garantir a ampliação da competição, a eficiência na gestão dos serviços, a atribuição clara de responsabilidades pelos serviços, o aumento da integração operacional mesmo com diversos fornecedores, a preservação da economia de escala, a segurança da contratação e obtenção da proposta efetivamente mais vantajosa para o DETRAN/PI, considera-se a possibilidade de participação de empresas em consórcio e a subcontratação parcial de serviços, até o limite de 25% da contratação, em conformidade com o art. 72 da Lei 8.666/93.

18.3. A contratada deverá permitir acesso aos aplicativos e dados do DETRAN hospedados na plataforma tecnológica própria ou da subcontratada, para profissional(is) do órgão devidamente autorizado(s), em conformidade com declaração referenciada no Anexo III.

### **19. ALTERAÇÃO SUBJETIVA**

19.1. É admissível a fusão, cisão ou incorporação da contratada com/em outra pessoa jurídica, desde que sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; sejam mandadas as demais cláusulas e condições do contrato; não haja prejuízo à execução do objeto pactuado e haja a anuência expressa da Administração à continuidade do contrato.

### **20. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

20.1. As penalidades administrativas aplicáveis à Contratada, por inadimplência, estão previstas nos artigos 81, 87, 88 e seus parágrafos, todos da Lei nº 8.666/93, e art. 7º da Lei nº 10.520/2002, sem prejuízo das sanções previstas neste Contrato.

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

20.2. Conforme art. 7º da Lei nº 10.520/2002 comete infração administrativa aquele que, convocado dentro do prazo de validade de sua proposta, não assinar o contrato ou ata de registro de preços, deixar de entregar documentação exigida no edital, apresentar documentação falsa, ensejar o retardamento da execução de seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do contrato, comportar-se de modo inidôneo, fizer declaração falsa ou cometer fraude fiscal.

20.3. O licitante ou adjudicatário que cometer qualquer das infrações discriminadas no anterior ficará sujeito, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

- a) Multa de 10% (dez por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta do licitante;
- b) Impedimento de licitar e de contratar com o Estado do Piauí e descredenciamento no CADUF/PI, pelo prazo de até cinco anos.

### 20.4. DA MULTA

20.5. A multa de mora a ser aplicada por atraso injustificado na execução do contrato será calculada sobre o valor dos bens não fornecidos, competindo sua aplicação ao titular do órgão contratante, observando os seguintes percentuais:

- a) de 0,3% (três décimos por cento), por dia de atraso até o limite correspondente a 15 (quinze) dias;
- b) de 0,5% (cinco décimos por cento), por dia de atraso a partir do 16º (décimo sexto) dia, até o limite correspondente a 30 (trinta) dias;
- c) de 1,0% (um por cento), por dia de atraso a partir do 31º (trigésimo primeiro) dia, até o limite correspondente a 60 (sessenta) dias, findo o qual a Contratante rescindirá o contrato correspondente, aplicando-se à Contratada as demais sanções previstas na Lei nº 8.666/93.

1.1.1. Será aplicada multa de 1,5% (um e meio por cento) sobre o valor da contratação, quando a Contratada:

- a) Prestar informações inexatas ou obstacularizar o acesso à fiscalização da contratante no cumprimento de suas atividades;
- b) Desatender às determinações da fiscalização da contratante;
- c) Cometer qualquer infração às normas legais federais, estaduais e municipais, respondendo ainda pelas multas aplicadas pelos órgãos competentes em razão da infração cometida.

1.1.2. Será aplicada multa de 2% (dois por cento) sobre o valor da contratação quando a Contratada:

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

- a) Não iniciar, ou recusar-se a executar a correção de qualquer ato que, por imprudência, negligência imperícia dolo ou má-fé, venha a causar danos à Contratante ou a terceiros, independentemente da obrigação da Contratada em reparar os danos causados;
- b) Praticar por ação ou omissão, qualquer ato que, por imprudência, negligência, imperícia, dolo ou má-fé, venha a causar danos à Contratante ou a terceiros, independentemente da obrigação da Contratada em reparar os danos causados.

### 1.2. DA ADVERTÊNCIA

1.2.1. A aplicação da penalidade de advertência será efetuada nos seguintes casos:

- a) Descumprimento das obrigações assumidas contratualmente ou nas licitações, desde que acarretem pequeno prejuízo ao Estado do Piauí, independentemente da aplicação de multa moratória ou de inexecução contratual, e do dever de ressarcir o prejuízo;
- b) Execução insatisfatória do objeto contratado, desde que a sua gravidade não recomende o enquadramento nos casos de suspensão temporária ou declaração de inidoneidade;
- c) Outras ocorrências que possam acarretar pequenos transtornos ao desenvolvimento das atividades da contratante, desde que não sejam passíveis de aplicação das sanções de suspensão temporária e declaração de inidoneidade.

### 1.3. DA SUSPENSÃO TEMPORÁRIA DO DIREITO DE LICITAR E CONTRATAR COM A ADMINISTRAÇÃO

1.3.1. A suspensão do direito de licitar e contratar com o Estado do Piauí pode ser aplicada aos licitantes e contratados cujos inadimplementos culposos prejudicarem o procedimento licitatório ou a execução do contrato, por fatos graves, cabendo defesa prévia, no prazo de 05 (cinco) dias úteis da data do recebimento da intimação.

1.3.2. A penalidade de suspensão temporária do direito de licitar e contratar com o Estado do Piauí será aplicada nos seguintes prazos e situações:

- a) Por 06 (seis) meses nos seguintes casos:
  - Atraso no cumprimento das obrigações assumidas contratualmente e na licitação que tenha acarretado prejuízos significativos para o Estado do Piauí;
  - Execução insatisfatória do objeto deste ajuste, se antes tiver havido aplicação da sanção de advertência.

## AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

b) Por um ano:

- Quando a contratada se recusar a assinar o contrato dentro do prazo estabelecido pela contratante.

c) Por 02 (dois) anos, quando a contratada:

- Não concluir os fornecimentos contratados;
- Fornecer bens em desacordo com as especificações ou com qualquer outra irregularidade, contrariando o disposto no Termo de Referência de licitação, não efetuando sua substituição ou correção no prazo determinado pela contratante;
- Cometer quaisquer outras irregularidades que acarretem prejuízos ao Estado, ensejando a rescisão do contrato ou frustração do processo licitatório;
- Praticar atos ilícitos, visando a frustrar os objetivos da licitação;
- Demonstrar não possuir idoneidade para licitar e contratar com o Estado do Piauí, em virtude de atos ilícitos praticados;
- Reproduzir, divulgar ou utilizar, em benefício próprio ou de terceiros, quaisquer informações de que seus empregados tenham conhecimento em razão da execução deste contrato, sem consentimento prévio da contratante.

### **1.4. DA DECLARAÇÃO DE INIDONEIDADE PARA LICITAR E CONTRATAR COM A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA**

1.4.1. A declaração de inidoneidade será proposta pelo agente responsável pelo acompanhamento da execução contratual se constatada a má-fé, ação maliciosa e premeditada em prejuízo do Estado do Piauí, evidência de atuação com interesses escusos ou reincidência de faltas que acarretem prejuízos ao Estado do Piauí ou aplicações sucessivas de outras sanções administrativas.

1.4.2. A declaração de inidoneidade implica proibição de licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação, perante a autoridade que aplicou a penalidade, após ressarcidos os prejuízos e decorrido o prazo de 02 (dois) anos.

1.4.3. A declaração de inidoneidade para licitar e contratar com toda a Administração Pública será aplicada à contratada nos casos em que:

- a) Tenha sofrido condenação definitiva por praticar, por meios dolosos, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos;
- b) Praticar atos ilícitos, visando a frustrar os objetivos da licitação;

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

- c) Demonstrar não possuir idoneidade para licitar e contratar com o Estado do Piauí, em virtude de atos ilícitos praticados;
- d) Reproduzir, divulgar ou utilizar em benefício próprio ou de terceiros, quaisquer informações de que seus empregados tenham tido conhecimento em razão de execução deste contrato, sem consentimento prévio da contratante, em caso de reincidência;
- e) Apresentar qualquer documento falso, ou falsificado no todo ou em parte, com o objetivo de participar da licitação, ou no curso da relação contratual;
- f) Praticar fato capitulado como crime pela Lei Nº 8.666/93.

1.4.4. Independentemente das sanções a que se referem os subitens anteriores, a Contratada está sujeita ao pagamento de indenização por perdas e danos, podendo ainda a administração propor que seja responsabilizada:

- a) Civilmente, nos termos do Código Civil;
- b) Perante os órgãos incumbidos de fiscalização das atividades contratadas ou do exercício profissional a elas pertinentes;
- c) Criminalmente, na forma da legislação pertinente.

1.5. Nenhum pagamento será feito ao fornecedor dos bens que tenha sido multado, antes que tal penalidade seja descontada de seus haveres.

1.6. As sanções serão aplicadas, de acordo com a Lei Estadual nº 6.782/2016 e Decreto Estadual nº. 11.319/2004, pela Contratante, facultada a defesa prévia da interessada, no respectivo processo no prazo de 05 (cinco) dias úteis, com exceção da declaração de inidoneidade, cujo prazo de defesa é de 10 (dez) dias da abertura de vista, conforme § 3º do art. 87 da Lei nº. 8.666/93.

1.7. As multas administrativas previstas neste instrumento não têm caráter compensatório e o seu pagamento não eximirá a Contratada de responsabilidade por perdas e danos decorrentes das infrações cometidas.

## **21. DISPOSIÇÕES FINAIS**

21.1. As partes ficam vinculadas aos termos deste documento, seus eventuais anexos e à proposta da contratada.

21.2.

21.3. A contratada deve manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas.

AGÊNCIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DO PIAUÍ – ATI-PI

21.4. O proponente será responsável pela fidelidade e legitimidade das informações prestadas e dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação.

21.5. A falsidade de qualquer documento apresentado ou a inverdade das informações nele contidas implicará a imediata desclassificação do proponente que o tiver apresentado, ou, caso tenha sido o vencedor, a rescisão do contrato ou da prestação dos serviços, sem prejuízo das demais sanções cabíveis;

21.6. As normas que disciplinam este procedimento licitatório serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os proponentes, desde que não comprometam o interesse da Administração, a finalidade e a segurança da contratação;

21.7. A participação do proponente neste certame implicará em aceitação de todos os termos deste Termo de Referência.

21.8. O foro designado para julgamento de quaisquer questões judiciais resultantes deste Termo de Referência será o do Município do CONTRATANTE.

21.9. A partir da assinatura do contrato, a contratada manifesta sua concordância no sentido de que:

- a) A contratante terá o direito de, a qualquer tempo e sob qualquer motivo, auditar e monitorar as atividades da contratada, no âmbito do contrato;
- b) A contratada deverá disponibilizar, sempre que solicitadas formalmente pela contratante, todas as informações requeridas pertinentes ao contrato.

21.10. Alterações do número, natureza e quantidade das informações disponibilizadas para a CONTRATADA não descaracterizarão ou reduzirão o compromisso e as obrigações pactuadas em razão no Termo de Referência, que permanecerá válido e com todos seus efeitos legais.

**JOSÉ ALVES FERREIRA JÚNIOR**

Diretoria de Tecnologia da Informação e Comunicação – DTIC

**ELLEN GERA DE BRITO MOURA**

Diretoria Geral da Agência de Tecnologia da Informação do Estado do Piauí – ATI-PI

## **ANEXO I – DETALHAMENTO DO OBJETO DA CONTRATAÇÃO E ESCOPO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

### **1. DO DETALHAMENTO DO OBJETO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

#### **1.1. DO FORNECIMENTO DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO DE DETRAN**

1.1.1. A contratada deverá fornecer a solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, de sua propriedade, atendendo as especificações técnicas dos sistemas descritas no Anexo VIII.

1.1.2. A contratada deverá realizar a instalação e configuração dos sistemas componentes da solução informatizada, bem como, a migração dos dados dos sistemas do DETRAN/PI para os novos sistemas fornecidos no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) meses, bem como, Plano de Migração de Dados e Implantação de Sistemas, parte do processo de Transição Inicial de Contrato.

1.1.3. A migração de dados deverá ocorrer paralelamente à Fase de Implantação dos sistemas componentes da Solução de Atendimento e Operação ofertada pela contratada, contando com a participação de equipes dedicadas por parte do DETRAN/PI e contratada.

1.1.4. Em virtude do domínio do conteúdo das bases de dados e regras de negócios dos sistemas atuais, a migração de dados será realizada por profissionais da área de TIC do DETRAN/PI, com orientação e suporte de profissionais da contratada.

1.1.5. A contratada deverá prover, evoluir e sustentar os sistemas da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, ofertada em sua proposta, durante toda a vigência do contrato, realizando novos desenvolvimentos, além de manutenções corretivas, adaptativas, evolutivas e perfectivas.

1.1.6. As paradas programadas para atualização da versão dos sistemas deverão ser realizadas de comum acordo entre as partes, contratada e DETRAN.

1.1.7. O Anexo VIII contempla o detalhamento dos sistemas da solução informatizada a serem disponibilizados para os usuários internos e/ou externos do DETRAN.

#### **1.2. DO FORNECIMENTO DE INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA**

1.2.1. Poderá ser adotada a prestação de serviços de implantação e produção de solução informatizada contratada nas instalações do DETRAN ou contratada, para fins de disponibilização dos serviços aos usuários internos e externos do DETRAN.

1.2.2. No caso de utilização do ambiente do contratante, este deverá prover a infraestrutura física e tecnológica (hardware, software, equipamentos e comunicação de dados, dentre outros) e recursos humanos necessários para suportar a solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN em Produção, de acordo com os requisitos técnicos previstos neste instrumento. Adicionalmente, atualização dos recursos tecnológicos, a fim de garantir a segurança física e lógica dos ambientes computacionais utilizados para suportar a solução informatizada.

1.2.3. O fornecimento de infraestrutura tecnológica pela contratada será adotado a critério do DETRAN, nos casos de impossibilidade ou indisponibilidade de infraestrutura tecnológica a ser fornecida pelo DETRAN.

1.2.3.1. A contratada deverá prover e manter, durante toda a vigência do contrato, infraestrutura tecnológica composta por hardware e software, bem como, profissionais especializados para suportar os sistemas da solução informatizada ofertada para o DETRAN/PI, incluindo ativos de rede e links de comunicação dedicados e/ou Internet.

1.2.3.2. Os softwares básicos deverão ser atualizados pela contratada, durante toda vigência do contrato, implantando novas releases publicadas pelos respectivos fabricantes.

1.2.4. As paradas programadas para atualização de software ou portabilidade de plataforma deverão ser realizadas de comum acordado entre as partes, contratada e DETRAN.

1.2.5. O Anexo VIII contempla o detalhamento dos sistemas da solução informatizada a serem disponibilizados pela contratada para os usuários internos e/ou externos do DETRAN.

1.2.6. O Anexo VII contempla os requisitos mínimos das instalações físicas e infraestrutura tecnológica (hardware, software, equipamentos e comunicação de dados) do ambiente operacional necessário para suportar a solução informatizada para garantir o pleno funcionamento os serviços de operação e atendimento do DETRAN, em Produção, nos Níveis de Serviços requeridos neste documento.

1.2.7. A contratada deverá disponibilizar acesso às suas instalações físicas, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, contados a partir da assinatura do contrato, a fim de permitir inspeção de técnicos do DETRAN/PI, visando confirmar o atendimento dos requisitos estabelecidos nos Anexos VII e VIII sob pena de rescisão contratual e aplicação de penalidades previstas no edital.

### 1.3. DA MELHORIA DE PROCESSOS E DESENVOLVIMENTO/SUSTENTAÇÃO DE SISTEMAS

1.3.1. A gestão da solução informatizada de DETRAN pela contratada envolvem os seguintes tipos de demanda:

#### 1.3.1.1. Desenvolvimento de Projetos:

a) Corresponde ao desenvolvimento de novos sistemas ou módulos de sistema.

#### 1.3.1.2. Sustentação de Sistemas:

1.3.1.2.1. Correspondente à manutenção continuada de um software, estendendo-se desde sua implantação até o momento em que for substituído ou descontinuado, contemplando:

a) **Manutenção Corretiva:** refere-se à correção em requisito, código-fonte, estruturas de teste em face de falhas no funcionamento da aplicação no ambiente de produção.

b) **Manutenção Adaptativa:** refere-se a mudanças que permitem adaptar uma aplicação a novos ambientes operacionais ou evolução tecnológica utilizada em sua construção, sendo realizada sempre sob uma aplicação em funcionamento no ambiente de produção.

c) **Manutenção Evolutiva:** refere-se a acréscimos de novas funcionalidades, extensão ou exclusão de funcionalidades existentes ou adaptação de aplicação existente em funcionamento no ambiente de produção, para fins de acomodar mudanças nas regras de negócio, leis, políticas governamentais, dentre outras.

d) **Manutenção Perfectiva:** refere-se a ações proativas, preventivas, inclusive, em um código-fonte ou componente existente para melhorias de desempenho, adaptabilidade ou usabilidade de uma aplicação, sem a criação de nova funcionalidade.

1.3.2. Durante a prestação de serviços poderão ser utilizadas as seguintes metodologias, processos, modelos e padrões:

a) **Processo Unificado:** Processo incremental e iterativo destinado à construção de um software novo ou evolução de software existente, a partir de especificações funcionais e não-funcionais, compreendendo as atividades de levantamento e gerência de requisitos, análise e projeto lógico, construção, testes e implantação;

b) **Desenvolvimento Ágil (SCRUM):** Processo de desenvolvimento de software iterativo, onde o projeto é dividido em ciclos composto por atividades com tempo definido para gerar valor a partir de entregas contínuas de software em funcionamento; e,

c) **DEVOPS:** Conjunto de práticas para integração entre as equipes de desenvolvimento de softwares, operações (infraestrutura ou *sysadmin*) e de apoio envolvidas (como controle de qualidade) e a adoção de processos automatizados para produção rápida e segura de aplicações e serviços.

1.3.3. As principais tecnologias envolvidas no fornecimento das soluções e respectiva prestação de serviços de sustentação pela contratada, estão descritas nos Anexos II e VII.

1.3.4. Os serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de sistemas por solicitação do DETRAN envolvem apenas produtos de software e alocação de recursos tecnológicos sob responsabilidade da contratada descritos neste documento.

1.3.5. Eventuais recursos tecnológicos necessários para execução da prestação de serviços, não previstos neste documento, serão de responsabilidade do DETRAN, podendo ser utilizados e/ou fornecidos pela contratada, de comum acordo entre as partes, desde que relacionados ao objeto da contratação, devendo este acordo ser formalizado em instrumento específico ou aditivo, quando aplicável.

1.3.6. A propriedade autoral e intelectual dos produtos fornecidos e gerados em função dos serviços de desenvolvimento e manutenção de sistemas executados durante vigência contratual, independente da cobrança dos serviços em Pontos de Função – PF e/ou Unidades de Serviço Técnico - UST, será exclusiva da contratada, a qual poderá comercializar os produtos fornecidos e implantados de acordo com sua conveniência. Esta medida visa reduzir o preço do Ponto de Função – PF e Unidade de Serviço Técnico – UST ofertados na fase de licitação.

#### **1.4. DO SUPORTE DE NEGÓCIO E ATENDIMENTO A USUÁRIO (SERVICE DESK).**

1.4.1. Os serviços de Suporte de Negócio e Atendimento a Usuário são executados exclusivamente em conjunto com os serviços de sustentação das soluções implantadas pela contratada.

1.4.2. A contratada deverá manter atendimento presencial e/ou remoto (1º, 2º e 3º níveis), para fins de suporte operacional aos usuários internos da solução informatizada contratada pelo DETRAN, durante toda a vigência contratual.

1.4.3. A contratada deverá prover uma Central de Service Desk, em suas instalações, para fins de atendimento remoto aos usuários internos da solução informatizada contratada pelo DETRAN, de Segunda à Sexta, exceto Feriado, das 8:00 às 18:00 h, horário local do DETRAN.

1.4.4. Os operadores da Central de Service Desk farão uso de sistema de segurança, com identificação biométrica (digital e/ou facial), certificação digital e/ou código de acesso (login e senha).

1.4.5. A contratada deverá manter canal de comunicação por telefone, e-mail, chat e sistema WEB, visando esclarecimento de dúvidas e/ou registro de chamados/incidentes envolvendo os produtos e serviços contratados.

1.4.6. As equipes alocadas na prestação de serviço presencial e remoto, Central de Service Desk, deverão esclarecer dúvidas e prestar suporte aos usuários internos do DETRAN na utilização dos sistemas fornecidos e implantados pela contratada.

1.4.7. O suporte técnico e operacional para solução de quaisquer problemas relacionados ao funcionamento da solução informatizada contratada pelo DETRAN, somente poderá ser realizado após abertura de chamado técnico junto à contratada.

1.4.8. Principais Funcionalidades do Sistema de Gestão de Atendimento via *Service Desk*:

- a) Registro e acompanhamento de chamados via telefone, chat e e-mail;
- b) Disponibilização de consultas/relatórios estatísticos de atendimento, incluindo níveis de serviço; e,
- c) Geração de Base de Conhecimento de ocorrências/incidentes/problemas e soluções relacionadas ao negócio do DETRAN, escopo da prestação de serviços objeto da contratação.

1.4.9. A contratada deverá manter disponível, via WEB, Guias de Usuário e Documentação dos Sistemas, devidamente atualizados e disponíveis para usuários internos e técnicos do DETRAN.

1.4.10. Não constitui objeto de suporte técnico pela contratada esclarecimento de dúvidas e/ou correção de problemas envolvendo infraestrutura tecnológica (hardware, software e comunicação de dados) do próprio DETRAN, fora do escopo de prestação de serviços objeto da contratação, ou de terceiros contratados pelo órgão.

## **1.5. DA GESTÃO DE INFRAESTRUTURA E SUPORTE TÉCNICO**

1.5.1. Os serviços de Gestão de Infraestrutura e Suporte Técnico são executados exclusivamente em conjunto com os serviços de fornecimento de infraestrutura tecnológica pela contratada.

1.5.2. A contratada deverá prover a gestão e o suporte técnico especializado na infraestrutura tecnológica necessária para suportar a solução informatizada contratada pelo DETRAN, incluindo hardware, software e comunicação de dados, visando garantir a disponibilidade dos serviços para os usuários internos e externos do DETRAN.

1.5.3. Adicionalmente, a contratada deverá prover o suporte técnico especializado de monitoramento do ambiente computacional, além de adoção de práticas de segurança da informação, rotinas de produção e rotinas de backup, dentre outras, necessárias para o perfeito funcionamento da solução informatizada do DETRAN e preservação dos sistemas contados e dados do órgão.

1.5.4. As equipes de suporte técnico deverão utilizar as melhores práticas de mercado para gerenciamento da infraestrutura de hardware, software aplicativos, utilizada pelos usuários internos e externos.

## **1.6. DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DA EQUIPE A SER ALOCADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

1.6.1. O escopo de prestação de serviços objeto da contratação, descritos neste documento, exige a alocação de profissionais especializados na gestão de infraestrutura tecnológica, suporte técnico, segurança da informação, suporte de negócio, atendimento a usuários, além de desenvolvimento, implantação e sustentação de soluções informatizadas no segmento de DETRAN.

1.6.2. Os perfis de profissionais e respectivas quantidades, considerados mínimos para atendimento das demandas no âmbito do futuro contrato com o DETRAN/PI, nos padrões de desempenho e qualidade previstos neste documento, encontram-se discriminados no Anexo II.

1.6.3. As qualificações mínimas a serem consideradas na alocação de profissionais no âmbito da execução contratual encontram-se descritas no Anexo IX.

1.6.4. Cabe ressaltar que os quantitativos estabelecidos no Anexo II, referem-se à estimativa de profissionais para atendimento das demandas iniciais do contrato. Logo, o aumento de demandas no âmbito do novo contrato poderá resultar em incrementos nos quantitativos de profissionais alocados para a execução dos diversos serviços contratados.

1.6.5. A quantidade estimada deverá ser utilizada como referência, sendo responsabilidade da contratada o dimensionamento de recursos adequados para atendimento das exigências contratuais e níveis de serviços estabelecidos no presente instrumento.

1.6.6. Com o objetivo de garantir a isonomia na avaliação das propostas, segue os parâmetros utilizados para qualificação do perfil e experiência dos profissionais nas áreas de desenvolvimento, manutenção, implantação, suporte técnico, segurança da informação, suporte de negócio e atendimento a usuário objeto da contratação:

Perfil	Tempo de Experiência (em anos)	
	Mínimo	Máximo
Junior	> 1	<= 3
Pleno	> 3	<= 6
Sênior	> 6	

1.6.7. A capacidade técnica dos profissionais indicados pela licitante para execução do contrato, principalmente, gerentes, coordenadores, supervisores, analistas e programadores, deverá ser comprovada pela apresentação de declarações fornecidas por DETRANs ou Contratante, nas quais fiquem evidenciados período e tipo de serviço prestado pelo profissional, com reconhecimento de firma nas assinaturas físicas ou meio de autenticação de assinatura digital.

1.6.8. As equipes técnicas deverão estar completamente alocadas no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato, sob pena de aplicação de multa contratual e demais penalidades previstas no edital.

## **1.7. DO PROCESSO DE TRANSFORMAÇÃO DIGITAL**

1.7.1. A contratada deverá fornecer aplicativo(s) de digitalização de imagens de documentos, Web e/ou Mobile, na abertura e/ou tramitação de documentos em processos digitais das áreas de Habilitação, Veículos, Multas e Financeira.

1.7.2. A solução fornecida pela contratada deverá possibilitar o uso de assinatura eletrônica, assinatura digital e/ou assinatura digital com certificado digital (padrão ICP-Brasil e/ou e-Gov) nos serviços e processos digitais disponibilizados, de acordo com as normas vigentes e critérios estabelecidos pelo DETRAN.

1.7.3. Entende-se como normas vigentes a assinatura das imagens utilizando Certificado Digital ICP Brasil e/ou e-Gov, sendo armazenadas em Base de Documentos apropriada, de forma a permitir a consulta dos documentos e a verificação da assinatura digital por parte do DETRAN.

1.7.4. O fornecimento dos certificados digitais para a assinatura dos documentos armazenados na base de dados dos sistemas será de responsabilidade exclusiva da contratada.

1.7.5. Os serviços de digitalização de documentos com assinatura digital nos processos de Habilitação, Veículos, Multas e Financeiro deverão ser executados, de acordo com critérios estabelecidos de comum acordo entre DETRAN e contratada.

1.7.6. Não constitui escopo da prestação de serviços a digitalização de documentação de documentos legados sob a forma de Linha de Produção de Digitalização de Documentos.

## **2. DO DETALHAMENTO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

### **2.1. DA COMUNICAÇÃO ENTRE CONTRATANTE E CONTRATADA**

2.1.1. Toda comunicação formal relacionada à prestação de serviços objeto da contratação e obrigações das partes deverá ser realizada somente por e-mail, carta e/ou ofício.

2.1.2. Sempre que necessário, deverão ser realizadas reuniões para apresentação de Plano de Trabalho, Proposta de Solução, Documentação Técnica, Protótipo, dentre outros instrumentos, mediante solicitação de uma das partes, registrando o resultado em Ata assinada pelos presentes.

### **2.2. DO FORNECIMENTO E GESTÃO DE INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA**

2.2.1. Fornecimento, instalação e manutenção das instalações físicas e infraestrutura tecnológica, de acordo com o Anexo VII, além de suporte técnico necessário para operacionalização e gestão dos serviços prestados pelo DETRAN.

a) Hospedar e manter em funcionamento os ambientes dos sistemas das áreas de Segurança e Controle de Acesso, Habilitação, Veículos, Multas e Financeiro, detalhados no Anexo VIII, integrados entre si e com o Portal de Serviços do DETRAN;

b) Integrar os ambientes computacionais do DETRAN e demais órgãos pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito - SNT, compostos pelos Sistemas Nacionais RENACH, RENAVAM, RENAINF, RENAJUD, SNG e quaisquer outros que venham a ser implantados durante a vigência do contrato, desde que preservado o equilíbrio econômico-financeiro do contrato;

c) Integrar os ambientes computacionais do DETRAN e demais entidades contratadas, credenciadas e conveniadas pelo órgão;

d) Possibilitar acesso de usuários internos e externos aos serviços disponibilizados no Portal do DETRAN, via Internet, utilizando mecanismos de controle de acesso e segurança (validação biométrica, certificado digital e/ou perfil de usuário), de acordo com critérios estabelecidos pelo DETRAN;

e) Fornecer e manter dispositivos para validação de acesso de usuários internos aos sistemas de operação e atendimento, incluindo Portal, via identificação biométrica (digital e/ou facial), certificado digital e/ou perfil de usuário, de acordo com critérios estabelecidos pelo DETRAN;

f) Integrar a infraestrutura tecnológica contratada, via canal de comunicação seguro e criptografado, aos ambientes computacionais de conveniados, tais como Secretaria de Segurança Pública do Estado, Secretaria de Fazenda, prefeituras, dentre outros, além de empresas contratadas e credenciadas nas áreas de coleta e armazenamento de dados biográficos e biométricos, produção de documentos de Habilitação, monitoramento de exames médicos/psicológicos, monitoramento de aulas teóricas/práticas, monitoramento de provas teóricas/práticas, depósito de veículos, vistorias, fabricantes de placas, estampilhas, fiscalização eletrônica (radares) e talonário eletrônico, dentre outras.

2.2.2. Prestação de serviços técnicos especializados na área de gestão de infraestrutura:

a) Gerenciar os aplicativos em produção (*Back Office*);

b) Executar rotinas de atualização dos bancos de dados do DETRAN;

c) Gerenciar o processamento de dados recebidos/enviados de/para outras entidades contratadas, conveniadas e credenciadas pelo DETRAN, incluindo as pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito;

d) Definir e monitorar a execução de rotinas de segurança relacionadas à rede de dados/comunicação, bancos de dados e bibliotecas de programas aplicativos fornecidos e implantados;

e) Executar rotinas de segurança dos bancos de dados, bibliotecas de programas aplicativos e tabelas dos sistemas informatizados (cópias de segurança, restaurações de versões anteriores, etc);

f) Prestar suporte em redes *Ethernet (LAN e WAN)* e administração de bancos de dados; e

g) Monitorar o ambiente operacional fornecido e instalado, incluindo soluções WEB e Mobile, bem como, demais aplicativos necessários para disponibilização dos serviços oferecidos pelo DETRAN aos usuários internos e externos, via Internet.

2.2.3. Execução de serviços técnicos especializados na área de suporte técnico e de negócio:

a) Prestar suporte técnico e realizar treinamento dos técnicos e usuários do DETRAN no uso dos recursos e sistemas implantados.

### **2.3. DO FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E SUSTENTAÇÃO DA SOLUÇÃO DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO DE DETRAN**

2.3.1. Fornecimento e implantação dos sistemas componentes da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, de propriedade da licitante, detalhada no Anexo VIII, incluindo migração de dados dos sistemas atuais do DETRAN para os novos sistemas:

a) Implantar, customizar e manter em funcionamento os sistemas das áreas de Segurança e Controle de Acesso, Habilitação, Veículos, Multas e Financeira, detalhados no Anexo VIII, integrados entre si e com o Portal de Serviços do DETRAN;

b) Converter a atual base de dados (estrutura, índices e informações) dos sistemas legados do DETRAN, relacionados no Anexo II, para a base de dados da nova solução informatizada a ser implantada;

c) Integrar os novos sistemas fornecidos pela contratada ao DETRAN com os sistemas dos demais órgãos pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito - SNT, compostos pelos Sistemas Nacionais RENACH, RENAVAM, RENAINF, RENAJD, SNG e quaisquer outros que venham a ser implantados durante a vigência do contrato;

d) Integrar os novos sistemas com aplicações de órgãos conveniados, tais como Secretaria de Segurança Pública do Estado, Secretaria de Estado da Fazenda, prefeituras, dentre outros, além de empresas contratadas/credenciadas pelo DETRAN nas áreas de coleta e armazenamento de dados biográficos e biométricos, produção de documentos de Habilitação, monitoramento de exames médicos/psicológicos, monitoramento de aulas teóricas/práticas, monitoramento de provas teóricas/práticas, depósito de veículos, vistorias (ECVs), fabricantes de placas, estampilhas, fiscalização eletrônica (radares) e talonário eletrônico, dentre outras;

e) Desenvolver, implantar e manter plataformas de Autoatendimento e Processos Digitais, WEB e Mobile, integradas com demais sistemas implantados; e

2.3.2. Fornecer a cessão de uso dos códigos-fonte dos sistemas da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, de propriedade da licitante, pertencentes às áreas de Segurança e Controle de Acesso, Habilitação, Veículos, Multas e Financeira, detalhados no Anexo VIII, excluindo-se os códigos-fonte de produtos de terceiros componentes da solução informatizada de propriedade da contratada, tais como *DLLs, APIs, AFIS, ABIS*, bem como, sistema operacional, gerenciador de banco de dados, software utilitário, software de comunicação ou similares:

a) Fornecer a cessão de uso dos códigos-fonte, os quais serão utilizados única e exclusivamente pelo DETRAN, sendo vedada expressamente a possibilidade de doação, cessão ou comercialização dos sistemas, parcial ou integral, a qualquer título, pelo órgão/contratante.

b) O DETRAN irá garantir as concepções autorais e intelectuais do fornecedor da solução, a qual detém a propriedade autoral e intelectual da solução implantada, inclusive àquelas relativas ao desenvolvimento de novos produtos e manutenção evolutiva decorrente do pagamento dos serviços em Pontos por Função – PF ou Unidade de Serviço Técnico - UST, a fim de diminuir os custos de aquisição da solução fornecida pela contratada.

2.3.3. Execução de serviços técnicos especializados na área de suporte técnico e de negócio:

a) Prestar suporte técnico e realizar treinamento dos técnicos e usuários do DETRAN no uso dos recursos e sistemas implantados.

2.3.4. Execução de serviços técnicos especializados nas áreas de negócio do DETRAN (Habilitação, Veículos, Multas e Financeira), envolvendo melhoria de processos, além de desenvolvimento, manutenção (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva) e sustentação de sistemas, tendo como referência a solução informatizada detalhada no Anexo VIII:

a) Realizar a modelagem e redesenho de processos de negócio, visando a melhoria da produtividade e qualidade dos serviços prestados pelo DETRAN aos usuários internos e externos;

b) Prestar consultoria na análise dos dispositivos legais (CONTRAN, SENATRAN e DETRAN, dentre outros) relacionados à solução informatizada fornecida ao DETRAN, indicando ações e especificando requisitos necessários para adequá-la à legislação vigente;

c) Realizar a manutenção corretiva e/ou perfectiva nos sistemas fornecidos e/ou implantados;

d) Realizar a manutenção evolutiva e/ou desenvolver novos sistemas das áreas de Segurança e Controle de Acesso, Habilitação, Veículos, Multas e Financeira, detalhados no Anexo VIII; e

e) Manter os sistemas atualizados e aderentes à legislação do Sistema Nacional de Trânsito - SNT.

2.3.5. Os serviços de manutenção evolutiva e desenvolvimento de novos sistemas serão objeto de dimensionamento e pagamento em Unidades de Serviço Técnico – USTs e/ou Pontos de Função - PFs.

2.3.6. Os serviços de adequação dos sistemas à legislação vigente (CONTRAN, SENATRAN e CTB) serão realizados na Fase de Implantação dos sistemas e durante vigência contratual, sem custos adicionais para o DETRAN.

2.3.7. Os painéis gerenciais e estatísticos (WEB e/ou Mobile), bem como, os relatórios e consultas gerenciais, operacionais e de auditoria, referenciados no Anexo VIII, serão validados e revisados na Fase de Implantação dos sistemas, sem custos adicionais para o DETRAN.

2.3.8. Prestação de serviços técnicos especializados, envolvendo a concepção, implantação e manutenção de Plataformas de Autoatendimento e Processos Digitais, bem como, Suporte à Tomada de Decisão:

a) Desenvolver, manter e disponibilizar serviços de Autoatendimento, Processos Digitais e Suporte à Tomada de Decisão, WEB e Mobile, visando agilizar o atendimento dos usuários nos Postos de Atendimento e melhorar o processo de tomada de decisão do órgão;

- b) Desenvolver, manter e disponibilizar soluções de Autoatendimento e Processos Digitais nos Postos de Atendimento do DETRAN, visando agilizar o atendimento e o processamento de demandas dos usuários externos; e
- c) Desenvolver funcionalidades para consulta ao andamento de processos no âmbito do DETRAN, oriundo de atendimento aos usuários externos via Plataformas de Autoatendimento e Processos Digitais, incluindo sistema de envio de mensagens relacionadas ao andamento dos processos.

2.3.9. Os produtos relacionados às atividades de desenvolvimento e/ou manutenção evolutiva serão objeto de levantamento e especificação, com dimensionamento e pagamento em Unidade de Serviço Técnico – UST e/ou Ponto por Função - PF.

2.3.10. Execução de serviços técnicos especializados na área de suporte técnico e de negócio:

- a) Gerenciar Central de Service Desk para atendimento remoto e/ou presencial aos usuários internos dos sistemas fornecidos e implantados, ou seja, no âmbito do DETRAN;
- b) Prestar suporte técnico e de negócio aos usuários internos dos sistemas da solução informatizada de gestão da operação e atendimento, ou seja, no âmbito do DETRAN; e
- c) Realizar treinamento dos técnicos e usuários do DETRAN no uso dos recursos e sistemas implantados.

## **2.4. DA TRANSIÇÃO (INICIAL E FINAL DE CONTRATO) E EXECUÇÃO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

2.4.1. Apresentação e execução de plano de trabalho e transferência de sistemas/conhecimentos técnicos:

- a) Apresentar Plano de Trabalho detalhado de execução do contrato, incluindo recursos técnicos necessários para implantação da solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN no início da execução contratual;
- b) Fornecer a cessão de uso e os códigos-fonte da solução de atendimento e operação implantada no DETRAN, devidamente atualizada, ao final do projeto de implantação e contrato, excluindo-se códigos-fonte de produtos de terceiros componentes da solução informatizada de propriedade da contratada, tais como *DLLs*, *APIs*, *AFIS*, *ABIS*, bem como, sistema operacional, gerenciador de banco de dados, software utilitário, software de comunicação ou similares;
- c) Transferir/implantar os sistemas para ambiente computacional a ser definido pelo DETRAN para hospedagem da solução de atendimento e operação;
- d) Realizar treinamento de técnicos e usuários do DETRAN, para fins de continuidade do negócio.

2.4.2. As especificações técnicas das instalações, infraestrutura e produtos a serem fornecidos e mantidos no âmbito da prestação de serviços encontram-se detalhadas nos Anexos VII e VIII.

## **2.5. DA MENSURAÇÃO EM PONTOS POR FUNÇÃO (PF)**

2.5.1. Na estimativa do tamanho da solução deverá ser utilizada como referência a metodologia de Análise de Pontos de Função descrita no Manual de Práticas de Contagens por Pontos de Função versão 4.2.1 ou superior, publicado pelo IFPUG (*International Function Point Users Group* – [www.ifpug.org](http://www.ifpug.org)).

2.5.2. A técnica de contagem indicativa ou estimativa de pontos de função, segundo o *NESMA – Netherlands Function Point Users Group* (<http://www.nesma.nl>), organização que promove o uso de pontos de função e publica o seu próprio manual de contagem aderente ao manual do IFPUG, poderá ser usada para a contagem antecipada dos pontos de função.

2.5.3. O Roteiro de Métricas de Software do SISP (<https://www.gov.br/governodigital/pt-br/sisp/documentos/arquivos/roteiro-de-metricas-do-sisp-v2-3.pdf/@@download/file/Roteiro%20de%20M%C3%A9tricas%20do%20SISP%20v2.3.pdf>), versão 2.3 ou superior, poderá ser utilizado nas atividades de mensuração do software, visando melhor interpretação das práticas do IFPUG e NESMA, além de preenchimento de lacunas não cobertas em seus manuais de contagem.

2.5.4. O roteiro tem como base as regras de contagem do Manual de Práticas de Contagens por Pontos de Função

(IFPUG) e tem o propósito de promover o uso de métricas objetivas em contratos de prestação de serviços de desenvolvimento e manutenção de sistemas.

2.5.5. O roteiro apresenta um processo de estimativas com base na métrica Pontos de Função, aderente ao modelo CMMI, visando apoiar as organizações nas estimativas de tamanho, custo, prazo e esforço de seus projetos desenvolvidos internamente ou contratados.

2.5.6. Possui descrições dos diversos projetos de manutenção e a definição de métricas baseadas nas regras de contagem de Pontos de Função do CPM para seu dimensionamento.

2.5.7. Além das práticas descritas nos manuais e roteiros de contagem de Pontos de Função relacionados anteriormente, deverão ser seguidas as adaptações propostas nas metodologias no processo de contagem no âmbito da contratação, descritas no Anexo V.

2.5.8. Considerando que a Ordem de Fornecimento pode envolver tanto a criação de uma nova aplicação quanto a alteração em aplicações existentes, os tipos de contagem a serem utilizados serão “projeto de desenvolvimento” e “projeto de melhoria”, respectivamente;

2.5.9. Quando a Ordem de Fornecimento envolver tanto novas aplicações quanto alterações em aplicações existentes, ambos os tipos de contagem deverão ser utilizados.

2.5.10. A pontuação final será a soma dos pontos de função ajustados resultantes das duas contagens.

2.5.11. Quando a Ordem de Fornecimento envolver alterações em aplicações existentes que não podem ser mensuradas pela contagem tradicional, os pontos de função deverão ser apurados utilizando a Tabela de Itens não Mensuráveis apresentada no Anexo V.

2.5.12. A quantidade de pontos de função de cada item não mensurável é definida pela quantidade de itens unitários identificados na apuração (método tradicional), multiplicado pelo respectivo fator de equivalência referenciado no Anexo V.

2.5.13. A quantidade total de pontos de função relativa aos itens não mensuráveis é obtida pelo somatório das quantidades de pontos de função de todos os itens não mensuráveis apurados.

2.5.14. No cálculo do custo da Ordem de Fornecimento, os projetos de desenvolvimento e manutenção serão medidos utilizando as seguintes técnicas, no mínimo, em dois momentos distintos: na fase de apresentação e aprovação da ordem de fornecimento e na fase de apuração de faturamento das ordens de fornecimento.

#### **2.5.15. Medição Estimativa:**

a) Para subsidiar a autorização de execução das Ordens de Fornecimento de projetos de desenvolvimento e manutenção;

b) Para embasar a autorização para execução de mudanças de escopo nos projetos de desenvolvimento e manutenção, durante a execução das Ordens de Fornecimento.

#### **2.5.16. Medição Detalhada:**

a) Para subsidiar a homologação dos produtos e o processo de pagamento da Ordem de Fornecimento.

2.5.17. Para efeito das contagens realizadas, de acordo com as metodologias de contagem de Pontos por Função, não será aplicado o Fator de Ajuste. Sendo assim, toda contagem deverá resultar em Pontos por Função Brutos, ou não ajustados.

2.5.18. O cálculo da pontuação final da Ordem de Fornecimento - OF será aferido utilizando a seguinte fórmula:  $TOS = \Sigma PFAPD + \Sigma PFAPM + \Sigma PFNM$ , onde:

**TOS** = tamanho total estimado dos produtos de software da OF, medido em pontos de função;

**ΣPFAPD** = pontos de função ajustados resultantes da contagem do tipo “projeto de desenvolvimento”;

**ΣPFAPM** = pontos de função ajustados resultantes da contagem do tipo “projeto de melhoria”; e,

**ΣPFNM** = pontos de função ajustados relativos a “Itens não Mensuráveis”, calculados conforme definido na Tabela de Itens Não Mensuráveis apresentada no Anexo V, utilizando fator de ajuste unitário.

## **2.6. DA MENSURAÇÃO EM UNIDADE DE SERVIÇO TÉCNICO (UST)**

2.6.1. Para os casos em que a utilização da métrica de Pontos por Função não for possível, será adotada alternativamente a métrica de UST - Unidade de Serviço Técnico para mensurar e precificar as entregas demandadas.

2.6.2. A unidade de referência adotada é a UST (Unidade de Serviço Técnico), e equivale a uma hora de trabalho para gerar um resultado, produto ou artefato, por ser considerada uma unidade básica adotada no mercado para realização de serviços técnicos.

2.6.3. Os produtos/artefatos serão valorados em função da complexidade, para os quais se criaram níveis proporcionais de esforço necessários para gerá-los e executá-los, garantindo uma justa remuneração pelos serviços prestados.

<b>Grau de Complexidade</b>	<b>Fator por Complexidade</b>
Básica	x 1,0
Intermediária	x 1,5
Mediana	x 3,5
Alta	x 6,0
Especialista	x 10,0

2.6.4. Para classificar o grau de complexidade para geração de produtos/artefatos serão considerados os seguintes aspectos:

- a) A relevância do objeto;
- b) O prazo exigido;
- c) A dificuldade operacional;
- d) A quantidade de documentação decorrente;
- e) As características técnicas;
- f) A quantidade e especialização profissional necessária;
- g) O tempo necessário para execução; e
- h) Os tipos de ferramentas gerenciais e operacionais e de tecnologia empregadas.

2.6.5. Outros quesitos poderão ser considerados na classificação do grau de complexidade, de comum acordo entre DETRAN e a contratada, antes da realização de serviços, devendo ser formalizada entre partes.

2.6.6. O enquadramento do produto/artefato em determinado grau de complexidade será definido na proposta preliminar apresentada ao usuário requisitante, anteriormente à emissão da Ordem de Fornecimento.

2.6.7. Para fins de cálculo do total de UST necessário para a entrega de cada produto discriminado na Tabela de Serviços detalhada no Anexo VI, serão levadas em consideração as horas necessárias em razão de sua complexidade, conforme fórmula:

**Total UST** = Quantidade de Horas \* Fator de Complexidade, onde:

**Total UST** = Quantidade Total de Unidades de Serviço Técnico;

**Quantidade de Horas** = Quantidade Total de Horas;

**Fator de Complexidade** = Fator por Complexidade.

2.6.8. O valor de cada Ordem de Fornecimento será calculado por meio da fórmula:

**Valor da OF = Valor da UST \* Total de UST**

2.6.9. O Anexo VI contempla um Catálogo de Serviços Preliminar a fim de nortear as atividades que poderão ser demandadas pela unidade requisitante. Ressalta-se que o Catálogo possui caráter exemplificativo e não exaustiva dos produtos/artefatos que poderão ser gerados em decorrência dos serviços técnicos a serem prestados. Desta forma, o Catálogo de Serviços poderá ser revisado de comum acordo entre as partes, tomando-se como referência, as experiências das partes quanto à execução contratual.

## **2.7. DA GESTÃO DE MUDANÇAS**

2.7.1. O DETRAN poderá, em qualquer fase do ciclo de execução, solicitar alterações na solução aprovada.

2.7.2. Essas alterações deverão ser formalizadas junto à contratada que deverá avaliar o impacto das mudanças e a necessidade de revisão o projeto,

2.7.3. O DETRAN poderá alterar ou cancelar uma Ordem de Fornecimento em execução, devendo formalizar esse pedido junto à contratada, com as devidas justificativas.

2.7.4. Nesse caso, o DETRAN assume todos os custos envolvidos na execução da Ordem de Fornecimento até o momento, independente da decisão do órgão de utilização ou não os produtos elaborados pela contratada.

2.7.5. Os custos desses produtos deverão ser lançados pela contratada no espelho de faturamento de Ordens de Fornecimento, na Fase de Faturamento, acompanhado de descrição.

2.7.6. Os cancelamentos formalizados na Fase de Planejamento, ou seja, antes de iniciar a Fase de Execução, não resultará em ônus para o DETRAN.

2.7.7. Esses mesmos princípios valem para o cancelamento de uma solicitação de alteração, ou seja, não haverá ônus para o DETRAN, exceto se for cancelada até a Fase de Planejamento daquela alteração.

## **2.8. DA APURAÇÃO DE FATURAMENTO DAS ORDENS DE FORNECIMENTO**

2.8.1. A contratada deverá apresentar os espelhos de faturamento das Ordens de Fornecimento cujas entregas foram homologadas, bem como, colher a assinatura do representante do DETRAN, atestando o aceite dos serviços prestados e dos respectivos custos, de acordo com a quantidade de Pontos de Função e/ou Unidades de Serviços Técnicos das respectivas entregas.

2.8.2. A contratada deverá apresentar a contagem dos Pontos de Função das entregas pelo método detalhado, devidamente atualizada, antes da entrega dos espelhos de faturamento das Ordens de Fornecimento, a fim de garantir a remuneração justa, ou seja, correspondente ao dimensionamento efetivo das entregas.

2.8.3. Essa contagem detalhada é relevante e necessária, visto que após a conclusão do serviço que se tem todos os elementos para a contagem mais precisa do tamanho dos produtos de software entregues.

2.8.4. Se houver divergência significativa em relação à contagem inicial, apresentada na etapa de aprovação da Ordem de Fornecimento, ou se o DETRAN desejar, ela poderá rejeitar o espelho de faturamento em tempo hábil e solicitar revisão conjunta, contratada e DETRAN, da contagem em Pontos de Função;

2.8.5. Havendo divergência de opiniões, o DETRAN poderá solicitar a contagem detalhada dos Pontos de Função da

solução por terceiros designados pelo órgão.

2.8.6. No caso da ocorrência do item anterior, a contratada deve ser informada e solicitada a fornecer os artefatos gerados, necessários para a contagem, reportando-se ao DETRAN.

2.8.7. Poderá existir Ordem de Fornecimento em que entregas parciais foram realizadas e concluídas, conforme Cronograma de Desembolso Financeiro, sendo homologadas e aceitas formalmente.

2.8.8. O DETRAN terá até 7 (sete) dias úteis para aprovar ou rejeitar o espelho de faturamento, e, no caso de não conformidade, deverá encaminhar apontamentos para análise da contratada, visando correção e/ou esclarecimentos ao representante do DETRAN/PI, a fim de garantir a consistência do espelho de faturamento.

2.8.9. A cada reapresentação do espelho de faturamento alterado pela contratada, o DETRAN terá o prazo de 7 (sete) dias úteis para análise e aprovação ou não.

2.8.10. Atendendo ao disposto acima, a contratada deverá mapear os itens correspondentes aos produtos e serviços entregues das Ordens de Fornecimento aprovadas, cobrados em Pontos de Função e/ou Unidade de Serviço Técnico, inserindo tais itens no espelho de faturamento consolidado do mês de referência, detalhando os serviços executados e respectivos quantitativos e valores.

2.8.11. O custo do serviço deve ser calculado com base na seguinte fórmula:

**COF = (CPF x QTPF) + (CUST x QTUST), onde:**

**COF** = Custo total da Ordem de Fornecimento;

**CPF** = Preço unitário do Ponto de Função contratado;

**QTPF** = Qtde. total de Pontos de Função apurados, correspondente à Ordem de Fornecimento;

**CUST** = Preço unitário da Unidade de Serviço Técnico contratado;

**QTUST** = Qtde. total de Unidades de Serviços Técnicos apurados, correspondente à Ordem de Fornecimento.

## **2.9. TRANSIÇÃO E EXECUÇÃO CONTRATUAL**

### **2.9.1. TRANSIÇÃO INICIAL DE CONTRATO**

2.9.1.1. A transição contratual inicial, executada para preparar a contratada para assumir integralmente as obrigações contratuais, será baseada em reuniões e repasse de documentos técnicos e/ou manuais específicos da solução informatizada do DETRAN, atualmente em Produção.

2.9.1.2. A seguir, os eventos relacionados à transição contratual inicial devem seguir a ordem de itens estabelecida na tabela abaixo:

	<b>Evento</b>	<b>Prazo (em dias úteis)</b>	<b>Responsável(is)</b>
1	Assinatura do contrato.	D	DETRAN e CONTRATADA
2	Reunião oficial de início da prestação dos serviços com apresentação dos objetivos e escopo da prestação de serviços, além da entrega da versão preliminar do Plano de Execução Contratual.	D+10	DETRAN e CONTRATADA
3	Início das reuniões de apresentação da versão Preliminar do Plano de Execução Contratual, alinhamento entre as equipes técnicas do DETRAN e contratada, além de revisão conjunta do Plano de Execução Contratual.	D+15	DETRAN e CONTRATADA
4	Reunião de apresentação do Plano de Execução Contratual pelos representantes das equipes técnicas da contratada e DETRAN.	D+25	DETRAN e CONTRATADA

Evento		Prazo (em dias úteis)	Responsável(is)
5	Início do Plano de Execução Contratual.	D+30	CONTRATADA

2.9.1.3. A contratada deverá iniciar a prestação de serviços no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato, mediante reunião de apresentação dos objetivos e escopo do contrato para representantes das áreas da contratada envolvidas na prestação de serviços.

2.9.1.4. A contratada deverá entregar versão preliminar do Plano de Execução Contratual para equipe técnica do DETRAN reunião de início da prestação de serviços, contemplando os seguintes temas:

- a) estratégia de execução do contrato;
- b) escopo de serviços;
- c) cronogramas de atividades;
- d) recursos necessários;
- e) responsabilidades das partes;
- f) comunicação entre as partes;
- g) entrega e homologação de produtos;
- h) premissas básicas;
- i) fatores condicionantes;
- j) riscos;
- l) gestão de mudanças;
- m) transferência de conhecimento, dentre outros aspectos.

2.9.1.5. A contratada e DETRAN deverão iniciar as reuniões de alinhamento entre as equipes técnicas e revisão conjunta do Plano de Execução Contratual no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato.

2.9.1.6. A equipe técnica da contratada deverá apresentar o Plano de Execução Contratual para a equipe técnica do DETRAN, os quais em conjunto deverão realizar os ajustes necessários para mitigação de riscos de insucesso do contrato.

2.9.1.7. As reuniões técnicas deverão ser realizadas durante 10 (dez) dias úteis, tendo como resultado a versão revisada do Plano de Execução Contratual.

2.9.1.8. Durante as reuniões de alinhamento e revisão do Plano de Execução Contratual deverão ser compartilhadas informações da contratada e DETRAN referentes a sistemas, documentação, processos, metodologias, ferramentas, técnicas, recursos (humanos, materiais e tecnológicos), dentre outras, a fim de garantir exequibilidade do plano, alocação de recursos em tempo hábil, bem como, atendimento de requisitos de prazo e qualidade.

2.9.1.9. Os representantes das equipes técnicas da contratada e DETRAN deverão apresentar o Plano de Execução Contratual para os gestores do contrato e das áreas usuárias da nova solução informatizada a ser implantada no prazo máximo de 25 (vinte e cinco) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato.

2.9.1.10. A contratada estará sujeita à rescisão contratual, sem prejuízo das demais sanções previstas contratualmente, caso ocorra atraso superior a 60 dias no cumprimento dos prazos estabelecidos na Fase de Transição Inicial de Contrato.

## **2.9.2. DA EXECUÇÃO CONTRATUAL**

2.9.2.1. A contratada deverá disponibilizar a infraestrutura tecnológica, além de instalar, configurar e implantar os sistemas componentes da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN (Habilitação, Veículos, Infrações e Financeiro) em ambiente de Homologação e Certificação no prazo máximo de 90 (noventa) dias, contados a partir da aprovação do Plano de Execução Contratual.

2.9.2.2. A contratada deverá migrar os dados da solução informatizada atual para os novos sistemas componentes da solução informatizada de atendimento e operação, bem como, implantar os sistemas em Produção no prazo máximo de 12 (doze) meses, conforme cronograma pré-estabelecido neste documento.

2.9.2.3. A contratada deverá respeitar rigorosamente as especificações técnicas relacionadas às instalações físicas, infraestrutura e arquitetura tecnológica da solução informatizada a ser implantada, definidas nos Anexo VII, além de garantir o cumprimento dos prazos de instalação, configuração, customização, homologação, implantação e disponibilização dos ambientes, sistemas e serviços aos usuários internos e externos do DETRAN.

2.9.2.4. A contratada estará sujeita à rescisão contratual, sem prejuízo das demais sanções previstas contratualmente, caso ocorra atraso superior a 90 dias no cumprimento dos prazos estabelecidos na Fase de Execução Contratual.

## **2.9.3. DA TRANSIÇÃO FINAL DE CONTRATO**

2.9.3.1. A contratada deverá entregar os códigos-fonte dos sistemas na Fase de Transição Final de Contrato, devidamente atualizados, incluindo melhorias realizadas no decorrer da vigência contratual, de forma a garantir a autonomia do DETRAN na continuidade do negócio, excluindo códigos-fonte de produtos de terceiros componentes da solução informatizada de propriedade da contratada, tais como *DLLs*, *APIs*, *AFIS*, *ABIS* ou similares. Adicionalmente, excluindo o fornecimento de sistema operacional, gerenciador de banco de dados, software utilitário, software de comunicação ou similares.

2.9.3.2. O DETRAN deverá formalizar junto à contratada o pedido de apresentação e execução do Plano de Transição Final de Contrato, com antecedência mínima de 4 (quatro) meses antes do término do contrato, no caso de adesão à sustentação dos sistemas em Produção, contemplando as atividades necessárias para que o DETRAN assumira a gestão da solução informatizada.

2.9.3.3. A execução do Plano de Transição deverá iniciar no máximo 30 (trinta) dias após a solicitação do DETRAN e concluída no prazo máximo de 3 (três) meses.

2.9.3.4. A transição final deverá ocorrer mediante transferência de sistemas e base de dados para o novo ambiente tecnológico, no caso de utilização de infraestrutura tecnológica da contratada, além de conhecimento técnico pela equipe da contratada aos profissionais especializados designados pelo DETRAN.

2.9.3.5. A contratada deverá auxiliar a equipe técnica do DETRAN na instalação das aplicações e sistemas existentes em novo ambiente, no caso de utilização de infraestrutura tecnológica da contratada, de forma a evitar a interrupção dos serviços prestados aos usuários do DETRAN durante a transição.

2.9.3.6. O custeio das licenças de uso dos aplicativos durante a execução contratual deverá ser previsto pelos licitantes em suas propostas de preço, de forma diluída e amortizada durante a vigência da contratação, não sendo objeto de entrega ao final do contrato produtos como sistema operacional, banco de dados, utilitário, comunicação, utilitário, dentre outros.

## **2.10. DA TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO**

2.10.1. A contratada deverá apresentar e executar Plano de Treinamento para usuários e técnicos do DETRAN nas fases de Transições Inicial e Final de Contrato.

2.10.2. Adicionalmente, no caso de adesão à sustentação dos sistemas em Produção, a cada período de 12 (doze) meses, a CONTRATADA deverá ministrar treinamentos de reciclagem de conhecimento para os usuários e técnicos do DETRAN. Ou, por requisição da CONTRANTE, em intervalo de 6 (seis) meses.

2.10.3. Os treinamentos a serem realizados pela contratada deverão contemplar os processos de implantação e sustentação da solução informatizada contratada pelo DETRAN, ou seja, não fará parte do escopo de treinamento a capacitação dos em sistemas operacionais, administração de banco de dados e linguagens de programação.

2.10.4. O DETRAN designará profissionais com perfil adequado para participação dos treinamentos, de acordo com os pré-requisitos estabelecidos de comum acordo entre as partes.

2.10.5. A contratada deverá manter material de auto treinamento (manuais de usuário, apresentações e vídeos) disponível na Intranet do DETRAN e/ou solução informatizada de atendimento e operação, para fins de utilização por usuários dos sistemas (das áreas de Controle de Acesso, Habilitação, Veículos, Infrações/Multas e Financeira) e/ou técnicos da área de Tecnologia da Informação do DETRAN.

2.10.6. Ao final de cada período de 12 (doze) meses, no caso de adesão à sustentação dos sistemas em Produção, a contratada deverá entregar versão atualizada do material de treinamento, além dos manuais de usuários para a gerência da área de Tecnologia da Informação do DETRAN.

2.10.7. Os treinamentos para equipe técnica do DETRAN/PI e/ou ATI deverão possuir carga horária mínima de 8 horas e máxima de 40 horas. Os treinamentos para usuários (replicadores) deverão possuir a carga horária mínima de 4 e máxima de 16 horas.

2.10.8. Treinamentos eventuais poderão ser realizados de comum acordo, visando atendimento de necessidades específicas do DETRAN/PI, relacionadas aos sistemas e ambiente de Produção da solução informatizada, poderão ser demandados pelo órgão, devendo ter carga horária estimada em Unidade de Serviço Técnico – UST.

## **2.11. DOS ATIVOS GERADOS NO ÂMBITO DO CONTRATO**

2.11.1. A contratada deverá fornecer a cessão de uso e os códigos-fonte da solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN, exceto códigos-fontes de produtos de terceiros componentes da solução informatizada de propriedade da contratada, tais como *DLLs*, *APIs*, *AFIS*, *ABIS*, bem como, software básico, gerenciador de banco de dados, software aplicativos, software de comunicação, dentre outros.

2.11.2. Os códigos-fonte das soluções fornecidas e implantadas deverão ser utilizados única e exclusivamente pelo DETRAN, sendo vedada expressamente a possibilidade de doação, cessão ou comercialização dos sistemas, parcial ou integral, a qualquer título, pelo órgão/contratante.

## 2.12. DO CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

2.12.1. Para estabelecer uma cronologia adequada às necessidades do DETRAN, a contratada deverá considerar os seguintes prazos de execução e conclusão dos serviços, contados a partir da assinatura do contrato:

Atividades		Meses																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	<b>Transição Inicial</b>	x																							
2	<b>Preparação dos Ambientes de Sustentação de Sistemas e Homologação</b>	x																							
3	<b>Controle de Acesso</b> - Customização, Integração e Migração de Dados dos Sistemas		x	x	x	x																			
4	<b>Controle de Acesso</b> - Preparação do Ambiente de Produção		x	x	x	x																			
5	<b>Controle de Acesso</b> - Ativação dos Sistemas em Produção						x»	»	»																
6	<b>Controle de Acesso</b> - Sustentação dos Sistemas						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	<b>Habilitação</b> - Customização, Integração e Migração de Dados dos Sistemas		x	x	x	x																			
8	<b>Habilitação</b> - Preparação do Ambiente de Produção		x	x	x	x																			
9	<b>Habilitação</b> - Ativação dos Sistemas em Produção						x»	»	»																
10	<b>Habilitação</b> - Sustentação dos Sistemas						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	<b>Veículos</b> - Customização, Integração e Migração de Dados dos Sistemas					x	x	x	x																
12	<b>Veículos</b> – Preparação do Ambiente de Produção					x	x	x	x																
13	<b>Veículos</b> - Ativação dos Sistemas em Produção									x»	»	»													
14	<b>Veículos</b> - Sustentação dos Sistemas de Veículos									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	<b>Multas</b> - Customização, Integração e Migração de Dados dos Sistemas					x	x	x	x																
16	<b>Multas</b> – Preparação do Ambiente de Produção					x	x	x	x																
17	<b>Multas</b> - Implantação dos Sistemas em Produção									x»	»	»													
18	<b>Multas</b> - Sustentação dos Sistemas									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	<b>Financeiro</b> - Customização, Integração e Migração de Dados dos Sistemas		x	x	x	x	x	x	x																
20	<b>Financeiro</b> – Preparação do Ambiente de Produção		x	x	x	x	x	x	x																

Atividades		Meses																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
21	Financeiro - Ativação dos Sistemas em Produção						x»	»	»	x»	»	»													
22	Financeiro - Sustentação dos Sistemas						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Legenda: (x) Planejamento e Execução de Atividades Pré-Produção (») Operação Assistida

2.12.2. O cronograma de implantação dos sistemas poderá ser ajustado de comum acordo entre as partes na Fase de Transição Inicial de Contrato, etapa de elaboração/revisão do Plano de Execução Contratual, bem como, durante execução da prestação de serviços, em função de pendências de providências por parte do DETRAN/PI, ou terceiros designados pelo órgão, que interfiram direta ou indiretamente nos prazos de execução de serviços da contratada.

2.12.3. A migração de dados deverá ocorrer juntamente com as atividades de customização e integração dos sistemas de cada área de negócio, contando com a participação de equipes dedicadas por parte do DETRAN, ou terceiros designados pelo órgão, e contratada.

2.12.4. Tendo em vista o domínio das bases de dados e regras de negócio dos sistemas atuais, a migração de dados será realizada por profissionais da área de TI do DETRAN e/ou terceiros designados pelo órgão em conjunto com a contratada.

2.12.5. A conclusão do processo de migração de dados é determinante para o sucesso da implantação das novas soluções informatizadas. Desta forma, o DETRAN se compromete a envidar os esforços necessários para exportação dos dados dos sistemas legados no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, contados a partir do início das atividades de customização, integração e migração de dados pela contratada. Eventuais atrasos na conclusão dos trabalhos de exportação de dados pela equipe técnica do DETRAN e/ou terceiros designados pelo órgão resultarão em replanejamento das atividades, sem responsabilidade ou penalização para a contratada.

2.12.6. Da mesma forma, a conclusão do processo de homologação dos sistemas pelo DETRAN é determinante para o sucesso da implantação das novas soluções informatizadas. Neste caso, o DETRAN se compromete a envidar os esforços necessários para homologação dos sistemas no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da entrega de cada sistema pela contratada. Eventuais atrasos na conclusão da homologação pela equipe técnica do DETRAN, ou terceiros designados pelo órgão, resultarão em replanejamento das atividades, sem responsabilidade ou penalização para a contratada.

2.12.7. A utilização dos equipamentos provisórios deverá respeitar o prazo limite de 45 (quarenta e cinco) dias corridos, contados a partir da assinatura do contrato ou Ordem de Fornecimento.

2.12.8. O prazo de instalação dos equipamentos definitivos não poderá ultrapassar a 60 (sessenta) dias, contados a partir da assinatura do contrato ou Ordem de Fornecimento, sob pena de aplicação das multas previstas em contrato.

2.12.9. O prazo de 60 (sessenta) dias posteriores à efetiva data de implantação dos sistemas, mencionadas nos parágrafos anteriores, correspondem ao período de eventuais configurações e/ou ajustes, situação pela qual não serão aplicadas sanções contratuais.

2.12.10. Entretanto, a contratada será notificada quanto às irregularidades, as quais deverão ser sanadas nos prazos estabelecidos neste documento.

2.12.11. O início das operações em Produção é caracterizado pela plena utilização dos sistemas pelos usuários internos e/ou externos do DETRAN.

2.12.12. As atividades de Operação Assistida iniciam a partir da efetiva implantação do respectivo sistema em Produção.

## **2.13. DOS RISCOS NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS**

2.13.1. No caso de inexecução contratual, caracterizado como risco iminente de descontinuidade do negócio, a contratada deverá prover os meios necessários para que o DETRAN assuma imediatamente a gestão integral da plataforma tecnológica utilizada no âmbito da prestação de serviços, disponibilizando acesso amplo e irrestrito aos códigos-fonte, aplicações, bancos de dados, utilitários, rotinas, documentação, dentre outros recursos, além fornecer todas as informações necessárias para que o órgão possa reestabelecer o funcionamento dos seus serviços.

2.13.2. A contratada deverá permitir acesso aos aplicativos e dados do DETRAN hospedados na plataforma tecnológica própria ou da subcontratada, para profissional(is) do órgão devidamente autorizado(s).

2.13.3. Considera-se risco iminente de descontinuidade do negócio, a constatação de forma inequívoca de incapacidade da contratada em manter os serviços em funcionamento, caracterizada por:

a) Insolvência da contratada; e,

b) Inexecução total do contrato.

2.13.4. A contratada será notificada previamente, de forma que possa se manifestar e tomar as providências relacionadas anteriormente, sendo garantidos direitos ao contraditório e a ampla defesa, antes da efetiva assunção dos serviços e aplicação das penalidades pelo DETRAN.

### **3. DO COMPROMISSO DE CONFIDENCIALIDADE NO ÂMBITO DO CONTRATO**

3.1. O Termo de Referência estabelecerá as condições específicas para regulamentar as obrigações a serem observadas pela contratada, no que diz respeito ao trato de informações confidenciais, disponibilizadas pela contratante, por força dos procedimentos necessários para a execução do objeto do contrato celebrado entre as partes.

3.2. No decorrer do contrato, todas as informações disponibilizadas entre as partes, em razão das análises e dos seus testes, serão tratadas como informações confidenciais, incluindo, dentre outras, todas e quaisquer informações orais e/ou escritas, transmitidas e/ou divulgadas.

3.3. Informação confidencial deve significar, qualquer informação entregue, revelada ou fornecida pela contratante à contratada, mas sem se limitar: de natureza técnica, operacional, jurídica, relatório, planos de negócios, técnicas e experiências acumuladas, documentos, contratos, papéis, estudos, pareceres, pesquisas, e fórmulas para elaboração e preparação de produtos, transmitidas de uma Parte a outra, documentos e informações confidenciais, orais ou escritas, tangíveis ou intangíveis, descrições, processos, dados tecnológicos, mensagens eletrônicas (e-mails), planos estratégicos, demonstrações financeiras, dados sobre formação de preços, ideias, conceitos, know-how, invenções, técnicas, designs, especificações, desenhos, diagramas, fluxogramas, diagramas de montagem, modelos, amostras, balancetes, dados, produtos, informações de qualquer natureza relacionadas a seus respectivos usuários, aquisições realizadas, e demais informações de natureza financeira, fiscal, administrativa, jurídica, propriedade intelectual, sejam de caráter técnico ou não, independentemente de sua natureza, forma, e suporte físico, escritas ou não, dentre outras, todas e quaisquer informações orais e escritas reveladas, transmitidas e/ou divulgadas à contratante pela contratada.

3.4. A contratada concorda em usar as informações confidenciais recebidas da contratante com o propósito restrito de se fazer cumprir o objetivo do contrato, e, jamais tais informações devem ser utilizadas para outros fins não autorizados, bem como disponibilizados a terceiros.

3.5. A contratada somente poderá usar as informações da contratante para o propósito estabelecido neste documento e no contrato, zelando para que tais informações confidenciais não sejam de qualquer forma divulgadas ou reveladas a terceiros

3.6. A(s) Parte(s) que receber(em) informação confidencial fica(m) desde já proibido(a)(s) de produzir cópias, ou backup, por qualquer meio ou forma, de qualquer dos documentos a ele(a) fornecidos ou documentos que tenham chegado a seu conhecimento necessário para o desenvolvimento do trabalho.

3.7. Toda informação confidencial permanecerá sendo de propriedade da contratante.

3.8. Tais informações confidenciais, incluídas eventuais cópias existentes, serão retomadas à contratante, caso tenha sido solicitado.

3.9. A contratada se obriga a:

a) Não discutir perante terceiros, usar, divulgar, revelar, ceder a qualquer título ou dispor das informações confidenciais, no território brasileiro ou no exterior, para nenhuma pessoa, física ou jurídica, e para nenhuma outra finalidade que não seja exclusivamente relacionada ao objetivo aqui referido, cumprindo-lhe adotar cautelas e precauções adequadas no sentido de impedir o uso indevido por qualquer pessoa que, por qualquer razão, tenha acesso a elas;

b) Responsabilizar-se por impedir, por qualquer meio em direito admitido, arcando com todos os custos do impedimento, mesmo judiciais, inclusive as despesas processuais e outras despesas derivadas, a divulgação ou utilização das informações por seus agentes, representantes ou por terceiros;

c) Comunicar à contratante, de imediato, de forma expressa e antes de qualquer divulgação, caso tenha que revelar qualquer uma das informações, por determinação judicial ou ordem de atendimento obrigatório determinado por órgão competente;

- d) Identificar as pessoas que, em nome da contratada, terão acesso às informações confidenciais;
- e) A não utilizar quaisquer informações (Técnicas Administrativas ou Gerenciais), confidenciais ou não, a que tiver acesso, para gerar benefício próprio exclusivo e/ou unilateral, presente ou futuro, ou para o uso de terceiros;
- f) A não efetuar nenhuma gravação ou cópia da documentação a que tiver acesso, salvo se estritamente necessário para a execução do contrato, e tendo conhecimento expresso a contratante;
- g) A não apropriar para si ou para outrem de qualquer material técnico, gerencial ou administrativo que venha a ser disponibilizado em razão do contrato ou obtido por meio deste;
- h) A não repassar o conhecimento das informações, responsabilizando-se por todas as pessoas que vierem a ter acesso às informações, por seu intermédio, e obrigando-se, assim, a ressarcir a ocorrência de qualquer dano e/ou prejuízo oriundo de uma eventual quebra de sigilo ou confidencialidade de todas as informações fornecidas;
- i) Em cuidar para que as informações confidenciais fiquem restritas ao conhecimento tão somente das pessoas que estejam diretamente envolvidos nas discussões, análises, reuniões e negócios, devendo cientificá-los da existência do Termo de Referência, de suas condições específicas e da natureza confidencial destas informações.

3.10. A contratada reconhece e aceita que, na hipótese de violação de confidencialidade, estará sujeita as sanções e penalidades legais correspondentes.

3.11. A confidencialidade possui caráter irrevogável e irretratável e inicia a partir da data de assinatura do CONTRATO, permanecendo vigente enquanto estiver sendo desenvolvido ou executado.

3.12. Após a extinção do contrato, as obrigações de confidencialidade nele firmadas manter-se-ão ainda por um período estipulado de 10 (dez) anos, a contar do fim do contrato.

3.13. As obrigações constantes do Termo de Referência não serão aplicadas às informações que:

- a) sejam comprovadamente de domínio público no momento da revelação, exceto se tal fato decorrer de ato ou omissão da contratada;
- b) tenham sido comprovadas e legitimamente recebidas de terceiros, estranhos ao contrato;
- c) sejam reveladas em razão de requisição judicial ou outra determinação válida do Governo, somente até a extensão de tais ordens, desde que as partes cumpram qualquer medida de proteção pertinente e tenham sido notificadas sobre a existência de tal ordem, previamente e por escrito, dando a esta, na medida do possível, tempo hábil para pleitear medidas de proteção que julgar cabíveis.

3.14. A quebra do sigilo e/ou da confidencialidade das informações, devidamente comprovada, possibilitará a imediata aplicação de penalidades previstas conforme disposições contratuais e legislações em vigor que tratam desse assunto, podendo até culminar na rescisão do contrato firmado entre as partes.

3.15. Neste caso, a contratada, estará sujeita, por ação ou omissão, ao pagamento ou recomposição de todas as perdas e danos sofridos pela contratante, bem como as de responsabilidades civil e criminal, as quais serão apuradas em regular processo administrativo ou judicial, sem prejuízo das demais sanções legais cabíveis.

3.16. O disposto no presente instrumento prevalecerá sempre em caso de dúvida e, salvo expressa determinação em contrário, sobre eventuais disposições constantes de outros instrumentos conexos firmados entre as partes quanto ao sigilo de informações, tal como aqui definidas.

3.17. A partir da assinatura do contrato, a contratada manifesta sua concordância no sentido de que:

- a) A contratante terá o direito de, a qualquer tempo e sob qualquer motivo, auditar e monitorar as atividades da contratada, no âmbito do contrato;
- b) A contratada deverá disponibilizar, sempre que solicitadas formalmente pela contratante, todas as informações requeridas pertinentes ao contrato.

3.18. Alterações do número, natureza e quantidade das informações disponibilizadas para a CONTRATADA não descaracterizarão ou reduzirão o compromisso e as obrigações pactuadas em razão no Termo de Referência, que permanecerá válido e com todos seus efeitos legais.

#### **4. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

4.1. Constitui obrigações da contratada:

- a) Responsabilizar-se pelo fiel cumprimento das cláusulas e condições estabelecidas no contrato, incluindo Edital e Termo de Referência;
- b) Indicar Gestor do Contrato (Preposto) para gerenciamento dos serviços e respectivo substituto, no caso de ausência superior a 5 dias úteis, disponibilizando meios de contato no horário comercial (telefone, e-mail, dentre outros acordados entre as partes), de forma que possa agilizar as solicitações, sem ônus adicionais para contratante;
- c) Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- d) Não transferir a outrem, no todo ou em parte, o objeto da contratação, sem prévia e expressa anuência do DETRAN;
- e) Responsabilizar-se por prejuízos causados a contratante ou a terceiros, por atos de negligência ou culpa de seus empregados ou preposto, durante a execução dos serviços, desde que fique comprovada sua responsabilidade, de acordo com o art. 70 da Lei nº 8.666/93;
- f) Prestar todos os esclarecimentos técnicos e administrativos que lhe forem solicitados pelo DETRAN, relacionados com os serviços executados ou a ser executado;
- g) Arcar com todas as despesas diretas ou indiretas decorrentes do cumprimento das obrigações contratuais assumidas, sem qualquer ônus a contratante;
- h) Responsabilizar-se pelo pagamento de todos os encargos fiscais e comerciais, trabalhistas e previdenciários de seus empregados, durante a vigência contratual;
- i) Assumir a responsabilidade por todas as providências e obrigações estabelecidas na legislação específica de acidentes do trabalho, quando, em ocorrência da espécie, forem vítimas os seus empregados no desempenho dos serviços ou em conexão com eles;
- j) Assumir os encargos de possível demanda trabalhista, cível ou penal, relacionada aos serviços sob responsabilidade da contratada;
- k) Alocar profissionais devidamente qualificados na execução dos serviços, com comprovação de experiência por meio de atestado de capacidade técnica, diploma(s), certificado(s) e/ou certificação(ões);
- l) Relatar à CONTRATANTE toda e qualquer irregularidade observada em virtude da prestação dos serviços;
- m) Substituir, sempre que exigido pelo contratante e independentemente de justificativa por parte deste, qualquer empregado cuja atuação, permanência ou comportamento sejam julgados prejudiciais, inconvenientes e/ou insatisfatórios; e
- n) Acatar todas as orientações do DETRAN, sujeitando-se a ampla e irrestrita fiscalização, prestando todos os esclarecimentos solicitados e atendendo as reclamações formuladas, visando o cumprimento das obrigações contratuais.

## 5. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

### 5.1. Constitui obrigações do DETRAN:

- a) Exigir o cumprimento de todos os compromissos assumidos pela contratada;
- b) Indicar Fiscal do Contrato para gerenciamento dos serviços, durante vigência do contrato, disponibilizando meios de contato no horário comercial (telefone, e-mail, dentre outros acordados entre as partes), de forma a agilizar o tratamento de questões relacionadas à execução contratual;
- c) Proporcionar as condições para que a contratada possa desempenhar suas atividades dentro das normas estabelecidas em contrato e em sua proposta;
- d) No caso de opção de implantação da solução informatizada em Produção nas instalações do DETRAN e/ou terceiros designados pelo órgão, alocar os recursos tecnológicos (hardware, software, equipamentos e comunicação, dentre outros) e humanos adequados e necessários, em quantidade, características e perfis definidos neste documento;
- e) Fornecer a qualquer tempo e com presteza, mediante solicitação da contratada, informações adicionais, esclarecimentos de dúvidas e orientações necessárias para a perfeita execução contratual;
- f) Facilitar o acesso do pessoal da contratada, dentro das normas que disciplinam a segurança e o sigilo, quando necessário, às suas dependências;
- g) Exercer a fiscalização, coordenação e o acompanhamento da execução do contrato, através dos setores competentes, juntamente com o Gestor de Contratos ou seu substituto, independentemente do acompanhamento e controle exercidos diretamente pela contratada;
- h) Notificar a contratada, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas na prestação dos serviços, fixando prazo para que sejam adotadas as medidas corretivas necessárias, nos termos do art. 67 da Lei nº 8.666/93;
- i) Notificar a contratada, quando for o caso, sobre a aplicação de eventuais sanções;
- j) Rejeitar, no todo ou em parte, o serviço que a contratada executar fora das especificações contidas exigidas em contrato;
- k) Não permitir que o pessoal da contratada execute tarefas em desacordo com as condições preestabelecidas;
- l) Exigir o imediato afastamento de qualquer funcionário ou preposto da contratada que não mereça sua confiança, que embarace a fiscalização ou que se conduza de modo inconveniente ou incompatível com o exercício de suas funções;
- m) Assegurar-se da boa prestação dos serviços, verificando sempre o seu bom desempenho;
- n) Atestar a execução da prestação dos serviços e receber as faturas correspondentes, quando apresentadas na forma estabelecida prevista em contrato;
- o) Verificar a regularidade de recolhimento dos encargos sociais antes do pagamento;
- p) Efetuar o pagamento pela execução dos serviços nas condições e preços pactuados, desde que atendidas as formalidades previstas, considerando escopo de itens de faturamento/serviço selecionados pela contratante, qualificados no Catálogo de Produtos/Serviços;
- q) Garantir que os programas-fonte sejam utilizados exclusivamente pelo contratante, sendo vedada expressamente a possibilidade de doação, cessão ou comercialização dos sistemas, parcial ou integral, a qualquer título; e
- r) Garantir as concepções autorais e intelectuais do fornecedor da solução, a qual detém a propriedade autoral e intelectual da solução implantada, inclusive àquelas relativas ao desenvolvimento de novos sistemas e manutenção evolutiva decorrente do pagamento dos serviços em Pontos por Função – PF ou Unidade de Serviço Técnico - UST.

## 6. DOS LOCAIS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

6.1. A entrega dos equipamentos e a prestação de serviços de atendimento técnico e treinamento presenciais deverão ser realizados na Sede do DETRAN e em todos os postos de atendimento do DETRAN/PI, abaixo relacionados, das 08:00 às 18:00h:

### *TERESINA-PI*

- 1) Sede do Departamento Estadual de Trânsito do Piauí;
- 2) Escola de Trânsito do Estado do Piauí;
- 3) Edifício David Solano;
- 4) Edifício Gilberto Silva;
- 5) Posto de Atendimento do Shopping da Cidade;
- 6) Posto de Atendimento Beira Rio;
- 7) Posto de Atendimento Ladeira do Uruguai;
- 8) Posto de Atendimento Tabuleta;
- 9) Posto de Atendimento Noivos;
- 10) Depósito Judicial do DETRAN-PI;
- 11) Almoxarifado Central do DETRAN-PI;
- 12) Posto de Atendimento do Shopping Rio Poty.

### *DEMAIS MUNICÍPIOS*

- 13) 15ª CIRETRAN (ÁGUA BRANCA-PI);
- 14) 26ª CIRETRAN (AMARANTE-PI);
- 15) 32ª CIRETRAN (BARRO DURO-PI);
- 16) 16ª CIRETRAN (BARRAS-PI);
- 17) 9ª CIRETRAN (BOM JESUS-PI);
- 18) 2ª CIRETRAN (CAMPO MAIOR-PI);
- 19) 10ª CIRETRAN (CORRENTE-PI);
- 20) 17ª CIRETRAN (CANTO DO BURITI-PI);
- 21) 38ª CIRETRAN (CASTELO DOPIAÚ-PI);
- 22) 35ª CIRETRAN (COCAL-PI);
- 23) 13ª CIRETRAN (ESPERANTINA-PI);
- 24) 25ª CIRETRAN (ELESBÃO VELOSO-PI);
- 25) 3ª CIRETRAN (FLORIANO-PI);
- 26) 20ª CIRETRAN(FRONTEIRAS-PI);
- 27) 14ª CIRETRAN(GUADALUPE-PI);
- 28) 36ª CIRETRAN(INHUMA-PI);
- 29) 31ª CIRETRAN(ITAUEIRA-PI);
- 30) 34ª CIRETRAN (JAICÓS-PI);
- 31) 33ª CIRETRAN (JOSÉ DE FREITAS-PI);
- 32) 18ª CIRETRAN (LUZILÂNDIA-PI);
- 33) 37ª CIRETRAN (MARCOLÂNDIA-PI);
- 34) 7ª CIRETRAN (OEIRAS-PI);
- 35) 1ª CIRETRAN (PARNAÍBA-PI);
- 36) 4ª CIRETRAN (PICOS-PI);
- 37) 5ª CIRETRAN (PIRIPIRI-PI);
- 38) 19ª CIRETRAN (PAULISTANA-PI);
- 39) 22ª CIRETRAN (PIRACURUCA-PI);
- 40) 27ª CIRETRAN (PEDRO II-PI);
- 41) 30ª CIRETRAN (PADRE MARCOS-PI);
- 42) 28ª CIRETRAN (REGENERAÇÃO-PI);
- 43) 8ª CIRETRAN (SÃO RAIMUNDO NONATO-PI);
- 44) 12ª CIRETRAN (SÃO JOÃO DO PIAUÍ-PI);
- 45) 29ª CIRETRAN (SIMPLICIO MENDES-PI);
- 46) 33ª CIRETRAN (SIMÕES-PI);
- 47) 24ª CIRETRAN (UNIÃO-PI);
- 48) 11ª CIRETRAN(URUÇUÍ-PI);

- 49) 6ª CIRETRAN(VALENÇA-PI);
- 50) 40ª CIRETRAN (ITAINÓPOLIS-PI);
- 51) 41ª CIRETRAN (CURIMATÁ-PI);
- 52) 21ª CIRETRAN (ALTOS-PI).

6.2. Serviços de gestão de infraestrutura, segurança da informação, suporte técnico, atendimento a usuário remoto, além de desenvolvimento, manutenção e sustentação de sistemas, serão prestados nas instalações da CONTRATADA.

## 7. DA VIGÊNCIA CONTRATUAL

7.1. O contrato terá a vigência de 24 (vinte e quatro) meses, contados da sua assinatura, podendo ser prorrogada até o limite de 60 (sessenta) meses, conforme artigo 57, da Lei nº 8666/93, na sua atual redação.

7.2. A vigência de 24 (vinte e quatro) meses permitirá ao DETRAN/PI e/ou terceiros designados pelo órgão providenciarem eventual infraestrutura tecnológica para receber os sistemas fornecidos pela contratada, bem como, alocar os recursos humanos necessários para sustentação da solução informatizada, mediante transferência de conhecimento por parte da contratada.

7.3. O prazo máximo para que a contratada inicie a prestação dos serviços será de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato.

7.4. Os sistemas principais das áreas de Habilitação, Veículos, Infrações/Multas e Financeira, detalhados no Anexo VIII, deverão estar plenamente implantadas e ajustadas no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) meses, contados a partir da assinatura do contrato.

7.5. A execução dos serviços pela contratada, conforme cronograma, dependem do momento da autorização prévia de sua execução pelo DETRAN, ou seja, alterações no cronograma poderão ocorrer, sendo definidos novos prazos de comum acordo entre as partes, contratada e DETRAN.

## 8. DA FORMA E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

### 8.1. DOS ITENS DE FATURAMENTO/SERVIÇOS:

8.1.1. A remuneração da contratada dar-se-á por itens de faturamento/serviço qualificado na Proposta de Preços e detalhamento a seguir.

#### 8.1.2. DO FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SOLUÇÃO DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO

8.1.2.1. O faturamento corresponde ao fornecimento do código-fonte dos sistemas componentes da Solução Informatizada de Atendimento e Operação, migração de dados dos sistemas em produção atualmente no DETRAN para a nova plataforma, homologação por parte do DETRAN, implantação dos novos sistemas em ambiente de Produção e Operação Assistida.

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo	Valor Total (R\$)
1	Solução de software completa com documentação para o DETRAN-PI, conforme Anexo VIII.	PACOTE	1	
2	Customização e Integração	UNIDADE	1	
3	Migração de dados	UNIDADE	1	
4	Sustentação com Operação Assistida	UNIDADE	1	
<b>Total (R\$)</b>				

8.1.2.2. O Cronograma de Desembolso Financeiro da contratante, relativo aos pagamentos dos itens de faturamento/serviço acima, levará em consideração o valor de cada sistema detalhado na proposta de preços da contratada, sendo realizado o pagamento de acordo com os percentuais definidos nas tabelas detalhadas no subitem 8.1.2.12.

Área	Sistema	Preço Código-Fonte e Documentação (R\$)	Preço Implantação (R\$) [1]	Preço Total (R\$)
Controle de Acesso	Sistema de Controle de Acesso			
Habilitação	Sistema de Habilitação (Módulo de Gestão de Condutores)			
	Sistema de Habilitação (Módulo de Gestão de Processos de Formação de Condutores)			
Veículos	Sistema de Veículos (Módulos de Gestão de Frota, Gestão de Processos de Veículos, Gestão de Vistorias e Controle de Veículos Roubados/Furtados)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Vistoria Eletrônica)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Veículos Removidos)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Leilão de Veículos)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Acidente de Trânsito)			
Infrações	Sistema de Multas (Módulo de Gestão de Infrações e Multas)			
	Sistema de Multas (Módulo de Gestão de Processos Administrativos de Multas)			
Financeiro	Sistema Financeiro (Módulo de Gestão Financeira)			
	Sistema Financeiro (Módulo de Gestão de Cobrança)			
<b>Total (R\$)</b>				

[1] "Customização e Integração", "Migração de Dados", "Homologação" e "Operação Assistida"

8.1.2.3. Os sistemas componentes da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, pertencentes às áreas de Habilitação Veículos, Infrações e Financeira encontram-se detalhados no Anexo VIII.

8.1.2.4. O item de faturamento "Código-fonte e Documentação" corresponde ao pagamento pela entrega de códigos-fonte e documentação dos sistemas para o DETRAN, em mídia magnética criptografada, com senha de 124 bits, acompanhado de Termo de Recebimento e Responsabilidade firmado por representante do DETRAN.

8.1.2.5. A documentação deverá contemplar no mínimo: Manual do Usuário, Manual de Instalação e Configuração do Ambiente de Produção dos Sistemas, Descrição e Diagrama Hierárquico do Sistema, Modelo de Entidade x Relacionamento, Dicionário de Dados e Script de Criação do Banco de Dados.

8.1.2.6. Documentação adicional será objeto de definição e entrega de comum acordo entre o DETRAN e a contratada, na reunião de início de execução contratual.

8.1.2.7. O item de faturamento "Customização e Integração" corresponde ao pagamento pela customização e integração do respectivo sistema, antes de ser disponibilizado para homologação pelo DETRAN.

8.1.2.8. O item de faturamento "Migração de Dados" corresponde ao pagamento pela migração de dados do sistema legado para o novo sistema fornecido pela contratada, antes de ser disponibilizado para homologação pelo DETRAN.

8.1.2.9. O item de faturamento "Homologação" corresponde ao pagamento pela entrega do sistema para validação final pelo DETRAN, antes de ser disponibilizado para os usuários internos e externos em Produção.

8.1.2.10. O item de faturamento "Operação Assistida" corresponde ao pagamento pela liberação do sistema em ambiente de Produção e serviços de Operação Assistida pela contratada.

8.1.2.11. O pagamento da “Customização e Integração”, “Migração de Dados” e “Operação Assistida” será mensal, correspondente a parcela pró-rata/mês do respectivo item de faturamento/serviço, considerando o período definido no CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS e critérios estabelecidos neste documento.

8.1.2.12. A fim de garantir isonomia na formação de preços dos licitantes, o pagamento dos itens de faturamento deverão respeitar os seguintes percentuais em relação ao preço atribuído para cada sistema:

Item de Faturamento	% do Preço Total
Código-fonte (Assinatura do contrato)	50%
Documentação (Implantação em Produção)	50%
<b>Preço Total</b>	<b>100%</b>

Item de Faturamento	% do Preço Total
Customização e Integração (*)	65%
Migração de Dados (*)	25%
Homologação	5 %
Operação Assistida (*)	5 %
<b>Preço Total</b>	<b>100%</b>

(\*) Pagamento de valores de Item de Faturamento pró-rata/mês, conforme item CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.

8.1.2.13. Os sistemas utilizados atualmente pelo DETRAN, objeto da migração de dados, estão relacionados no Anexo II.

### **8.1.3. DO FORNECIMENTO E GESTÃO DE INFRAESTRUTURA**

8.1.3.1. O faturamento corresponde a serviços continuados de fornecimento e gestão de toda infraestrutura física e tecnológica necessária para suportar a solução informatizada contratada pelo DETRAN em Produção, de acordo com os Anexos I e VII.

8.1.3.2. No caso de implantação da solução informatizada em instalações do DETRAN ou terceiro designado pelo órgão, a alocação de profissionais especializados e a gestão da infraestrutura tecnológica será de responsabilidade da equipe técnica designada pelo contratante.

### **8.1.4. DA SUSTENTAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SISTEMAS DA SOLUÇÃO DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO**

8.1.4.1. O faturamento corresponde aos serviços continuados de sustentação e manutenção sob demanda dos sistemas componentes da Solução Informatizada de Atendimento e Operação do DETRAN, incluindo melhoria de processos, desenvolvimento e manutenção (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), suporte de negócio, atendimento a usuários e Central de Service Desk.

8.1.4.2. A remuneração do serviço de sustentação pela contratada contempla itens de faturamento correspondentes aos serviços mínimos necessários para garantir a disponibilidade dos serviços aos usuários internos e externos do DETRAN/PI, nos níveis de serviços previstos neste instrumento

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo Mensal	Valor Unitário	Valor Mensal (R\$)
<b>6</b>	<b>Manutenção de Sistemas e Serviços Técnicos (sob demanda)</b>				
6.1	Manutenção de Sistemas	PF	200		
6.2	Catálogo de Serviços	UST	150		

## 8.2. DA APURAÇÃO DOS SERVIÇOS E FORMA PAGAMENTO

8.2.1. O modelo de remuneração estabelecido neste instrumento leva em consideração que o conjunto de serviços seja autossustentável do ponto de econômico-financeiro. Adicionalmente, o pagamento pelos serviços prestados pela contratada correspondem aos itens contratados pelo DETRAN.

8.2.2. O pagamento será efetuado no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados a partir da apresentação da Nota Fiscal de prestação de serviços correspondente ao mês anterior, devidamente atestada pela gerência competente, acompanhada das certidões negativas atualizadas.

8.2.3. A Nota Fiscal que for apresentada com erro ou qualquer divergência que impeça a liquidação da despesa ficará pendente e o pagamento suspenso até que a Contratada providencie as medidas necessárias para sua correção, sem quaisquer ônus para o DETRAN.

8.2.4. A contagem de prazo de pagamento inicia a partir do cumprimento das obrigações pela contratada relativas ao faturamento dos serviços.

8.2.5. Nenhum pagamento será efetuado relativo a itens pendentes de cumprimento das respectivas obrigações pela contratada.

8.2.6. Dos valores faturados pela contratada, serão deduzidos aqueles referentes à aplicação de penalidade.

8.2.7. Nos preços dos serviços a serem contratados deverão estar inclusos todos os tributos, taxas, encargos sociais e previdenciários, seguros, fretes e quaisquer outras despesas que incidam direta ou indiretamente sobre o objeto contratado.

### 8.2.8. DO FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SOLUÇÃO DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO

8.2.8.1. O pagamento da contratada será realizado mensalmente com base no somatório dos valores correspondentes aos serviços efetivamente prestados no mês de referência, por item de faturamento/serviço, conforme demonstrado abaixo:

a) **Fornecimento do Código-fonte:** Valor correspondente ao preço unitário do item de faturamento/serviço, decorrente da entrega pela contratada de código-fonte de sistema ao DETRAN, na assinatura do contrato e ativação do sistema em Produção.

b) **Migração de Dados:** Valor correspondente a parcela pró-rata/mês do item de faturamento/serviço, decorrente da migração de dados de sistema legado para novo sistema fornecido pela contratada ao DETRAN.

c) **Homologação:** Valor correspondente ao preço unitário do item de faturamento/serviço, decorrente da entrega do sistema para validação final pelo DETRAN, antes de ser disponibilizado para os usuários internos e externos em Produção.

d) **Produção e Operação Assistida:** Valor correspondente a parcela pró-rata/mês do item de faturamento "Produção e Operação Assistida".

### 8.2.9. DO FORNECIMENTO E GESTÃO DE INFRAESTRUTURA

8.2.9.1. O pagamento da contratada será realizado mensalmente com base no somatório dos valores correspondentes aos serviços efetivamente prestados no mês de referência, por item de faturamento, conforme demonstrado abaixo:

● **Infraestrutura Tecnológica com alta disponibilidades:** Valor correspondente ao preço mensal do item de faturamento correspondente à hospedagem dos sistemas componentes da Solução Informatizada de Atendimento e Operação em Produção, contando com hospedagem secundária (*Disaster Recovery*), bem como contendo a gestão de infraestrutura, incluindo atividades de suporte técnico, segurança da informação e Produção.

### 8.2.10. DA SUSTENTAÇÃO DA SOLUÇÃO DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO

8.2.10.1. O pagamento da contratada será realizado mensalmente com base no somatório dos valores correspondentes aos serviços efetivamente prestados no mês de referência, por item de faturamento/serviço, conforme demonstrado abaixo:

- a) **Sustentação (Suporte de Negócio e Atendimento ao Usuário):** Valor correspondente ao preço mensal do item de faturamento correspondente às atividades de suporte de negócio, manutenção corretiva e atendimento a usuários, via Central de Service Desk, incluindo atendimentos presenciais e remotos (1º, 2º e 3º Níveis).
- b) **Manutenção (Evolutiva, Adaptativa e Perfectiva):** Valor correspondente ao resultado da multiplicação da quantidade de Pontos de Função - PFs efetivamente implementada pelo preço unitário do item de faturamento/serviço.
- c) **Serviços Técnicos (Catálogo de Serviços):** Execução de atividades efetivamente realizadas, previstas no Catálogo de Serviços detalhado no Anexo VI, correspondentes ao resultado da multiplicação da quantidade de Unidades de Serviço Técnico (USTs) efetivamente realizada pelo preço unitário do item de faturamento/serviço.

### 8.3. DA GARANTIA DOS SISTEMAS DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO DE DETRAN

8.3.1. A contratada deverá prestar garantia de funcionamento da solução informatizada de atendimento e operação, na fase de implantação dos sistemas e no caso de contratação de serviços de sustentação, realizando manutenções evolutivas, adaptativas e perfectivas executadas, bem como, corrigindo eventuais defeitos ou imperfeições, durante a vigência do contrato, incluindo suas eventuais prorrogações.

8.3.2. São considerados defeitos ou imperfeições, funcionalidades do sistema que estejam em desacordo com os requisitos legais, além de falhas ou funcionamentos irregulares, identificados durante a operação pelos usuários internos ou externos da solução informatizada do DETRAN.

## 9. DO ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇO

9.1. A contratada deverá cumprir os níveis de serviços estabelecidos a seguir, sob pena de glosa no pagamento dos serviços prestados, de acordo com o escopo de itens de faturamento/serviço objeto da contratação/adesão.

9.2. Durante 60 (sessenta) dias, contados a partir da implantação efetiva dos serviços disponibilizados para o DETRAN, serão aceitos atrasos para início e término de atendimento no limite de 25%, em função de necessidade de eventuais ajustes no fluxo de atendimento dos serviços pela contratada e DETRAN.

9.3. A partir do período mencionado anteriormente, a contratada deverá atender os níveis de serviços delineados a seguir. Caso contrário, estará sujeita a aplicação de penalidades e glosas no faturamento dos serviços relacionados ao inadimplemento.

Item de Serviço	Padrão de Desempenho
Serviços de fornecimento, instalação e configuração de componentes da infraestrutura tecnológica (hardware, software e equipamentos)	<b>Prazo de Entrega:</b> 90 dias, contados a partir da assinatura do contrato ou Ordem de Fornecimento, devidamente aprovada pelo DETRAN. <b>Indicador de Desempenho - Cumprimento de Prazos:</b> ((Qtde. Total de Dias Previsto - Qtde. de Dias de Atraso) / Qtde. Total de Dias Previsto) * 100 <b>Padrão Mínimo de Desempenho:</b> acima de 95 %.

Item de Serviço	Padrão de Desempenho
Serviços de Melhoria de Processos e Desenvolvimento/Manutenção de Sistema	<p><b>Início e Término de Atendimento:</b> conforme definido na Ordem de Fornecimento e Plano de Trabalho apresentado pela Contratada, devidamente aprovado pelo DETRAN.</p> <p><b>Indicador de Desempenho - Cumprimento de Prazos:</b> <math>((\text{Qtde. Total de Dias Previsto} - \text{Qtde. de Dias de Atraso}) / \text{Qtde. Total de Dias Previsto}) * 100</math></p> <p><b>Padrão Mínimo de Desempenho:</b> acima de 95 %.</p>
Serviços de Gestão de Infraestrutura e Suporte Técnico	<p><b>Início de Atendimento:</b> máximo de 30 minutos, contados a partir do registro de incidente ou problema no Sistema de Gestão de Atendimento.</p> <p><b>Término de Atendimento:</b> máximo de 8 horas para processos de baixo impacto nos serviços disponibilizados pelo DETRAN, máximo de 4 horas no caso de interrupção parcial dos serviços e máximo de 30 minutos no caso de parada total dos serviços.</p> <p><b>Indicador de Desempenho - Cumprimento de Prazos:</b> <math>((\text{Qtde. Total de Atendimentos no Mês} - \text{Qtde. de Atendimento com Atraso}) / \text{Qtde. Total de Atendimento no Mês}) * 100</math></p> <p><b>Padrão Mínimo de Desempenho:</b> acima de 95 %.</p>
Suporte de Negócio e Atendimento a Usuário	<p><b>Início de Atendimento:</b> máximo de 10 minutos, contados a partir do registro de incidente ou problema no Sistema de Gestão de Atendimento.</p> <p><b>Término de Atendimento:</b> máximo de 2 horas para processos de baixo impacto nos serviços disponibilizados pelo DETRAN, máximo de 1 hora no caso de interrupção parcial dos serviços e máximo de 30 minutos no caso de parada total dos serviços.</p> <p><b>Indicador de Desempenho - Cumprimento de Prazos:</b> <math>((\text{Qtde. Total de Atendimentos no Mês} - \text{Qtde. de Atendimento com Atraso}) / \text{Qtde. Total de Atendimento no Mês}) * 100</math></p> <p><b>Padrão Mínimo de Desempenho:</b> acima de 95 %.</p>
Acesso aos Serviços Disponibilizados pelo DETRAN aos Usuários Externos (Portal Internet)	<p><b>Início de Atendimento:</b> máximo de 30 minutos, contados a partir do registro de incidente ou problema no Sistema de Gestão de Atendimento.</p> <p><b>Término de Atendimento:</b> máximo de 8 horas para processos de baixo impacto nos serviços disponibilizados pelo DETRAN, máximo de 4 horas no caso de interrupção parcial dos serviços e máximo de 30 minutos no caso de parada total dos serviços.</p> <p><b>Indicador de Desempenho - Cumprimento de Prazos:</b> <math>((\text{Qtde. Total de Atendimentos no Mês} - \text{Qtde. de Atendimento com Atraso}) / \text{Qtde. Total de Atendimento no Mês}) * 100</math></p>
Acesso aos Serviços Disponibilizados pelo DETRAN aos Usuários Internos (Postos de Atendimento)	<p><b>Início de Atendimento:</b> máximo de 10 minutos, contados a partir do registro de incidente ou problema no Sistema de Gestão de Atendimento.</p> <p><b>Término de Atendimento:</b> máximo de 2 horas para processos de baixo impacto nos serviços disponibilizados pelo DETRAN, máximo de 1 hora no caso de interrupção parcial dos serviços e máximo de 30 minutos no caso de parada total dos serviços.</p> <p><b>Indicador de Desempenho - Cumprimento de Prazos:</b> <math>((\text{Qtde. Total de Atendimentos no Mês} - \text{Qtde. de Atendimento com Atraso}) / \text{Qtde. Total de Atendimento no Mês}) * 100</math></p> <p><b>Padrão Mínimo de Desempenho:</b> acima de 95 %.</p>

9.4. Na contagem de tempo de atendimento presencial não serão considerados os minutos correspondentes ao deslocamento até a unidade do usuário solicitante, quando realizados fora do local onde o técnico de atendimento encontra-se lotado.

9.5. Da mesma forma, não será considerado na contagem de tempo de atendimento os minutos vinculados às atividades que dependam diretamente de ação por parte do próprio DETRAN ou terceiros contratados pelo órgão, para fins de continuidade do atendimento.

9.6. Na contagem de tempos de atendimentos de 1º e 2º níveis não serão considerados os prazos relativos às manutenções (corretivas, evolutivas, adaptativas e/ou perfectivas), visto que serão objeto de abertura de Ordem de Fornecimento, devendo ser respeitos os prazos definidos nesta última. Nestes casos, os chamados registrados nos atendimentos de 1º e 2º níveis deverão ser encerrados e abertos novos chamados correspondentes às Ordens de Fornecimento para acompanhamento da execução e Acordo de Nível de Serviço pelo DETRAN.

## **10. DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

10.1. Todos os licitantes participantes deverão apresentar, para fins de Habilitação, certificados de homologação de produto, além de atestados de experiência no fornecimento de solução/infraestrutura e prestação de serviços técnicos especializados para DETRAN, compatíveis com o objeto da contratação em termos de quantidade, características e prazos, especificados no Termo de Referência e detalhados no Anexo VII e VIII.

10.2. A licitante melhor classificada ao término da Etapa de Lances deverá demonstrar o atendimento dos requisitos técnicos da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, além das ferramentas especializadas, mediante realização de Prova de Conceito descrita a seguir.

## **11. DA PROVA DE CONCEITO**

11.1. Esse procedimento objetiva verificar se a solução apresentada satisfaz as exigências do Termo de Referência e Edital, a exemplo de características técnicas, qualidade, funcionalidade desejada e desempenho, sendo usual nas licitações para contratação de solução de tecnologia de informação.

11.2. Sua definição pode ser extraída da Instrução Normativa nº 04/14 (com redação dada pela Instrução Normativa 02/15), editada pela Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação (SLTI) do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão-MPOG: "Prova de Conceito: amostra a ser fornecida pelo licitante classificado provisoriamente em primeiro lugar para realização dos testes necessários à verificação do atendimento às especificações técnicas definidas no Termo de Referência ou Projeto Básico".

11.3. A Prova de Conceito (PoC) guarda similitude a uma apresentação de amostras e permite que o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar no certame comprove que a solução apresentada satisfaz os requisitos exigidos no edital. Tal exigência encontra amparo legal nos incisos IV e V do art. 43 da Lei Nº 8.666/1993.

11.4. A jurisprudência do TCU é farta no sentido de que a PoC não deve ser considerada uma categoria de habilitação, mas uma verificação prática de conformidade técnica da proposta ao edital, situada na fase de classificação/julgamento da licitação. A 4ª edição do Manual de Licitações e Contratos do TCU, entre as páginas 529/539, traz diversas deliberações do Tribunal que disciplinam e recomendam a sua utilização.

11.5. De acordo com deliberação do TCU no Acórdão nº 394/2009, que menciona: "Impõe-se o detalhamento dos testes de aderência previstos no edital, com vistas a atestar a adequação das propostas e das ofertas aos requisitos de qualidade pretendidos, na medida necessária para subsidiar a decisão da Administração, prescindindo-se a descrição das minúcias de realização dos referidos testes."

11.6. O escopo do objeto da contratação possui características complexas em termos de modelo de prestação de serviços e recursos tecnológicos.

11.7. Com o objetivo de garantir a segurança da contratação e a obtenção da proposta efetivamente mais vantajosa para o DETRAN/PI, a licitante classificada com o menor preço após a etapa de lances deverá participar da Prova de Conceito e atender os critérios mínimos de aprovação discriminados abaixo:

Área	Sistema	Critério de Aprovação na Prova de Conceito (*)
Controle de Acesso	Controle de Acesso	Atende Totalmente: 85% Atende Parcialmente: 10% Não Atende: 5%
Habilitação	Habilitação	
Veículos	Veículos	
Multas	Multas	
Financeira	Financeiro	

(\*) Percentuais de atendimento das exigências para cada sistema.

11.8. A Prova de Conceito será iniciada no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da convocação pelo Pregoeiro e realização de reunião das equipes técnicas da licitante e DETRAN/PI, visando a entrega e alinhamento sobre o Roteiro de Realização da Prova de Conceito.

11.9. A licitante classificada com o menor preço deverá atender integralmente os requisitos da Prova de Conceito, a qual terá a duração máxima de 10 (dez) dias úteis, contados a partir da realização da reunião de alinhamento citada anteriormente, sob pena de inabilitação.

11.10. Eventuais impossibilidades ou atraso na realização da Prova de Conceito por ausência de informações, acessos e/ou recursos de responsabilidade do DETRAN/PI, serão desconsiderados, a fim de permitir o cumprimento das exigências da Prova de Conceito pela licitante, no prazo previamente estabelecido.

11.11. Para comprovação do atendimento pleno das exigências do edital, a licitante classificada com o melhor preço após Etapa de Lances, deverá demonstrar as funcionalidades dos sistemas componentes da Solução de Atendimento e Operação de DETRAN, detalhadas no Anexo VIII, conforme procedimentos descritos no Anexo III.

11.12. Com o objetivo de dar celeridade na execução da Prova de Conceito, permitir o julgamento objetivo do cumprimento dos requisitos e gerar documentação comprobatória de cumprimento ou não das exigências, antes de iniciar a demonstração das funcionalidades dos sistemas, a licitante deverá entregar caderno contendo as listas de requisitos a serem atendidos, detalhadas no Anexo III, e imagens das evidências (tela, relatório ou documento) que comprovam o atendimento de cada requisito exigido.

11.13. O descumprimento desta obrigação implicará no encerramento antecipado da Prova de Conceito e inabilitação da licitante.

11.14. A ATI/PI nomeará uma Comissão Técnica que atuará em auxílio a Comissão de Licitação e que avaliará a Prova de Conceito, conforme disposto neste item 11 deste Termo de Referência.

11.15. Após verificada toda a documentação de habilitação do Licitante arrematante e efetuado o julgamento prévio, a Comissão Técnica realizará a PROVA DE CONCEITO (POC).

11.16. A referida Comissão Técnica será composta por 3 (três) membros titulares e 3 (três) suplentes, com notável expertise técnica, nomeados dentre os Servidores da ATI, através de Portaria própria assinada pelo Diretor Geral do órgão. Os membros da Comissão Técnica atuarão durante toda a vigência do Credenciamento, observados os impedimentos legais;

11.17. Em sendo desaprovado na prova de conceito licitante vencedor da fase de lances, o Pregoeiro deverá notificar o licitante classificado em segundo lugar para, observados os procedimentos dos subitens anteriores, também para realizar a prova de conceito.

11.18. Os procedimentos acima deverão ser repetidos até que seja verificada a aprovação do licitante na prova de conceito conforme exigidas no Edital e Termo de Referência.

11.19. A Prova de Conceito será realizada nas dependências do ATI/PI ou outro local que seja previamente indicada pela CONTRATANTE, a ser definida pela equipe de avaliação.



**ANEXO II – SISTEMAS ATUAIS (LEGADO), EQUIPE TÉCNICA E POSTOS DE ATENDIMENTO**

**SEÇÃO 1 – SISTEMAS MANTIDOS ATUALMENTE PELA ATI/PI E DETRAN/PI**

**Relação de Sistemas Legados – Atendimento e Operação DETRAN/PI**

Sistemas	Tecnologias					Situação	
	Linguagem	Banco de Dados	Sistema Operacional	Servidor de Aplicação	Tecnologia de suporte	Em Produção?	Documentação (atualizada, desatualizada/incompleta, inexistente)
RENAVAM	CSP/COBOL	DB2			DETRAN/ATI/SEFAZ	SIM	NEXISTENTE
RENAINF	CSP	DB2			DETRAN/ATI	SIM	NEXISTENTE
RENACH	JAVA/SPRING	ORACLE	SOLARIS	WEBLOGIC	INTELIT	SIM	TUALIZADA
ARRECAÇÃO	DELPHI	SQL/POSTGRES	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN/ATI/SEFAZ	SIM	NEXISTENTE
ATENDIMENTO DETRAN	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
LEILÃO	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
REGISTRO DE VEICULOS	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
E-DESPACHANTE	PHP 5.2/5.4	POSTGRES	LINUX	APACHE 2.2	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
INTRANET RENACH	VUE/PHP 5.2/5.4	POSTGRES	WINDOWS	APACHE 2.2	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
SRV RENACH	VUE/PHP 5.2/5.4	POSTGRES	LINUX	APACHE 2.2	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
SRV REQUISIÇÕES ONLINE	PHP 5.2/5.4	POSTGRES	LINUX	APACHE 2.2	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
EXAME PRATICO	PHP 5.2/5.4	POSTGRES	LINUX	APACHE 2.2	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
CQ (CONTROLE DE QUALIDADE)	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
CAPTURA DE IMAGEM	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA

Sistemas	Tecnologias					Situação	
	Linguagem	Banco de Dados	Sistema Operacional	Servidor de Aplicação	Tecnologia de suporte	Em Produção?	Documentação (atualizada, desatualizada/incompleta, inexistente)
PROVAS TEORICAS	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
MANUT TOOL	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
CADASTRO DE OPERADORES	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
CADASTRO DE EXAMINADORES	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
CONSULTA RENACH	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
SUPERVISÃO PROVAS	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
TERMINAL PROVAS	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
ENVIO CAPTURA	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
IMPRESSÃO PROVA TEORICA	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	DESKTOP	DETRAN	SIM	DESATUALIZADA/ INCOMPLETA
JOB EXAME TEORICO	JAVA	SQL/POSTGRES	WINDOWS	JAVA DESKTOP	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
JOB EXAME CLINICO	JAVA	POSTGRES	WINDOWS	JAVA DESKTOP	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
JOB ENVIO PRODEPI	C SHARP	SQL SERVER	WINDOWS	JAVA DESKTOP	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
JOB EXAME PRATICO	NODE JS	POSTGRES	LINUX	NODE	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
JOB LOTE DE CNH	JAVA	POSTGRES	WINDOWS	JAVA DESKTOP	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
JOB AUTOMATO BASE LOG	JAVA	POSTGRES	WINDOWS	JAVA DESKTOP	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
AGENDAMENTO DE SERVIÇO	VUE	POSTGRES	LINUX	NODE	DETRAN	SIM	NEXISTENTE

Sistemas	Tecnologias					Situação	
	Linguagem	Banco de Dados	Sistema Operacional	Servidor de Aplicação	Tecnologia de suporte	Em Produção?	Documentação (atualizada, desatualizada/incompleta, inexistente)
PROTOCOLO	JAVA	POSTGRES	LINUX	LASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
FINANCEIRO	JAVA	POSTGRES	LINUX	LASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
G-CFC	STRUTS 2	POSTGRES	LINUX	OMCAT	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
G-CLINICA	STRUTS 2	POSTGRES	LINUX	OMCAT	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
E-CLINICA	STRUTS 2	POSTGRES	LINUX	OMCAT	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
E-CFC	STRUTS 2	POSTGRES	LINUX	OMCAT	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>BIV (Consulta inteligentes de fragmentação de placas de veículo - Órgãos Conveniados)</b>	JAVA	POSTGRES	LINUX	LASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
DETRAN FULL	JAVA	SQL/POSTGRES/ DB2/ORCALE	LINUX	GLASSFISH 4	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
E-CARTA	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
PLACA MERCOSUL	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
MALOTE RENACH	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
MEMORANDO RENACH	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
MALOTE CORREIOS	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
CADASTRO UNICO	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
TAXAS	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
SITE DETRAN (ATUAL)	PHP 5.2/5.4	POSTGRES	LINUX	APACHE 2.2	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
SITE DETRAN (NOVO)	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	NÃO	NEXISTENTE
DETRAN ATENDIMENTO	JAVA	SQL/POSTGRES/ ORACLE/DB2	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
PROCESSAMENTO DE MULTAS	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE

Sistemas	Tecnologias					Situação	
	Linguagem	Banco de Dados	Sistema Operacional	Servidor de Aplicação	Tecnologia de suporte	Em Produção?	Documentação (atualizada, desatualizada/incompleta, inexistente)
<b>STRANS.JAR</b>							
<b>ATENDIMENTO-WS.JAR</b>	JAVA	SQL SERVER	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>DEFESA PREVIA (ATUAL)</b>	JAVA DESKTOP	SQL SERVER	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>DEFESA PREVIA (NOVO)</b>	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	NÃO	NEXISTENTE
<b>OUVIDORIA</b>	JAVA	POSTGRES	LINUX	GLASSFISH 3	DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>WS SEFAZ</b>	JAVA/REST				DETRAN/SEFAZ	SIM	NEXISTENTE
<b>WS RENACH</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>WS RENAINF</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>WS COMUNICAÇÃO DE VENDA</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	TUALIZADA
<b>WS REGISTRO DE CONTRATO</b>	JAVA/REST/WSDL				DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>WS VISTORIA</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	TUALIZADA
<b>WS CONSULTA VEICULO</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>WS SIMULADOR CFC</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	NEXISTENTE
<b>WS AULAS REMOTAS CFC</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	TUALIZADA
<b>WS TAXAS</b>	JAVA/REST				DETRAN	SIM	TUALIZADA

**SEÇÃO 2 – QUADRO DE PESSOAL ATUAL E ESTIMADO PARA SUSTENTAÇÃO DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA DO DETRAN/PI**

A seguir, os perfis de profissionais e respectivas quantidades, considerados mínimos para atendimento das demandas no âmbito do futuro contrato com o DETRAN/PI, nos padrões de desempenho e qualidade exigidos.

Perfil Profissional	Quantidade Estimada	
	Instalações da Contratada	Instalações do DETRAN
Gerente de Contrato/Preposto		01
Gerente de Desenvolvimento/Manutenção	01	
Gerente de Projetos	05	02
Arquiteto de Software	02	
WEB Desinger/UX/UIX	02	
Analista Consultor de Negócios (*)	04	
Analista de Requisitos	02	02
Analista de Sistemas	06	
Analista de Testes	04	
Analista de Métricas	02	
Desenvolvedor/Programador	18	
Gerente de Infraestrutura	01	
Administrador de Banco de Dados	02	
Analista de Redes e Segurança da Informação	02	
Analista de Suporte	02	
Gerente de Service Desk	01	
Supervisor de Service Desk	01	01
Analista de Service Desk	01	02
Técnico de Atendimento (Service Desk)	03	08
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>16</b>
	<b>75</b>	

(\*) Especialistas em sistemas de Habilitação, Veículos, Infrações e Financeiro para DETRAN.

Cabe ressaltar que os quantitativos acima referem-se à estimativa de profissionais para atendimento das demandas iniciais do contrato. Logo, o aumento de demandas no âmbito do novo contrato poderá resultar em incrementos nos quantitativos de profissionais alocados para a execução dos diversos serviços contratados.

A quantidade estimada deverá ser utilizada como referência, sendo responsabilidade da contratada o dimensionamento de recursos adequados para atendimento das exigências contratuais.

As qualificações mínimas a serem consideradas na alocação de profissionais no âmbito da execução contratual encontram-se descritas no Anexo IX.

**SEÇÃO 3 – POSTOS DE ATENDIMENTO DO DETRAN/PI**

<b>Unidade</b>	<b>Local</b>	<b>Qtde. de Posições de Atendimento</b>
TERESINA-PI	SEDE DO DETRAN/PI	62
TERESINA-PI	ESCOLA DE TRÂNSITO DO ESTADO DO PIAUÍ	7
TERESINA-PI	EDIFÍCIO DAVID SOLANO	13
TERESINA-PI	EDIFÍCIO GILBERTO SILVA	7
TERESINA-PI	POSTO DE ATENDIMENTO BEIRA RIO	11
TERESINA-PI	POSTO DE ATENDIMENTO DO SHOPPING CIDADE	9
TERESINA-PI	POSTO DE ATENDIMENTO DO SHOPPING RIO POTY	0
TERESINA-PI	POSTO DE ATENDIMENTO LADEIRA DO URUGUAI	14
TERESINA-PI	POSTO DE ATENDIMENTO NOIVOS	1
TERESINA-PI	POSTO DE ATENDIMENTO TABULETA	1
TERESINA-PI	DEPÓSITO JUDICIAL DO DETRAN-PI	1
TERESINA-PI	ALMOXARIFADO CENTRAL DO DETRAN-PI	2
<b>TOTAL GRUPO I</b>		<b>128</b>

<b>Unidade</b>	<b>Local</b>	<b>Qtde. de Posições de Atendimento</b>
ÁGUA BRANCA-PI	15ª CIRETRAN	3
ALTOS-PI	21ª CIRETRAN	3
AMARANTE-PI	26ª CIRETRAN	1
BARRO DURO-PI	32ª CIRETRAN	2
BARRAS-PI	16ª CIRETRAN	3
BOM JESUS-PI	9ª CIRETRAN	3
CAMPO MAIOR-PI	2ª CIRETRAN	4
CORRENTE-PI	10ª CIRETRAN	4
CANTO DO BURITI-PI	17ª CIRETRAN	3
CASTELO DO PIAUÍ-PI	38ª CIRETRAN	2
COCAL-PI	35ª CIRETRAN	2
CURIMATÁ-PI	41ª CIRETRAN	1
ESPERANTINA-PI	13ª CIRETRAN	4
ELESBÃO VELOSO-PI	25ª CIRETRAN	4
FLORIANO-PI	3ª CIRETRAN	5
FRONTEIRAS-PI	20ª CIRETRAN	2
GUADALUPE-PI	14ª CIRETRAN	1
INHUMA-PI	36ª CIRETRAN	1
ITAINÓPOLIS-PI	40ª CIRETRAN	1
ITAUEIRA-PI	31ª CIRETRAN	1
JAICÓS-PI	34ª CIRETRAN	1
JOSÉ DE FREITAS-PI	33ª CIRETRAN	2
LUZILÂNDIA-PI	18ª CIRETRAN	4

<b>Unidade</b>	<b>Local</b>	<b>Qtde. de Posições de Atendimento</b>
MARCOLÂNDIA-PI	37ª CIRETRAN	2
OEIRAS-PI	7ª CIRETRAN	4
PARNAÍBA-PI	1ª CIRETRAN	7
PICOS-PI	4ª CIRETRAN	6
PIRIPIRI-PI	5ª CIRETRAN	4
PAULISTANA-PI	19ª CIRETRAN	2
PIRACURUCA-PI	22ª CIRETRAN	3
PEDRO II-PI	27ª CIRETRAN	2
PADRE MARCOS-PI	30ª CIRETRAN	1
REGENERAÇÃO-PI	28ª CIRETRAN	1
SÃO RAIMUNDO NONATO-PI	8ª CIRETRAN	4
SÃO JOÃO DO PIAUÍ-PI	12ª CIRETRAN	3
SIMPLICIO MENDES-PI	29ª CIRETRAN	2
SIMÕES-PI	33ª CIRETRAN	1
UNIÃO-PI	24ª CIRETRAN	2
URUÇUÍ-PI	11ª CIRETRAN	3
VALENÇA-PI	6ª CIRETRAN	4
<b>TOTAL GRUPO II</b>		<b>108</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>236</b>

## ANEXO III – CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DE FORNECEDOR

### SEÇÃO 1 – EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À PROPOSTA DE PREÇOS

A licitante deverá apresentar sua Proposta de Preços em conformidade com os modelos indicados nos Anexos X, XI, XIV e XV, bem como, exigências detalhadas a seguir.

A licitante deverá comprovar na Proposta de Preços, sob pena de desclassificação, que detém a propriedade intelectual de todos os sistemas objeto da licitação, ofertados em sua proposta, os quais serão objeto de cessão de direito de uso exclusivo pelo DETRAN, incluindo código-fonte. A comprovação dar-se-á mediante Declaração ou documento similar comprovando a propriedade dos sistemas componentes da Solução Informatizada de Atendimento e Operação de DETRAN ofertada pela licitante, emitida pelo INPI ou órgão/entidade de registro de propriedade equivalente.

Com o objetivo de ampliar a competição, sem perder de vista a economia de escala, a segurança da contratação e a obtenção efetiva da proposta mais vantajosa, será permitida a subcontratação apenas dos serviços de fornecimento de plataforma tecnológica (hardware e software), limitada a 25 % do valor global da contratação. Neste caso, as licitantes deverão cumprir as seguintes exigências relativas à Proposta de Preços:

- a) Declarar expressamente a condição de subcontratação de provedor de infraestrutura tecnológica, informando Razão Social, endereço completo, representantes legais. Adicionalmente, anexar Contrato Social, bem como, Balanço e Demonstração de Índices Econômico-Financeiros assinados por Contador registrado no CRC, ou SICAF da futura subcontratada.
- b) Anexar, sob pena de desclassificação, minuta de contrato de prestação de serviços com o provedor de infraestrutura tecnológica, evidenciando principalmente as cláusulas e condições relativas ao objeto da contratação, prazo, sigilo das informações, práticas de segurança da informação e taxa de disponibilidade dos serviços. Poderão ser anexos documentos adicionais do provedor de infraestrutura tecnológica, a fim de comprovar o atendimento integral das condições citadas anteriormente.
- c) Anexar documentação técnica que atenda as exigências da plataforma tecnológica descrita nos Anexo VII, caso a licitante venha a utilizar instalações próprias e/ou subcontratada como parte da solução de infraestrutura tecnológica (sites Principal e Secundário).
- d) Declarar, em caráter irrevogável e irretratável, sob pena de desclassificação, que concorda em disponibilizar acesso amplo e irrestrito aos aplicativos e dados do DETRAN hospedados na plataforma tecnológica da subcontratada e/ou da licitante, de maneira que o órgão possa assumir integralmente a gestão do ambiente e reestabelecer/manter o funcionamento dos serviços aos seus usuários, eliminando o risco de descontinuidade do negócio referenciado no item “6. Dos Riscos na Execução dos Serviços”.
- e) Declarar que a licitante e provedor de serviços de infraestrutura tecnológica manterão solução com sites redundantes no Território Nacional (em Unidades da Federação distintas), indicando as cidades, e links redundantes, indicando provedores.
- f) Declarar que concorda que a infraestrutura tecnológica seja auditada, sempre que o órgão julgar necessário, desde que requisitado acesso previamente e formalmente.

A licitante deverá declarar que nos preços unitário e total (em valor numérico) de sua proposta estão contemplados todas as despesas diretas e indiretas (inclusive impostos, tributos, encargos sociais e trabalhistas, contribuições parafiscais, taxas, seguros, dentre outros), incluindo instalações e infraestrutura tecnológica (hardware, software, equipamentos, comunicação de dados, dentre outros), insumos, gerenciamento, manutenção, suporte operacional, treinamento, operação e produção dos sistemas aplicativos, além de quaisquer outros necessários ao cumprimento integral do objeto da prestação de serviços.

## SEÇÃO 2 – EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

As licitantes deverão comprovar, isoladamente ou em consórcio, Patrimônio Líquido correspondente a 10% do valor estimado da contratação. No caso de consórcio, cada consorciada deverá comprovar a proporcionalidade do Patrimônio Líquido, correspondente ao seu respectivo percentual de participação no consórcio.

A licitante melhor classificada ao término da etapa de lances deverá apresentar, para fins de habilitação, certificados de homologação de produto e atestados de experiência no fornecimento de solução informatizada e infraestrutura tecnológica, além de prestação de serviços técnicos especializados para DETRAN, compatíveis com o objeto da contratação em termos de quantidade, características e prazos, conforme detalhado a seguir.

Adicionalmente, deverá demonstrar o atendimento dos requisitos técnicos dos sistemas componentes da solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN e ferramentas especializadas, mediante realização de Prova de Conceito.

Os atestados emitidos por pessoa jurídica privada deverão ser apresentados com reconhecimento de firma do emitente.

### 1.1. ATESTADO(S) DE CAPACIDADE TÉCNICA

A licitante deverá apresentar um ou mais atestados de capacidade técnica, emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que prestou serviços compatíveis com o objeto licitado (características, quantidade e prazos), envolvendo fornecimento de infraestrutura tecnológica, solução informatizada de atendimento e operação de DETRAN, além de prestação de serviços técnicos especializados, conforme discriminado abaixo:

- a) Comprovação de experiência no fornecimento e gestão de infraestrutura tecnológica (servidores de aplicação, banco de dados e comunicação; sistemas operacionais; gerenciador de banco de dados; links de comunicação; unidades robotizadas de backup; ativos de rede; dentre outros), em instalações próprias e/ou subcontratada, para suportar solução integrada de informatização de serviços de DETRAN (áreas de Habilitação, Veículos, Multas e Financeira), integrada com os sistemas nacionais RENACH, RENAAM, RENAINF e SNG, com acesso por usuários internos e externos, via rede pública e/ou privada;
- b) Comprovação de experiência no fornecimento, implantação e sustentação de solução informatizada de serviços de atendimento e operação de DETRAN (áreas de Habilitação, Veículos, Multas e Financeira) nas plataformas WEB e/ou Mobile, integrado com os sistemas nacionais RENACH, RENAAM, RENAINF e SNG, incluindo desenvolvimento de novos aplicativos/módulos e manutenção evolutiva, corretiva e perfectiva;
- c) Comprovação de experiência na prestação de serviços de sustentação de solução integrada de informatização de serviços de DETRAN (áreas de Habilitação, Veículos, Multas e Financeira), incluindo atividades de gestão de infraestrutura, segurança da informação, suporte técnico, suporte de negócio, produção, atendimento a usuários e treinamento de usuários;
- d) Comprovação de experiência na prestação de serviços de migração de dados de sistemas legados hospedados na plataforma Mainframe para plataforma WEB e/ou Mobile;
- e) Comprovação de experiência na prestação de serviços especializados de suporte técnico, instalação e configuração de equipamentos, redes de LAN/WAN e softwares de comunicação em ambiente de sistemas de DETRAN;
- f) Comprovação de experiência na prestação de serviços de Service Desk/Help Desk em instalações próprias, com atendimento via WEB, telefone, chat e e-mail;
- g) Comprovação de experiência na implantação em DETRAN e/ou integração de sistema de DETRAN com soluções de empresas contratadas/credenciadas pelo DETRAN: Identificação Biométrica, Monitoramento de Aula Teórica, Monitoramento de Aula Prática, Monitoramento de Prova Teórica e Monitoramento de Prova Prática, Depósito de Veículos Removidos, Vistorias Terceirizadas, Talonário Eletrônico, Fiscalização Eletrônica (radares), Produtoras de Placas e Estampadoras de Placas;
- h) Comprovação de experiência no Sistema Nacional de Trânsito - SNT, envolvendo monitoramento e análise das resoluções do CONTRAN e Portarias do DENATRAN/SENATRAN, acompanhamento das reuniões nacionais e implementação de novas regras de negócio em sistema de DETRAN nas áreas de Habilitação, Veículos, Multas e Financeira;

i) Comprovação por meio de um ou mais atestados de capacidade técnica, emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, ou documento equivalente, que a licitante e/ou a empresa que a licitante irá subcontratar, devidamente qualificada em sua proposta, seja um provedor de serviços infraestrutura tecnológica, compatível com o objeto licitado; e

j) Comprovação de experiência no desenvolvimento e/ou implantação de solução de Autoatendimento, Web e Mobile, contemplado catálogo de serviços de DETRAN.

k) Comprovação de experiência na implantação de processos digitais executando no mínimo os seguintes serviços: recebimento de documentos físicos; conferência e verificação de dados para validação de documentos; captura (digitalização) de documentos; indexação de documentos com transformação de documentos em editáveis utilizando OCR; assinatura digital de documentos digitalizados; guarda digital (armazenamento seguro) de documentos digitalizados.

Os atestados deverão corresponder a prestação de serviços igual ou superior a 12 meses.

Finalmente, atestados emitidos por pessoa jurídica de direito privado deverão possuir reconhecimento de firma do signatário.

## **1.2. INSTALAÇÕES, APARELHAMENTO E PESSOAL TÉCNICO ADEQUADOS**

A licitante deverá apresentar, adicionalmente, para fins de habilitação:

a) Documento com Indicação de Instalações, Aparelhamento Técnico e Pessoal Adequados e Disponíveis para Execução do Contrato objeto da contratação, contemplando a indicação e qualificação da equipe técnica que se responsabilizará pela prestação de serviços, composta no mínimo por 8 (oito) profissionais com atestado de capacidade técnica, emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando a experiência na prestação de serviços de liderança de equipes de desenvolvimento/manutenção de sistemas, produção, segurança da informação, bem como, suporte técnico e de negócio nas áreas de Habilitação, Veículos, Multas e Financeira, compatível com o objeto licitado, de forma satisfatória.

b) Currículo de cada profissional indicado, com declaração de compromisso e concordância em participar da equipe técnica responsável pela execução do contrato decorrente da licitação, devidamente assinados e com reconhecimento de firma. Adicionalmente, cópia autenticada de diploma de curso superior, reconhecido pelo MEC, em Administração, Análise de Sistemas, Ciências da Computação, Processamento de Dados, Sistemas de Informação, Informática, Engenharia da Computação ou áreas afins, quando aplicável.

## **2. DA VISTORIA TÉCNICA**

c) O licitante interessado em participar desta licitação poderá vistoriar o local onde serão executados serviços, com o objetivo de inteirar-se das condições e grau de dificuldades existentes, mediante prévio agendamento de horário junto à equipe de tecnologia da unidade interessada, Agência de Tecnologia da ATI-PI.

d) visita técnica e inspeção prévia dos locais de funcionamento da solução ofertada pela licitante têm por finalidade permitir que a licitante obtenha, para a sua utilização e exclusiva responsabilidade, toda a informação necessária à elaboração da proposta, tais como: as condições físicas da região, instalações físicas das unidades, infraestrutura tecnológica, condições de rede de comunicação (LAN, WAN, Internet e Celular), condições elétricas, etc.

e) O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à sessão pública.

f) Todos os custos associados à Visita Técnica e Inspeção serão de inteira responsabilidade da licitante.

### **2.1. CONDIÇÕES DE VISTORIA**

g) licitante deverá realizar visita técnica no mínimo na Sede do DETRAN/PI, visto que deverá considerar em sua proposta todos os custos de adequação da solução informatizada proposta para perfeito funcionamento em todas as localidades em que será utilizada. Não será aceita alegação da contratada de impossibilidade de execução dos serviços nas condições e localidades previstas na execução contratual, sob pena de qualificação de inexecução parcial do

contrato e aplicação das penalidades previstas na legislação e contrato, inclusive rescisão contratual, declaração de idoneidade e impedimento de licitar/contratar com o DETRAN/PI e demais órgãos da Administração pelo prazo de 2 (dois) anos.

h) A vistoria deve ser realizada através do seu responsável técnico devidamente credenciado identificado através das seguintes fontes: (identidade funcional, carteira de trabalho ou declaração de EMPRESA apresentando o técnico com firma reconhecida). A equipe de TIC da unidade interessada será responsável pela emissão do atestado de visita técnica, seguindo o modelo do anexo **ANEXO XV – ATESTADO DE VISTORIA**.

i) vistoria será acompanhada por servidor designado para esse fim, em dia e horário previamente agendados através de e-mail: [protocolo@ati.pi.gov.br](mailto:protocolo@ati.pi.gov.br)

j) A licitante que decidir abster-se de realizar as visitas técnicas deverá protocolar junto à Comissão de Licitação da SEAD, acompanhado da documentação de habilitação a declaração de desistência da vistoria, seguindo o modelo do anexo **ANEXO XVI – TERMO DE NÃO VISTORIA**.

## 2.2. LOCAL DA VISTORIA

k) Em caso de realização de visita técnica nas instalações do local de execução dos serviços, onde será acompanhado por empregado designado, de segunda à sexta-feira, das 08:30 horas às 12 horas ou das 14:00 horas às 17:00 horas, por agendamento.

l) A seguir, endereço da Sede do DETRAN/PI onde deverá ser realizada a vistoria, para fins de conhecimento pela licitante de informações complementares sobre as condições de prestação de serviços.

### a) Sede

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO PIAUÍ  
Avenida Gil Martins, 2000, Bairro Redenção  
CEP: 64.017-870  
Teresina – PI  
Responsável técnico:

HERMANO DO REGO MONTEIRO BARRADAS	355909-2	hermano.monteiro@detran.pi.gov.br
-----------------------------------	----------	-----------------------------------

### SEÇÃO 3 – ROTEIRO PARA REALIZAÇÃO DA PROVA DE CONCEITO

#### 1. SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO

A equipe técnica da licitante deverá demonstrar as funcionalidades do sistema, comprovando o atendimento dos seguintes requisitos:

Item	Requisito	Resultado
1	Controle de configuração de parâmetros para utilização dos sistemas, incluindo menus, funcionalidades/serviços, operadores e perfis de operadores (por órgão), associações dos serviços/funcionalidades aos perfis de acesso, locais de trabalho, associação de local(is) de trabalho a um operador, definição do tipo de operador por local de trabalho (Usuário Normal, Administrador DETRAN e Administrador Sistema), com a gravação dos respectivos registros de <i>log</i> de atualização, garantindo a auditoria de todas as operações realizadas.	
2	Gerenciamento do cadastro do operador, contemplando código do usuário ( <i>login</i> ), identificação biométrica (digital e/ou facial), senha de acesso (temporária e definitiva), matrícula, data de nascimento, órgão contratante e situação (bloqueado/desbloqueado);	
3	Controle de acesso aos sistemas por intermédio de código de usuário e senha, identificação biométrica (digital e/ou facial), autenticação em dois fatores (2FA) e/ou certificação digital do operador, com registro de log;	
4	Gerenciamento das chaves de autenticação em dois fatores (2AF);	
5	Controle de atualização de procedimentos de ajuda e mensagens exibidas nos sistemas, informativas (Administrador/Diretor) e de erro (operação, banco de dados e aplicativos), incluindo personalização, com os devidos registros de auditoria;	
6	Criação de menu dinâmico personalizável, contemplando as funções mais utilizadas pelo operador do sistema (favoritos);	
7	Controle das mensagens enviadas e recebidas pelo operador, além da criação de grupos de operadores para o envio de mensagens;	
8	Edição e gravação das mensagens do Diretor Geral e do Administrador do Sistema a serem exibidas na tela inicial do sistema;	
9	Registro de todas as operações realizadas no Sistema de Controle de Acesso: cadastros dos operadores, menus, perfis, funcionalidades, sistemas, lotações, parâmetros e mensagens;	
10	Parametrização de bloqueio automático de acesso do operador após sucessivas tentativas de acesso inválidas, longo período de inatividade ou expiração de prazo para a substituição da senha provisória pela senha definitiva;	
11	Parametrização de dia(s) e horário(s) de acesso aos sistemas por órgão/entidade, lotação e operador;	
12	Pesquisa de operadores por determinado perfil, código de usuário, lotação, entidade, além de serviços cadastrados/disponibilizados pelo Administrador do Sistema;	
13	Pesquisa de atividades realizadas no Sistema de Controle de Acesso (menu, perfil, funcionalidade, operador, mensagens, lotação e órgão/entidade), de acordo com o tipo de operação (inclusão, alteração e exclusão) num intervalo tempo;	
14	Pesquisa de acessos ao sistema realizados por um operador, tendo como filtros de pesquisa: nome, estação de trabalho (endereço IP) e local de trabalho, além do período de acesso; e	
15	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

## 2. SISTEMA DE HABILITAÇÃO

A equipe técnica da licitante deverá demonstrar as funcionalidades do sistema, comprovando o atendimento dos seguintes requisitos:

### Gestão de Condutores

Item	Requisito	Resultado
1	Consultas integradas com as informações relacionadas a condutor, tais como: dados pessoais, histórico de confecção de documento de habilitação (CNH, PPD e PID), histórico de exames médicos (físico e oftalmológico), psicológicos (psicotécnico) e de direção (02 e 04 rodas), registro do Prontuário Geral Único - PGU, dentre outras;	
2	Consultas à Base Nacional e Base de outras UF's, conforme dados disponibilizados nas transações do Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (RENACH);	
3	Controle de registro de bloqueios e desbloqueios na Base Local e Base Nacional de cidadãos, candidatos e condutores registrados ou não no Estado, além de histórico de ocorrências, alteração incondicional de bloqueio já liberado e sincronização com o Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (Sistema RENACH);	
4	Manutenção nos dados de condutores BINCO e PGU registrados na Base Local;	
5	Cancelamento de autorização de candidato/condutor normal e incondicional, cancelamento de documento de habilitação (CNH, PPD e PID) normal e incondicional;	
6	Relatórios e gráficos estatísticos de candidatos, permissionários, condutores e condutores PGU por categoria, faixa etária e sexo, com cruzamento por município;	
7	Controle dos lotes das cédulas de habilitação (CNH, PPD e PID), incluindo criação de lote, alimentação dos dados relativos ao processo de habilitação, exclusão/fechamento do lote, além de geração e envio automáticos de lotes para Produtora credenciada pelo SENATRAN e contratada pelo DETRAN;	
8	Transferência de candidatos e condutores para o estado e outras UFs, de acordo com as transações disponibilizadas no Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (Sistema RENACH), além de integração com a abertura de processo e críticas necessárias para evitar entrada de dados inconsistentes no Estado;	
9	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
10	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Gestão de Processos de Formação de Condutores

Item	Requisito	Resultado
	<b>Quanto ao Controle de Credenciadas</b>	
1	Controle de órgãos operacionais (DETRAN e CIRETRANS) e empresas credenciadas (clínicas e centros de formação de condutores - CFCs) envolvidos no processo de formação de condutores, incluindo cadastramentos, credenciamentos, impedimentos e histórico de atualizações, além de sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;	
2	Controle de profissionais (médicos, psicólogos, instrutores, examinadores, dentre outros) envolvidos no processo de formação de condutores, incluindo cadastramentos, credenciamentos, nomeações de examinadores, impedimentos, emissões de carteiras de identificação (diretor de ensino, diretor geral e instrutores), além de histórico de atualizações e sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;	
3	Controle das relações entre médicos/psicólogos com as clínicas credenciadas, contemplando as relações efetivadas e quantidade permitida de relacionamentos, além de sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;	

Item	Requisito	Resultado
	Registro de salas de aulas e proprietários dos Centros de Formação de Condutores credenciados;	
4	Controle das relações entre os instrutores, diretores de ensino e diretores gerais com os centros de formação de condutores credenciados, contemplando relações efetivadas, tipo de instrução (Teórico, Prático ou Teórico/Prático) e quantidade permitida de relacionamentos, além de sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;	
5	Controle de vistoria de Centro de Formação de Condutores – CFC, Clínicas e demais empresas credenciadas pelo DETRAN, com emissão de certificado de vistoria/laudo técnico;	
6	Controle dos veículos de aprendizagem envolvidos no processo de formação de condutores desde os seus cadastramentos, atualizações, credenciamentos e impedimentos;	
7	Controle das vinculações entre os veículos de aprendizagem com os centros de formação de condutores, de acordo com a legislação vigente;	
8	Controle de convênios para a administração de veículos de aprendizagem, incluindo cadastramento dos convênios e veículos relacionados ao convênio;	
9	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
10	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	
	<b>Quanto às Clínicas e Centros de Formação de Condutores</b>	
11	Distribuição equitativa dos exames médicos e psicológicos pelas clínicas ou profissionais credenciados, considerando regiões geográficas, peso e normas estabelecidas pelo DETRAN;	
12	Controle de distribuições realizadas por região, clínica e profissional;	
13	Abertura de processo (cadastro e manutenção condicional ou incondicional), observando as exigências para solicitação de requerimentos de habilitação (pontuação e autos de infração, tempo de categoria, graduação permitida para a categoria pretendida, dados de transferência, validade da CNH, cadastro na BCA, necessidade de alteração de dados, obrigatoriedade de motivos de requerimento (registro de CNH, CNH Definitiva, Reabilitação e novo processo de habilitação), bloqueios, ocorrências, cursos de atualização, especiais e reciclagem, controle da opção de atividade remunerada, emissão de taxas e respectivos serviços vinculados ao requerimento desejado, emissão do formulário RENACH e atualização dos eventos ainda não cadastrados na BCA;	
14	Cadastramento de Pessoa Física com controle de alteração de dados identificatórios suspeitos, integrado com a abertura de processo, onde, caso seja identificado uma alteração suspeita, haja um bloqueio no processo até que este bloqueio seja liberado;	
15	Abertura de processo de 2ª via de CNH Definitiva e PID, bem como, renovação de exames via Internet, observando as exigências legais para que o condutor possa realizar o requerimento, com emissão de taxas e opção de atualização de endereço do condutor;	
16	Cadastro, controle e cadastramento do evento na BINCO Ampliada – BCA, de exames de aptidão física e mental e avaliação psicológica, bem como tratamento de pendência médica e junta médica especial;	
17	Controle do pagamento de taxas em cada fase do processo, conforme determinação do DETRAN, quais sejam: agendamento de aula teórica e prática, marcação de exame teórico e prático, lançamento de exames médicos, alteração de atendimento financeiro, criação de novos serviços, impressão de RENACH, autorização de CNH, emissão de LADV e conclusão de processo;	
18	Consulta dos atendimentos, cancelamento, reativação, conclusão e cancelamento da	

Item	Requisito	Resultado
	conclusão do serviço, alteração de atendimento e criação de novos serviços;	
19	Funcionalidades de acesso restrito, tais como correção de dados do processo (categoria, validade atual, permissionário, data da primeira habilitação), correção do processo (exames e pessoas), alteração de situação do processo, desistência de categoria, conclusão e cancelamento da conclusão de processo (com controle de exclusão dos eventos da BCA), alteração da empresa do processo, procedimento de busca de processo do sistema anterior para o novo, correção de processo buscado, alteração de observações do processo e exclusão de processo;	
20	Controle de solicitação de Permissão Internacional para Dirigir (PID) de um condutor BINCO e emissão de formulário PID, disponibilizando opção de cancelamento da autorização e emissão da PID, além do registro da entrega da PID;	
21	Registro de habilitações emitidas no estrangeiro via abertura de processo, observando as exigências legais para que o condutor estrangeiro possa realizar o requerimento, com emissão de taxas e emissão do formulário RENACH, além do cadastramento das informações constantes na habilitação estrangeira e a devida atualização desses dados na BCA;	
22	Processo de reconhecimento de habilitações estrangeiras;	
23	Criação de bancas teóricas (1ª CNH, atualização, reciclagem e cursos especiais) e práticas, com o controle de abertura, fechamento e cancelamento, disponibilizando a marcação e desmarcação dos processos nessas bancas, com controles que impeçam que o processo seja marcado em uma banca indevida, cadastro de locais de banca teóricas/práticas e lançamento/correção de resultado manual;	
24	Controle de Cursos Teóricos de Atualização para Renovação de CNH, especializados, obtenção de CNH e reciclagem de condutor, quanto à entidade aplicadora, carga horária mínima, instrutor e presença do candidato ou condutor, além de configuração das obrigatoriedades de cada e sincronização de dados com a BCA;	
25	Controle do agendamento da aplicação do exame teórico-técnico de formação, recuperação de candidatos, atualização para renovação de CNH e reciclagem de condutor infrator, bem como integração entre os sistemas da empresa credenciada e DETRAN para a execução das provas teóricas e lançamento dos resultados nas Bases Local e Nacional;	
26	Ranking de Centros de Formação de Condutores com índice de aprovação;	
27	Controle de Cursos Práticos de Direção Veicular ministrados pelos centros de formação de condutores, contemplando emissão da Licença para Aprendizagem da Direção Veicular – LADV, carga horária mínima, instrutor, rendimento e presença do aluno, relatórios para fiscalização e emissão de certificado, em conformidade com a exigência de aulas noturnas, e registro de informações na BCA;	
28	Cadastro dos Cursos Especiais efetuados pelos condutores sem controle de presença, possibilitando o registro de cursos antigos não cadastrados e cursos realizados em outros Estados, além do devido cadastramento do curso na Base Nacional.	
29	Atualização de eventos de cursos e exames na BCA, podendo ser configurada por parâmetro do sistema para funcionar de 2 maneiras: atualização em tempo real ou agendamento de atualização da BCA ao final do dia.	
30	Geração e emissão de relatórios operacionais e gerenciais referentes ao cadastro, históricos e desempenho das entidades aplicadoras de cursos e provas, clínicas, CFCs, examinadores, instrutores, médicos e psicólogos, abertura de processos, exames teórico-técnico e prático de condutores, Permissões e/ou PID e geração de estatísticas de condutores;	
31	Controle nos procedimentos referentes às prescrições de processos de habilitações;	
32	Controle dos marcos do processo de formação de condutores, tais como impressão de RENACH, lançamentos de exames médicos, emissão de LADV, agendamento de aula teórica e prática, marcação de exame teórico e prático, autorização de CNH,	

Item	Requisito	Resultado
	controle de lote de CNH para Produtoras e conclusão de processo;	
33	Possibilidade de integração entre sistemas de simuladores de direção com Sistema de Habilitação, via carga de dados, WEB Services ou outro mecanismo definido de comum acordo entre a contratada e DETRAN;	
34	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
35	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### 3. SISTEMA DE VEÍCULOS

A equipe técnica da licitante deverá demonstrar as funcionalidades do sistema, comprovando o atendimento dos seguintes requisitos:

#### Gestão de Frota

Item	Requisito	Resultado
1	Gestão da frota de veículos adequada à nova PIV – Placa de Identificação Veicular (Placa Mercosul), incluindo cadastro, registro de propriedade de veículos novos e usados, transferências (propriedade, município e UF), processos de baixa (diversos motivos), licenciamentos e emissão de documentos (CRV, CRLV, ATPVe, dentre outros), emplacamentos, restrições, ciclo completo de ocorrências de roubos/furtos, bloqueios/desbloqueio administrativo/judicial, benefícios tributários, autorizações e gravames;	
2	Consultas de informações de veículos, tais como: histórico de proprietários, documentos emitidos, vistorias realizadas, infrações de trânsito, restrições e gravames registrados, registros de remoções, taxas de serviços e licenciamentos anuais pagos e não pagos;	
3	Detalhamento das atualizações de cadastro e ocorrências de veículos, contemplando data, hora, funcionalidade utilizada e responsável pela operação;	
4	Integração ao Sistema RENAVAM para consultas, atualizações das Bases Nacionais BIN e BIN Ampliada, além de consultas as Bases de outras UFs por meio das transações disponibilizadas;	
5	Integração com o Sistema RENAVAM para processamento das transações de recepção contendo, dentre outras, informações sobre roubo / furto de veículos, requisição para transferência de veículos, comunicação de venda e bloqueios judiciais, restrições da Receita Federal do Brasil;	
6	Integração ao Sistema Nacional de Gravames – SNG para processamento das transações de veículos, desde a validação de existência de gravame ativo na abertura dos serviços, controle dos prazos para cancelamento de gravame, informação de emissão de CRV para veículo com gravame ativo e o processamento das atualizações até baixas de gravame, além das consultas ao histórico de gravames;	
7	Consultas e relatórios estatísticos, contemplando totalizadores da frota com cruzamento de informações, tais como: categoria, cor, espécie, ano de fabricação e final de placas;	
8	Controle de placas de veículos aderente ao padrão da nova PIV – Placa de Identificação Veicular (Placa Mercosul), com todo ciclo de transações de estampagem, com opção de finalização do processo pelo próprio estampador ou pelo DETRAN;	
9	Controle de emplacamento de veículos, incluindo reservas de placas, vinculando o final da placa ao calendário estadual de licenciamento;	
10	Atualização da BIN Ampliada por meio do envio da transação de solicitação de emissão do CRV;	
11	Geração e emissão de documentos de veículos digitais (CRVe, CRLVe e ATPVe), garantindo a consistência dos dados e a impressão do código de segurança, de acordo com normas do SENATRAN;	
12	Correção de quaisquer dados relacionados a veículos na Base Local, de forma sincronizada com a base Nacional via transações RENAVAM, tais como: cancelamento de emplacamento, alteração de código RENAVAM, correção de chassi, baixa de veículos, correção de placa, cancelamento do emplacamento na BIN, alteração de características do veículo, transferência (propriedade, município e UF) e recadastramento;	

Item	Requisito	Resultado
13	Controle dos bloqueios e desbloqueios judiciais locais, abrangendo o cadastramento, atualização, consulta, auditoria e sincronismo com a Base Nacional;	
14	Recepção das transações RENAJUD e processamento dos bloqueios e desbloqueios judiciais informados pelo CNJ, garantindo a integração com o Sistema de Veículos para realização de todas as críticas aplicáveis, conforme tipo de bloqueio;	
15	Controle dos bloqueios e desbloqueios administrativos, abrangendo o cadastramento, atualização, consulta, auditoria e sincronismo com a Base Nacional;	
16	Controle das comunicações de venda de veículos registradas pelo DETRAN ou recebidas da FEBRANOR, disponibilizando integração ao Sistema de Multas para correta identificação do proprietário, notificação, autuação e pontuação;	
17	Controle de emissão das autorizações para estacionamento em vagas especiais reservadas para idosos;	
18	Controle de emissão das autorizações para estacionamento em vagas especiais reservadas às pessoas portadoras de necessidades especiais – PNE, tanto condutores quanto transportadores, que contenham acentuada dificuldade de locomoção, contemplando cadastramento do portador, associação ao veículo, consultas gerenciais e de fiscalização;	
19	Consulta de veículos por preenchimento parcial de dados da placa, chassi, cor, espécie, tipo e ano de fabricação dos veículos registrados no Estado;	
20	Controle das placas de bronze, contemplando concessão, histórico de vinculação e consultas;	
21	Consulta de veículos por placa ou número do RENAVAM, por situação de veículo, veículos emplacados por período e consulta de histórico de proprietários do veículo;	
22	Cancelamento de documento por tipo e por série de emissão.	
23	Controle de subcategorias de veículos oficiais;	
24	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
25	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Gestão de Processos de Veículos

Item	Requisito	Resultado
1	Controle das atividades realizadas nos processos de veículos, caracterizados pelos serviços de primeiro emplacamento (pessoa física, jurídica ou corpo diplomático), transferência de propriedade, alteração de características, alteração de categoria, alteração de endereço, transferência de UF (saída ou entrada no estado), transferência de município, baixa para sucata, militarização ou saída definitiva do país, dentre outros;	
2	Emissão de boletos de cobrança de taxas do DETRAN relativas aos atendimentos do veículo;	
3	Emissão de autorização de circulação temporária;	
4	Finalização de processo para efetivar as alterações nas Bases Local e Nacional;	
5	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
6	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Controle de Veículos Roubados/Furtados

Item	Requisito	Resultado
1	Controle dos registros de lançamento de ocorrência de roubo/furto, recuperação de veículo, devolução ao proprietário ou representante legal, cancelamento de ocorrência, histórico de atualização e sincronização com a Base Nacional;	
2	Consultas aos registros de declaração de roubo/furto, recuperação, devolução e cancelamento nas delegacias especializadas, incluindo histórico de processo;	
3	Consulta por Boletim de Ocorrência, por chassi ou placa, e demonstrativo de atualização de Roubo/Furto;	
4	Lançamento de Sinalização de Alarme de Roubo/Furto;	
5	Emissão de Certidão Negativa e Positiva de Roubo/Furto;	
6	Estatísticas de ocorrências (declaração, recuperação e devolução) por período, tipo de veículo e marca/modelo de veículo;	
7	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
8	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Gestão de Vistorias

Item	Requisito	Resultado
	<b>Quanto ao Controle de Vistorias</b>	
1	Controle do processo de vistoria de veículos, desde a solicitação de vistoria, análise do vistoriador até a emissão de certificado/laudo técnico de vistoria;	
2	Controle de vistoria de veículos, incluindo veículos de aprendizagem pertencentes a Centro de Formação de Condutores – CFC, com emissão de certificado de vistoria/laudo de vistoria;	
3	Controle de vistoria lançada como reprovada ou pendente, em função de alguma irregularidade no veículo, resultando em bloqueio no andamento de processos registrados no Sistema de Veículos até a resolução do problema;	
4	Cadastramento e controle dos certificados CSV e CRNTRC, com crítica da validade dos mesmos;	
5	Cadastro e controle de vistorias de remoção de veículos, vistoria técnica e veículos recuperados; e	
6	Gestão de locais de vistorias, comissões de vistorias e vistoriadores;	
	<b>Quanto às Vistorias Eletrônicas</b>	
7	Recuperação de dados do veículo por meio de reconhecimento de caracteres da placa, utilizando tecnologia OCR via smartphone, tablet e/ou câmera digital;	
8	Pesquisa de situação cadastral do veículo nas bases BIN, BIN Ampliada ou Local do DETRAN, a fim de viabilizar a execução de vistoria, caso o veículo não possua restrições;	
9	Batimento binário entre as informações coletadas do veículo e as registradas nas bases de dados Estadual e Nacional, de acordo com as regras de validação definidas pelo SENATRAN.	
10	Emissão do check-list para realização da vistoria, contendo os itens obrigatórios, acordo com o tipo de veículo e respectivos procedimentos previstos na legislação vigente;	
11	Captura das imagens obrigatórias do veículo, com a utilização de câmera digital,	

	tablet e/ou smartphone, além de imagens adicionais, conforme o caso;	
12	Utilização de câmera digital (boroscópio) e/ou smartphone/tablet com cabo óptico ou equipamento compatível para captura de imagens do veículo, onde a numeração de motor e/ou chassi é de difícil acesso e/ou visualização;	
13	Registro e lançamento on-line do resultado da vistoria no Sistema de Veículos, incluindo fotos registradas pelo vistoriador; e	
14	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
15	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Gestão de Veículos Removidos

Item	Requisito	Resultado
	<b>Quanto ao Controle de Pátio de Veículos Removidos</b>	
1	Consulta ao histórico de remoções dos veículos, detalhando as remoções, liberações e demais ocorrências ao longo do processo;	
2	Controle da remoção do veículo, incluindo registro de remoção, emissão do documento de recolhimento, vistoria e verificação de registro de roubo/furto;	
3	Controle de vagas no pátio, veículos removidos ao depósito e localização no quadro de chaves;	
4	Controle de transferência de veículos entre depósitos, contemplando registro de saída no depósito de origem, emissão de guia de transferência e registro de entrada no depósito de destino;	
5	Controle da liberação temporária de veículo, contemplando a emissão de documento de solicitação, emissão de documento de liberação temporária, emissão de licença de trânsito temporária, registro de retorno da liberação e cancelamento da liberação temporária;	
6	Controle da liberação de veículo removido, incluindo emissão de documento de solicitação de liberação, emissão de requerimento de liberação e registro de liberação do veículo;	
7	Controle de documentos de veículos removidos, contemplando o cadastramento, recebimento, transferência e devolução, além de registros de atualização;	
8	Controle de transferência de documentos e encaminhamento para arquivamento, incluindo registro de transferência e dados do responsável pela operação;	
9	Geração de documento de arrecadação de débitos existentes de veículo removido, débitos incidentes no processo de remoção e verificação de pagamento;	
10	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
11	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	
	<b>Quanto ao Controle de Acesso, Registro de Situação e Movimentação de Veículo</b>	
12	Recuperação de dados do veículo por meio de reconhecimento de caracteres da placa, utilizando tecnologia OCR via smartphone, tablet e/ou câmera digital;	
13	Pesquisa de situação cadastral do veículo na BIN Ampliada, a fim de viabilizar a execução de vistoria de entrada, caso o veículo não possua restrições;	
14	Batimento binário entre as informações coletadas do veículo e as registradas nas bases de dados Estadual e Nacional, de acordo com as regras de validação definidas pelo SENATRAN.	
15	Emissão do check-list de vistoria de estado de veículo, contendo os itens obrigatórios, de acordo com o tipo de veículo e respectivos procedimentos previstos na legislação vigente;	

16	Captura das imagens obrigatórias do veículo, com a utilização de câmera digital, tablet e/ou smartphone, além de imagens adicionais, conforme o caso;	
17	Utilização de câmera digital (boroscópio) e/ou smartphone/tablet com cabo óptico ou equipamento compatível para captura de imagens do veículo, onde a numeração de motor e/ou chassi é de difícil acesso e/ou visualização;	
18	Registro e lançamento on-line da entrada, transferência e liberação de veículo, bem como, resultado da vistoria veicular com fotos coletadas pelo vistoriador;	
19	Monitoramento da entrada/saída, além de locais de vistoria e estacionamento de veículos, via CFTV;	
20	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
21	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Gestão de Leilão de Veículos

Item	Requisito	Resultado
1	Controle da composição da equipe de leilão, incluindo cadastramento e manutenção dos seus membros com seus respectivos cargos, início e término de mandato, dados do leiloeiro, data e dados da realização do leilão, número do processo e publicação, além de histórico de atualizações.	
2	Controle da seleção de veículos removidos ao depósito pelo motivo de remoção, recolhimento ou remoção, com verificação das restrições, geração de histórico de veículos não selecionados (roubo/furto, restrição judicial, com cláusula de benefício tributário, restrições administrativas de órgão de Segurança Pública, à disposição da autoridade policial, e demais regras do Estado) e retirados antes da realização do leilão;	
3	Emissão de notificação por via postal para o proprietário do veículo e agente financeiro, arrendatário do bem, entidade credora ou aquela que tenha se sub-rogado nos direitos do veículo, quando for o caso, assegurando-lhe o prazo para que o veículo seja retirado com a devida quitação de dívida, sob pena de ser levado a leilão;	
4	Controle do processo de preparação de leilão, desde a geração da relação para identificação do valor de avaliação, o registro de condições de cada veículo para avaliação pelo leiloeiro até a geração do edital em arquivo magnético para o leiloeiro oficial, contendo nome do proprietário do veículo, agente financeiro, arrendatário ou entidade credora, o de quem se sub-rogou nos direitos, quando for o caso, placa e chassi do veículo, ano de fabricação, marca/modelo e condições do veículo.	
5	Geração de mapa de acompanhamento para o leilão, contemplando arquivo de bens leiloados e respectivos arrematantes, valores dos bens e respectivos valores do pregão, dados dos arrematantes e dados da nota fiscal de arrematação, despesas apresentadas pelo leiloeiro com respectivos comprovantes, valores de despesas do leiloeiro, emissão de mapas financeiros e de resultados do leilão, execução de rateio proporcional do valor leiloado do lote para cada item do mesmo, além de relatórios contábeis;	
6	Geração de baixa de valores positivos e encaminhamento de cobrança de valores negativos de cada veículo;	
7	Fechamento de resultados contábeis ocorridos a partir dos veículos e/ou sucatas não retirados do depósito pelos seus respectivos proprietários ou representantes legais;	
8	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

### Gestão de Acidente de Trânsito

Item	Requisito	Resultado
	<b>Boletim de Acidentes de Trânsito e Classificação de Montagem (WEB)</b>	
1	Controle de distribuição dos Kits de Boletim de Acidente de Trânsito e Classificação de Montagem aos agentes;	
2	Controle de registros de Boletim de Acidente de Trânsito e Classificação de Montagem, incluindo sincronização com RENAEST;	
3	Controle de órgão, conveniados e agentes;	
4	Controle dos registros de acidente de trânsito e classificação de montagem por agentes incluindo dos dados do acidente, imagens, áudios (relatos);	
5	Importação de dados da solução de Boletim de Acidente de Trânsito e Classificação de Montagem (Mobile);	
6	Consulta e impressão de boletins de acidente de trânsito e laudos de classificação de montagem para gestores, agentes, vítimas, condutores, proprietários de veículos, dentre outros usuários, de acordo com critérios definidos pelo órgão;	
7	Consulta de histórico de boletins de acidente de trânsito e classificação de montagem;	
8	Envio de dados de boletins de acidente de trânsito e classificação de montagem para o sistema de gestão do órgão, conveniados e RENAEST - Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito;	
9	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
10	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	
	<b>Boletim de Acidentes de Trânsito (Mobile)</b>	
11	Consulta de dados de condutor por nº de CNH e/ou CPF;	
12	Consulta de dados de veículo por placa, chassi e/ou RENAVAM;	
13	Cadastramento de acidente de trânsito e classificação de montagem, incluindo dados de agente, envolvidos (condutor, vítimas, dentre outros), local, veículo, imagens (fotos e vídeos) e áudios (relatos);	
14	Registro, consulta e impressão de Boletim de Acidente de Trânsito e Laudo de Classificação de Montagem;	
15	Avaliação automática de tipo de montagem, com base em preenchimento de check-list eletrônico de avarias; e	
16	Exportação de dados para a solução de Gestão de Boletim de Acidente e Classificação de Montagem (WEB).	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

#### 4. SISTEMA DE MULTAS

A equipe técnica da licitante deverá demonstrar as funcionalidades do sistema, comprovando o atendimento dos seguintes requisitos:

##### Gestão de Infrações e Multas

Item	Requisito	Resultado
	<b>Quanto ao Cadastramento de Órgãos, Agentes e Notificações</b>	
1	Controle do cadastro de agentes atuadores, por órgão e unidade atuadora;	
2	Controle de talonário manual, contemplando autorização para confecção de talões de autos de infração de trânsito, entrada no almoxarifado do órgão atuador, distribuição para os agentes e unidades atuadoras, como PM, registro de autos invalidados ou extraviados, baixa do auto integrada com o cadastramento de multas, bem como batimento entre o agente para quem o talão foi distribuído e o agente registrado no cadastramento da multa;	
3	Controle dos lotes de autos de infração de trânsito por Órgão Atuador, incluindo abertura, manutenção e fechamento;	
4	Controle do lançamento das multas de trânsito aplicadas pelos agentes atuadores, incluindo digitação, atualização e correções, de forma integrada ao RENAINF, vinculando as multas tanto a veículos nacionais quanto a estrangeiros, bem como a pessoas física ou jurídica, nos casos de infrações pelas quais este tipo de pessoa é responsável;	
5	Geração automática de multa por ausência de indicação de condutor infrator, nos casos em que o proprietário do veículo é pessoa jurídica e a infração é de competência do condutor;	
6	Controle das notificações de autuação e de penalidade do DETRAN e dos órgãos atuadores conveniados, contemplando as emissões e o encaminhamento ao usuário, respeitando as regras de negócio e de recursos fornecidos pelo respectivo órgão atuador, de forma integrada ao RENAINF e ao SNE – Sistema de Notificação Eletrônica (caso haja adesão do veículo ao sistema);	
7	Alteração da data limite para apresentação de defesa prévia e vencimento da penalidade, de forma integrada ao RENAINF;	
8	Controle da emissão de notificação antecipada entregue ao interessado nas dependências do órgão atuador, bem como respectivo requerimento, de forma integrada ao RENAINF;	
9	Emissão de notificação de autuação vinculada a infração que já teve notificação de penalidade emitida, abrindo novo prazo para apresentação de defesa de autuação;	
10	Geração de notificação de penalidade de multa concomitantemente com a instauração de processo de suspensão de CNH nos casos em que as infrações são suspensivas, conforme regulamentação do CONTRAN;	
11	Controle das publicações de notificação em edital, tanto a de autuação quanto a de penalidade, nos casos em que há indicação fornecida pelos Correios de que o possuidor do veículo ou o condutor infrator não tomou conhecimento da notificação, e nos casos em que não há indicação por parte dos Correios referente à situação da entrega da notificação ao destinatário. Possibilidade de geração de edital resumido, direcionado ao diário oficial, e detalhado, disponibilizado no site do órgão;	
12	Controle de infrações sem notificação de autuação emitida, a fim de evitar prescrição de multas;	
13	Controle de infrações sem notificação de penalidade emitida, a fim de evitar perda e atraso de receita;	

Item	Requisito	Resultado
14	Controle dos autos de infração eletrônicos, desde a distribuição dos equipamentos para os agentes autuadores até a emissão da Notificação de Infração e aplicação de penalidade;	
15	Controle das infrações oriundas do sistema de talão eletrônico de multas, contemplando inclusive infrações invalidadas pelos agentes;	
16	Registro e controle do número do AR (Aviso de Recebimento da ECT) correspondente às notificações de multas remetidas ao proprietário do veículo, possibilitando emissão de lista de postagem, processamento do arquivo de retorno enviado pela ECT, bem como, acompanhamento dos motivos de insucesso na entrega e ausência de informação;	
17	Geração de notificações no modelo Carta Simples definido pelos Correios, a fim de reduzir custos associados às postagens;	
18	Integração com os Correios para realizarem as impressões das notificações; e	
19	Controle do lançamento de multas vinculadas a veículos estrangeiros, bem como a emissão da guia de pagamento e notificação de veículo estrangeiro (GPNVE), de forma integrada ao RENAINF.	
	<b>Quanto à Integração com Conveniados</b>	
20	Controle de multas registradas no Estado e enviadas por outros órgãos conveniados, contemplando operações referentes a notificação, identificação de infrator, recursos de multas, suspensão, cancelamento, pagamento e repasses;	
21	Controle dos convênios com órgãos autuadores e seus agentes, com inclusão, atualização e finalização, bem como, identificação de repasses a serem realizados conforme distribuição firmada;	
22	Cadastramento de multas eletrônicas integrado com os sistemas da(s) empresa(s) conveniada(s), responsáveis pelo serviço de detecção eletrônica das infrações, possibilitando a impressão das notificações de autuação e penalidade, de acordo com as regras e definições estabelecidas; e	
23	Parametrização de regras de negócio por órgão autuador, tais como prazo de vencimento das notificações de multa, quantidade máxima de multas por remessa e e-mails que recebem acompanhamentos de processamentos.	
	<b>Quanto ao Controle de Conveniadas e Repasse de Valores de Multas</b>	
24	Controle dos órgãos/empresas conveniadas, convênios e respectivos Repasses de valores;	
25	Controle dos Repasses correspondentes aos autos de infração, com possibilidade de geração, confirmação e cancelamento;	
26	Expectativa de valores a serem repassados e seus respectivos autos de infração;	
27	Repasses realizados por conveniado, data e/ou auto de infração; e	
28	Visualização de Repasse Simplificado (conveniados e valores), por Convênio (conveniado, convênio e valores) e Completo (conveniado, convênio, valores e autos de infração).	
	<b>Quanto aos Recursos, Baixas e Pagamentos</b>	
29	Controle dos processos de defesa da autuação, de solicitação de conversão da multa em advertência, além de recursos à JARI e CENTRAN/CONTRANDIFE, no tocante a abertura e lançamento de resultados, de forma integrada ao RENAINF e Sistema de Multas (Módulo de Controle de Processos Administrativos de Multas);	
30	Controle dos cancelamentos, suspensões e/ou alterações das multas, em função de processos deferidos pela seção responsável por analisar a defesa de autuação e a solicitação de conversão da multa em advertência, Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI, CETRAN/CONTRANDIFE ou Poder Judiciário, de forma	

Item	Requisito	Resultado
	integrada ao RENAINF e Sistema de Multas (Módulo de Controle de Processos Administrativos de Multas);	
31	Concessão automática de efeito suspensivo de multa, em razão de atraso no julgamento de recursos de penalidade apresentados à JARI ou ao CETRAN/CONTRANDIFE;	
32	Controle do cadastro de comissões e seus membros, além do voto e fundamentação;	
33	Controle das autorizações concedidas pelo órgão autuador para aplicação de penalidade de advertência por escrito e dos processos de aplicação deste tipo de penalidade solicitada pelos proprietários de veículos, contemplando a abertura de processo e lançamento de respectivo resultado de julgamento;	
34	Registro da ciência de resultado de recurso JARI ou CETRAN por parte do requerente;	
35	Controle de emissão de notificação de resultado de recurso de penalidade apresentados à JARI ou ao CETRAN/CONTRANDIFE, bem como, das publicações de notificação em edital, nos casos em que há indicação fornecida pelos Correios de que o possuidor do veículo ou o condutor infrator não tomou conhecimento da notificação, e nos casos em que não há indicação por parte dos Correios referente à situação da entrega da notificação ao destinatário;	
36	Controle da emissão de boleto de cobrança e baixa de pagamento de multas de veículos e condutores, aplicadas tanto a veículos e condutores da Unidade da Federação do DETRAN quanto àqueles de outras Unidades da Federação, de forma integrada ao RENAINF e Sistema de Multas (Módulo responsável pelo controle de Repasse de Órgãos Autuadores Conveniados);	
37	Controle de desvinculação de multas de veículos em razão de leilão ou de ordem judicial, de forma integrada ao RENAINF;	
38	Controle da inscrição de devedores de multas no SERASA, incluindo a exclusão da inscrição quando do pagamento ou cancelamento do débito, consultas e relatórios gerenciais; e	
39	Controle da inscrição de devedores de multas junto aos cartórios; incluindo a geração da Certidão de Dívida Ativa (CDA) com assinatura eletrônica; exclusão da inscrição quando do pagamento ou cancelamento do débito de multa, do pagamento dos emolumentos e de taxa da respectiva PGE.	
	<b>Quanto ao Controle de Condutor Infrator</b>	
40	Controle da indicação do condutor infrator, contemplando a atribuição, retirada ou troca, de forma integrada ao RENAINF; e	
41	Disponibilização de consulta da pontuação de condutor.	
	<b>Quanto à Integração com o RENAINF</b>	
42	Controle de pagamentos de autos de infração cadastrados no RENAINF, cobrados na UF de jurisdição do veículo ou na UF do órgão autuador;	
43	Controle de cobranças e pagamentos de repasses entre os órgãos envolvidos (DETRAN detentor do registro do veículo, órgão autuador e SENATRAN);	
44	Controle de geração e processamento de arquivos de cobranças e repasse financeiros vinculados a pagamento de multas;	
45	Controle de cobranças e repasses de multas aplicadas pelos diversos órgãos autuadores, conveniados ao DETRAN, tais como prefeituras e DER;	
46	Controle de efetivação de repasses financeiros, tanto os realizados pelo DETRAN enquanto devedor quanto os realizados para o DETRAN (incluindo órgãos autuadores conveniados) enquanto credores;	

Item	Requisito	Resultado
47	Envio de infrações para o RENAINF, no momento em que os respectivos veículos são transferidos da UF local para outra UF;	
48	Ativação de pontuação comandada pelo RENAINF referente a multas cujos infratores são registrados na UF local;	
49	Processamento do arquivo de multas cadastradas no RENAINF sem notificação de autuação após prescrição, cancelando as infrações nele contidas;	
50	Processamento do arquivo de batimento, registrando informações que estão na base nacional (SERPRO) de transações que por algum problema não foram registradas na base de dados do DETRAN; e	
51	Reenvio de transações que por algum problema não foram registradas na base de dados de destino.	
	<b>Quanto às Consultas e Relatórios Gerenciais</b>	
52	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
53	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

#### Gestão de Processos Administrativos de Multas

Item	Requisito	Resultado
1	Abertura de processos administrativos para suspensão e cassação de condutores ou permissionários infratores;	
2	Emissão dos termos de instauração referentes a todos os processos administrativos abertos;	
3	Emissão da notificação de instauração de processo, de aplicação de penalidade e de cumprimento de penalidade;	
4	Controle das publicações de notificação em edital, referentes às notificações de instauração de processo, aplicação de penalidade e cumprimento de penalidade, nos casos em que há indicação fornecida pelos Correios de que o condutor infrator não tomou conhecimento da notificação e não há indicação por parte dos Correios referente à situação da entrega da notificação ao destinatário. Possibilidade de geração de edital resumido, direcionado ao diário oficial, e detalhado, disponibilizado no site do órgão;	
5	Cadastro de comissões julgadoras de defesas por escrito e recursos à JARI, dos seus membros, presidentes e suplentes, registrando o período de ausência dos membros e o motivo, podendo ativar automaticamente o respectivo suplente;	
6	Controle dos julgamentos à revelia, das defesas por escrito, dos recursos à JARI e ao CETRAN/CONTRANDIFE, no tocante à abertura, distribuição equitativa dos processos entre os relatores da comissão analisadora, lançamento dos votos dos relatores, dos membros e dos presidentes das comissões, e homologação do julgamento;	
7	Geração da Ata de Sessão de Julgamento, contendo decisão resumida dos julgamentos referentes a aplicação de penalidade à revelia e a defesa por escrito;	
8	Suspensão de processos administrativos que estão em andamento;	
9	Cancelamento de processos administrativos;	
10	Reativação de processos administrativos suspensos ou cancelados;	
11	Conclusão de processos administrativos após o término do prazo de suspensão/cassação e realização da atividade definida no processo para cumprimento pelo condutor (reabilitação, reciclagem, dentre outras), integrado com o Sistema de Habilitação;	

12	Controle dos processos administrativos para confirmação e aplicação da penalidade imposta, respeitando os prazos legais, integrado com o Sistema de Habilitação (registro de bloqueio);	
13	Alteração de prazos de penalidade dos processos administrativos;	
14	Registro da data de entrega da CNH para cumprimento da suspensão/cassação, integrado com o Sistema de Habilitação (registro de bloqueio);	
15	Emissão da notificação de abertura de processo, confirmação de penalidade, entrega de CNH e cassação de permissionário;	
16	Estatística de processos administrativos a serem gerados por período, situação e infração cometida, além de processos administrativos cancelados;	
17	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
18	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

## 5. SISTEMA DE FINANCEIRO

A equipe técnica da licitante deverá demonstrar as funcionalidades do sistema, comprovando o atendimento dos seguintes requisitos:

Item	Requisito	Resultado
	<b>Quanto à Gestão Financeira</b>	
1	Controle de emissão de boletos referentes às taxas e serviços de competência do DETRAN, além de processamento de baixas bancárias de pagamentos efetuados nas instituições financeiras conveniadas;	
2	Controle do Imposto IPVA, contemplando manutenção das tabelas de valores, lançamentos do imposto em conta-corrente, revisões de lançamentos, isenções, imunidades, cancelamentos, históricos dos lançamentos, emissão dos documentos de arrecadação, lançamento e retirada de isenções, histórico das isenções, correção de dados de lançamento, histórico das correções e ainda os lançamentos de registros de pagamentos com seus históricos;	
3	Controle de parcelamento de IPVA, incluindo efetivação, cancelamento, reativação, emissão de contratos, registros de lançamentos das parcelas em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, emissão de segunda via e lançamentos de registros de pagamentos das parcelas com seus históricos;	
4	Controle da Taxa de Licenciamento anual, considerando manutenção das tabelas de valores com seus históricos, lançamentos de registro de débitos dos licenciamentos com seus históricos em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, lançamentos e retiradas de isenções com seus históricos e os registros de pagamentos com seus devidos históricos;	
5	Controle do Seguro Obrigatório, contemplando manutenção das tabelas de valores com seus históricos, lançamentos de registro dos seguros obrigatórios com seus históricos em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, lançamentos com seus históricos e ainda os registros de pagamentos com seus devidos históricos;	
6	Controle das taxas de serviços, contemplando manutenção das tabelas de valores com seus históricos, lançamentos de registro de taxas de serviços atreladas aos processos com seus históricos em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, lançamentos, cancelamento, reativação, conclusão e registros de pagamentos com seus devidos históricos;	
7	Controle financeiro das multas aplicadas, incluindo consulta de históricos de atualizações efetuadas na conta-corrente, registro de pagamentos manuais (comprovação, confirmação, ofício e banco), reativação de débitos e consulta e emissões relacionados ao controle financeiro;	
8	Controle de movimentação bancária, contemplando lançamentos em conta-corrente, monitoração das baixas eletrônicas, verificação das autenticações enviadas pelos órgãos arrecadadores e correção de pendências nas baixas;	
9	Controle de uso do sistema pelas empresas credenciadas, incluindo cadastramento, manutenção dos dados, lançamento de acessos ao sistema, consulta de acessos para as empresas, emissão de guias de pagamentos, recebimento de pagamentos e controle de acessos por falta de pagamentos;	
10	Controle financeiro de baixas de pagamento, transferências de débitos de multas locais, IPVA, licenciamento e serviços do veículo para proprietários de veículos leiloados, além de cancelamento de baixas de pagamento e transferência de débitos;	
11	Controle da cobrança pela utilização da solução informatizada do DETRAN pelas empresas conveniadas ao DETRAN;	
12	Interligação com instituições financeiras (bancos) para recebimento on-line de	

Item	Requisito	Resultado
	informações de pagamento, visando o processamento e baixa imediata no Sistema Financeiro;	
13	Integração com instituição bancária para geração do QRCode (PIX) de qualquer documento de arrecadação emitido pelo órgão, permitindo o pagamento em qualquer instituição financeira, consulta dos registros de QRCode gerados e verificação da situação de pagamento;	
14	Integração com empresas de parcelamento de débitos, permitindo que as empresas realizem a consulta de débitos de veículo, parcelamento e baixa de débitos parcelados, além de relatório de acompanhamento de débitos parcelados por essas empresas;	
15	Bloqueio de emissão de débitos via restrição administrativa;	
16	Controle de instituições isentas de débitos, contemplando o registro do CNPJ e a indicação da isenção de débitos (IPVA, Taxa de Licenciamento ou Serviços) e motivo, ativação ou desativação do cadastro de instituição, bem como, consulta ao cadastro das instituições e histórico de atualizações;	
17	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e	
18	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	
	<b>Quanto à Gestão de Cobrança</b>	
19	Acompanhamento de processos de cobrança, desde a notificação de débito, emissão de documento de cobrança, arrecadação, parcelamentos até inscrição em Dívida Ativa e Execução Fiscal.	
20	Controle de devedores, desde o cadastramento dos dados necessários para a execução da cobrança administrativa até a cobrança em juízo;	
21	Controle do cadastramento dos sócios como co-responsáveis, quando se tratar de Pessoa Jurídica;	
22	Registro de Dívidas, contemplando origem, valor e data-base, além de associações aos devedores;	
23	Controle da Dívida Ativa, desde a sua inscrição, emissão de documento de arrecadação para pagamento até a baixa da inscrição;	
24	Controle de parcelamento negociado, desde a geração do parcelamento, emissão de documentos de arrecadação para pagamento até a quitação do parcelamento;	
25	Controle de cancelamento de cobrança, desde que os mesmos não estejam em Dívida ativa ou pagos;	
26	Consultas on-line aos débitos por nome de devedor, CNPJ, CPF, número de processo, número de certidão e tipo de Dívida, além de relatórios com posição da conta-corrente e emissão de Certidões Positiva/Negativa;	
27	Aplicação de correções monetárias de acordo com a origem e situação do débito (Cobrança Administrativa, Dívida Ativa e Execução Fiscal);	
28	Integração com o Sistema Financeiro, de forma que documentos de arrecadação compensados sejam imediatamente registrados no Módulo de Cobrança, mantendo assim a informação do saldo do débito atualizado; documentos compensados no Sistema Financeiro e que por algum motivo não foram compensados no Módulo de Cobrança, possam ser baixados manualmente; débitos de serviço (veículo/habilitação) presentes no Sistema Financeiro possam ser cadastrados no Módulo de Cobrança e baixados no Sistema Financeiro, após quitação; e	
29	Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile);	
30	Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

## 6. CENTRAL DE GERENCIAMENTO (PAINÉIS ESTATÍSTICOS WEB E/OU MOBILE)

A equipe técnica da licitante deverá demonstrar as funcionalidades do sistema, comprovando o atendimento dos seguintes requisitos:

Item	Requisito	Resultado
<b>1</b>	<b>Habilitação</b>	
1.1	Produtividade de Habilitação	
1.1.1	Produtividade de CFC Teórico por Município	
1.1.2	Produtividade de CFC Prático 4 Rodas por Município	
1.1.3	Produtividade de CFC Prático 2 Rodas por Município	
1.1.4	Desempenho de CFC em Banca Teórica por Município	
1.1.5	Desempenho de CFC em Banca Prática/Categoria por Município	
1.1.6	Produtividade de Clínica Médica por Município	
1.1.7	Produtividade de Clínica Psicotécnica por Município	
1.1.8	Desempenho de Clínica Médica por Município	
1.1.9	Desempenho de Clínica Psicotécnica por Município	
1.1.10	Produtividade de Abertura de Processo/Motivos Requerimento por Município	
1.1.11	Produtividade de Abertura de Processo/Motivos Requerimento Internet	
1.1.12	Produtividade de Triagem por Município	
1.1.13	Produtividade de Emissão de CNH por Município	
1.2	Produtividade de Habilitação	
1.2.1	Por Categoria	
1.2.1.1	Quantidade de Condutores por Categoria	
1.2.1.2	Quantidade de Condutores por Categoria e Sexo	
1.2.1.3	Quantidade de Condutores por Categoria e Faixa Etária	
1.2.1.4	Quantidade de Condutores por Categoria e CNH Vencida	
1.2.1.5	Crescimento de Condutores por Categoria	
1.2.2	Por Faixa Etária	
1.2.2.1	Quantidade de Condutores por Faixa Etária	
1.2.2.2	Quantidade de Condutores por Faixa Etária e Sexo	
1.2.2.3	Quantidade de Condutores por Faixa Etária e Categoria	
1.2.2.4	Crescimento de Condutores por Faixa Etária	
1.2.3	Por Município	
1.2.3.1	Quantidade de Condutores por Município	
1.2.3.2	Quantidade de Condutores por Município e Categoria	
1.2.3.3	Quantidade de Condutores por Município e Faixa Etária	
1.2.3.4	Quantidade de Condutores por Município e Sexo	
1.2.3.5	Quantidade de Condutores por Município, Faixa Etária e Categoria	
1.2.3.6	Quantidade de Condutores por Município, Sexo e Faixa Etária	
1.2.3.7	Quantidade de Condutores por Município, Sexo e Categoria	
1.2.3.8	Quantidade de Condutores por Município, Categoria e Faixa Etária	
1.2.3.9	Quantidade de Condutores por Município e Faixa Etária	
1.2.3.10	Quantidade de Condutores por Município e Categoria	
1.2.3.11	Quantidade de Condutores por Município, Categoria e Sexo	

Item	Requisito	Resultado
1.2.3.12	Quantidade de Condutores por Município e CNH Vencida	
1.2.3.13	Quantidade de Condutores por Município, Faixa Etária e Sexo	
1.2.3.14	Quantidade de Condutores por Município e Sexo	
1.2.3.15	Demonstrativo de Banca de Direção por Município e Categoria	
1.2.4	Por Sexo	
1.2.4.1	Quantidade de Condutores por Sexo	
1.2.4.2	Quantidade de Condutores por Sexo e Categoria	
1.2.4.3	Quantidade de Condutores por Sexo e Faixa Etária	
1.2.4.4	Quantidade de Condutores por Sexo e CNH Vencida	
1.2.4.5	Crescimento de Condutores por Sexo	
1.2.5	CNHs Emitidas	
1.2.5.1	Confecção de CNH por Tipo	
1.2.5.2	Confecção de CNH por Município pela 180	
<b>2</b>	<b>Veículos</b>	
2.1	Quantidade de Vistorias por Período (Histórico Mensal e Anual)	
2.1.1	Agendamentos: Geral / Posto de Vistoria	
2.1.2	Vistorias Aprovadas e Reprovadas: Geral / Posto de Vistoria	
2.2	Quantidade de Serviços Realizados por Período (Histórico Mensal e Anual)	
2.2.1	Geral / CIRETRAN / Serviço Específico / CIRETRAN e Serviço Específico	
2.3	Quantidade de Roubos e Furtos de Veículos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
2.3.1	Roubados / Recuperados / Devolvidos / Roubados e Devolvidos	
2.4	Frota de Veículos do Estado por Período (Histórico Anual e Atual)	
2.4.1	Município / Tipo de Veículo / Município e Tipo de Veículo	
2.5	Quantidade de Documentos Emitidos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
2.5.1	Tipo de Documento (CRL e CRLV)	
2.6	Quantidade de Veículos no Pátio de Remoção por Período (Histórico Mensal e Anual)	
2.6.1	Total: Removidos / Liberados / Removidos e Liberados	
2.6.2	Por Pátio de Remoção: Removidos / Liberados / Removidos e Liberados	
<b>3</b>	<b>Infrações</b>	
3.1	Maiores Devedores de Veículos por Período (Histórico Anual)	
3.2	Quantidade de Multas por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.2.1	Geral / Tipo de Infração	
3.3	Valor Total de Multas Lançadas por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.3.1	Geral / Tipo de Infração	
3.4	Valor Total de Multas em Atraso por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.4.1	Geral / Tipo de Infração	
3.5	Quantidade de Recursos Concluídos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.5.1	Geral / Relator e Resultado	
3.6	Produtividade/Quantidade por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.6.1	Parcelamento de Multas / Indicação de Infrator / Penalidade de Advertência Concedida / Antecipação de Notificação de Penalidade Solicitada / Auto de Infração Cadastrado / Notificação Emitida	
3.7	Valor Total Arrecadado e em Débito por Período (Histórico Mensal e Anual)	

Item	Requisito	Resultado
3.8	Valor Total Repassado e a Repassar para Órgãos Conveniados por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.9	Condutores com Maior Pontuação por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.10	Quantidade de Processos de Suspensão e Cassação de CNH por Período (Histórico Mensal e Anual)	
3.10.1	Geral / Tipo de Infração	
<b>4</b>	<b>Financeiro</b>	
4.1	Movimentação Financeira	
4.1.1	Arrecadação Diária On-line	
4.1.2	Arrecadação por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.1.2.1	Geral / Tipo de Serviço / Tipo de Débito	
4.1.3	Devedores por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.1.3.1	Geral / Tipo de Débito / Tipo de Veículo	
4.1.4	Total de Frota Licenciada e Não Licenciada por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.1.5	Maiores Devedores de Veículos	
4.1.6	Quantidade de Parcelamento de IPVA Pagos e Não Pagos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.1.7	Quantidade de Baixas Manuais por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.1.7.1	Geral / Tipo de Débito	
4.1.8	Arrecadação de Repasse de Multas RENAINF por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2	Cobrança em Dívida Ativa	
4.2.1	Quantidade e Valores de Processos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2.2	Quantidade e Valores de Parcelamento Pagos e Não Pagos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2.3	Quantidade e Valores de Parcelamento Vencidos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2.4	Quantidade e Valores de Débitos por Tipo e Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2.5	Arrecadação de Processos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2.6	Devedores de Processos por Período (Histórico Mensal e Anual)	
4.2.7	Quantidade e Valores de Processos Ajuizados por Período (Histórico Mensal e Anual)	

**Resultado:** Atende, Não Atende, Atende Parcialmente.

## ANEXO IV – PROCESSOS DE DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS E PROPORCIONALIDADE DE ESFORÇO

Poderão ser utilizadas as seguintes metodologias no desenvolvimento e manutenção dos sistemas objeto da contratação, devendo ser utilizado como referência as seguintes tabelas de proporcionalidade de esforço na elaboração de Ordens de Fornecimento:

### a) Processo Unificado (Iterativo e Incremental)

Disciplina	Proporção
Modelagem de Negócio	0,05
Requisitos	0,14
Análise & Design	0,07
Implementação	0,30
Teste	0,12
Implantação	0,03
Gerência de Configuração e Mudança	0,10
Gerência de Projetos	0,17
Ambiente	0,02

Fase	Proporção
Iniciação	0,10
Elaboração	0,23
Construção	0,55
Transição	0,12

### b) Desenvolvimento Ágil:

Fases	Proporção
Pré-Jogo (pré-planejamento)	0,10
Jogo (ciclo de <i>sprints</i> )	0,80
Pós-Jogo (pós-planejamento)	0,10

O DETRAN poderá definir novos cenários e proporcionalidades, caso adote nova metodologia de desenvolvimento e manutenção de sistemas, no âmbito da prestação de serviços, objeto da contratação.

## ANEXO V – ADAPTAÇÕES NA METODOLOGIA DE MENSURAÇÃO DE SOFTWARE EM PONTOS DE FUNÇÃO

### SEÇÃO 1 – ADAPTAÇÕES NA METODOLOGIA

A seguir, práticas que deverão ser adotadas no âmbito da prestação de serviços, correspondentes a adaptações dos manuais e roteiros de mensuração de software em Pontos de Função.

As atualizações dos itens apresentados neste anexo poderão ocorrer de comum acordo entre contratante e contratada, porém, antes da realização de serviços, devendo ser documentadas e formalizadas entre as partes para vigorar a partir de uma determinada data. As justificativas deverão compor o documento de formalização das atualizações.

#### 1. PROJETOS DE MIGRAÇÃO (CONVERSÃO) DE DADOS – TRECHO DO SISP 2.2

Os projetos de migração de dados devem ser contados como um novo projeto de desenvolvimento de um sistema, seguindo a fórmula abaixo:

$$PF\_CONVERSAO = PF\_INCLUIDO$$

Um projeto de migração deve contemplar minimamente: os ALI mantidos pela migração, as Entradas Externas – considerando as cargas de dados nos ALI – e, caso seja solicitado pelo usuário, os relatórios gerenciais das cargas, que serão contados como Saídas Externas. Todas as contagens de PF devem ser realizadas com base nas funcionalidades requisitadas e recebidas pelo usuário.

#### 2. MUDANÇA DE PLATAFORMA – TRECHO DO SISP 2.2

Nesta categoria encontram-se as demandas de redesenvolvimento de sistemas em outra linguagem de programação. Como os projetos legados frequentemente não possuem documentação, devem ser considerados como novos projetos de desenvolvimento. Assim, será utilizada a fórmula de projetos de desenvolvimento do CPM 4.3.

Caso não exista mudança nas funções de dados, ou seja, o banco de dados da aplicação seja mantido, as funções de dados não devem ser contadas. Por outro lado, deve ser realizada a contagem das funções de dados a fim de compor a documentação da contagem final do projeto.

Caso o projeto possua documentação de requisitos, a Fase de Requisitos não será contratada. Deve-se considerar apenas os percentuais das fases contratadas.

$$PF\_REDESENVOLVIMENTO\_LINGUAGEM = PF\_INCLUIDO + PF\_CONVERSAO$$

Este roteiro recomenda a supressão do PF\_CONVERSÃO da fórmula de contagem de pontos de função de projetos de redesenvolvimento quando for caracterizado um esforço relativamente maior dessa atividade.

#### 3. ATUALIZAÇÃO DE PLATAFORMA

Nos casos de adaptação de uma aplicação existente para executar em versões mais atuais de outra plataforma (por exemplo: atualização/mudança de browsers, SGBD, versão mais atual do JAVA), entre outras mudanças ou atualizações de plataforma, deverá ser utilizada a Fórmula de Contagem de Pontos de Função de atualizações de plataforma abaixo:

$$PF = PF\_NÃO\_AJUSTADO \times 0,50$$

Adaptou-se a fórmula do SISP, considerando a complexidade de implementação dos sistemas da solução informatizada contratada.

#### 4. DOCUMENTAÇÃO DE SISTEMAS

No caso de demandas de documentação ou atualização de documentação de sistemas legados, o desenvolvedor deve realizar uma engenharia reversa da aplicação para gerar a documentação.

Para este tipo de projeto foi definido o fator de impacto de 25% dos pontos de função da aplicação em questão, considerando a fase de requisitos e a geração de artefatos associados a requisitos, conforme a fórmula abaixo:

$$PF\_DOCUMENTAÇÃO = PF\_NAO\_AJUSTADO \times 0,25$$

Caso a demanda seja a geração de artefatos de documentação de outras fases do processo de desenvolvimento, deve-se utilizar outro fator de impacto, considerando as fases do ciclo de vida e os demais artefatos a serem gerados. As premissas utilizadas devem ser definidas nas Ordens de Fornecimento e registradas no documento de estimativas do projeto.

O percentual de multiplicação proposto acima é estimado, podendo ser reajustado conforme avaliação da base histórica dos serviços realizados no órgão.

## **SEÇÃO 2 – TABELA DE ITENS NÃO MENSURÁVEIS**

No cálculo do esforço de atividades que não são passíveis de serem pontuadas pela técnica de Análise de Pontos de Função (mensuração de manutenção de interface ou manutenção evolutiva que não acrescente funcionalidade ao sistema, por exemplo) será adotada a Tabela de Itens Não Mensuráveis detalhada a seguir.

Os itens não mensuráveis devem ser convertidos em Pontos de Função para obtenção do tamanho do serviço, devendo ser documentadas na Ordem de Fornecimento e aprovadas pelo DETRAN.

A medição não é cumulativa dentro da mesma funcionalidade, ou seja, caso uma funcionalidade possua itens mensuráveis e itens não mensuráveis (uma alteração no processo elementar e uma alteração de layout na mesma tela, por exemplo), apenas os itens mensuráveis devem ser contados.

Os percentuais são estimados, podendo ser reajustados conforme avaliação da base histórica dos serviços realizados.

Convém lembrar que itens da tabela não são exaustivos, ou seja, identificando-se novos itens não mensuráveis, poderão integrar a tabela atender às necessidades do DETRAN e demais órgãos que aderirem à Ata de Registro de Preços.

As atualizações na tabela poderão ocorrer de comum acordo entre contratante e contratada, porém, antes da realização de serviços, devendo ser documentadas e formalizadas entre as partes para vigorar a partir de uma determinada data. As justificativas deverão compor o documento de formalização das atualizações.

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
Alteração de BD.	0,05	Por atributo (tabela, arquivo, excel).	Alterações de dados diretamente no BD. Apenas quando incluam movimentações na base de dados. Nos casos de importação e migração com arquivos, contar os atributos dos arquivos.
Alteração de conteúdo de lista estática ou parâmetros.	1	De um ponto de função para cada parâmetro.	Alterações referentes à inclusão, alteração ou exclusão de dados pertencentes a lista (combobox), componentes corporativos ou tabelas físicas já existentes. Alterações referentes a mudança de valores dos parâmetros (estáticos), sem que a lógica de processamento tenha sido alterada.
Inclusão de Tabela de Sistema / CODE DATA.	1	Ponto de função para Inclusão de tabela.	Inclusão de tabelas por meio de script.
Alteração de tabela de sistema / CODE DATA.	0,6	Ponto de função para Alteração da tabela.	Alteração de tabelas por meio de script.
Exclusão de tabela de sistema / CODE DATA.	0,4	Ponto de função para exclusão de tabela.	Exclusão de tabelas por meio de script.
Inclusão, alteração ou exclusão na camada de apresentação.	0,3	Será remunerado em 30% do tamanho da funcionalidade original.	Alterações referentes a criação, alteração ou exclusão de mais de uma camada de apresentação (diferente), desde que sejam as mesmas funcionalidades com padrões visuais distintos.
Análise de impacto de alterações nos objetos de BD.	0,2	Por análise	Tabelas, capacidade de banco, servidores, performance, schemas, procedures, triggers, consultas afetados. Toda solicitação para alteração física do BD deverá ter a análise de impacto a ser apresentada ao demandante, seja este um projeto ou não.
Parametrização de software.	0,01	Por parâmetro alterado.	Parametrização realizada dentro da funcionalidade de software desenvolvido. Não engloba preparação de ambiente, compatibilidade de bibliotecas e instalação.
Criação\alteração\exclusão de consultas e procedimentos de dados.	0,05	Por atributo (tabela, arquivo, Excel).	Consultas (Select) realizadas diretamente no banco de dados, desde que não haja sistema capaz de realizá-la. Devem gerar relatório de consulta. Consultas em dados que não estejam na base de dados (planilhas, etc.) não são consideradas. Engloba views, procedures, triggers.
Criação, alteração ou exclusão de Menu, Ajuda ou Páginas Estáticas.	0,1	De um ponto de função para Exclusão de uma tela.	Exclusão de menus de navegação estáticos; Exclusão de Ajuda (Help estático); Exclusão de páginas estática.
Extração/importação de dados.	0,05	Por atributo (tabela, arquivo, Excel).	Considerar qualquer atributo inserido nas consultas (select) ou demais ações do BD (Update, insert, etc.); Contar a ocorrência do atributo na linha de resposta não nos parâmetros iniciais.
Inclusão, alteração ou exclusão de imagem.	0,04	De um ponto de função para cada elemento.	Inclusão, alteração ou exclusão de imagem.
Inclusão\alteração\exclusão de Menu, Ajuda ou Páginas Estáticas	0,2	De um ponto de função para inclusão\alteração\exclusão de uma tela.	Adição, exclusão ou alteração de Ajuda (Help estático); Criação, alteração ou exclusão de páginas estáticas; Adição, exclusão ou alteração de menus de navegação estáticos.

<b>Item</b>	<b>Fator de Equivalência em PF</b>	<b>Especificidade</b>	<b>Descrição</b>
Inclusões de funcionalidades em tabela CODE DATA	0,3	De um ponto de função para Inclusão de funcionalidade.	Inclusão de funcionalidades referentes a tabelas DDL ou CODE TABLE.
Alterações de funcionalidades em tabela CODE DATA	0,2	De um ponto de função para Alteração de funcionalidade.	Alteração de funcionalidades referentes a tabelas DDL ou CODE TABLE.
Exclusões de funcionalidades em tabela CODE DATA	0,1	De um ponto de função para Exclusão de funcionalidade.	Exclusão de funcionalidades referentes a tabelas DDL ou CODE TABLE.
Mensagem de Texto	0,04	De um ponto de função para cada mensagem.	Alteração de texto de mensagens de retorno ao usuário, desde que não façam parte de um ALI ou AIE.
Campos e variáveis	0,08	De um ponto de função para cada dado/campo.	Inclusão, alteração ou exclusão de campos e variáveis em programas e tabelas, sem que tenha havido mudança na funcionalidade ou padronização de nomenclatura de campos e variáveis.
Padronização de Nomenclatura	0,08	De um ponto de função para cada dado/campo.	Padronização de nomenclatura de campos e variáveis em programas e tabelas.
Webdesign – Ajustes de banner (tamanho/cor/fonte), criação de banner, animação em flash (até 30 frames, 3 segundos), tratamento de imagens	0,04	Para cada elemento	Ajustes e criação de banners.
Webdesign – Adaptação de layout simples.	3,63	Por layout adaptado.	Adaptar um modelo já existente, para aplicação web ou uso em ferramenta de CMS, incluindo compatibilidade com padrões W3C e de Acessibilidade, como também a compatibilidade com os principais browsers e dispositivos móveis, respeitando os padrões definidos pelo DETRAN.
Webdesign – Desenvolvimento de layout complexo.	6,62	Por layout desenvolvido.	Criação ou uso de Tabelas/Div/Flash/Recortes, CSS, etc, para aplicação web ou uso em ferramenta de CMS, incluindo compatibilidade com padrões W3C e de Acessibilidade, como também a compatibilidade com os principais browsers e dispositivos móveis, respeitando os padrões definidos pelo DETRAN.
Criação de página/Portal para WEB.	2,08	Por página.	Criação da página – Padronização de fontes, links, banners, browser, conforme padrão adotado pelo DETRAN
PESQUISA e SELEÇÃO de IMAGENS (FIGURAS, FOTOS, ÍCONES, etc.).	0,6	Imagem, foto ou ícone.	Considera-se como pesquisa e seleção de imagens o trabalho de pesquisa, identificação e seleção de fotos para utilização em composições de trabalhos de design de qualquer natureza, conforme identificados abaixo.  Os ajustes e correções necessárias podem ser tratados por atividade específica, anteriormente citada. Não inclui pagamento de direitos autorais para as fotografias, ícones ou figuras selecionadas, o que deve ser tratado à parte entre o órgão solicitante e a Pessoa Jurídica

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
			executora do trabalho.
CRIAÇÃO - ARTE PARA BANNER, SELO ou BOTÃO - Curta duração.	0,3	Banner, selo ou botão estático.	Criação de arte e texto já existentes de um banner original para um novo banner, com dimensões diferentes do original.
CRIAÇÃO - ARTE PARA BANNER, SELO ou BOTÃO - Média duração.	0,6	Banner estático ou “animado”.	Criação de arte e texto já existentes de um banner original para um novo banner, com dimensões diferentes do original.
CRIAÇÃO - ARTE PARA BANNER, SELO ou BOTÃO - Longa duração.	1,2	Banner “animado”.	Criação de arte e texto já existentes de um banner original para um novo banner, com dimensões diferentes do original.
APLICAÇÃO - ARTE PARA BANNER - curta duração.	0,15	Banner.	Aplicação de arte e texto já existentes de um banner original para um novo banner, com dimensões diferentes do original.
APLICAÇÃO - ARTE PARA BANNER - média duração.	0,25	Banner.	Aplicação de arte e texto já existentes de um banner original para um novo banner, com dimensões diferentes do original.
APLICAÇÃO - ARTE PARA BANNER - longa duração.	0,4	Banner.	Aplicação de arte e texto já existentes de um banner original para um novo banner, com dimensões diferentes do original.
CRIAÇÃO - ARTE DE LOGOMARCA / IDENTIDADE VISUAL.	8	Logomarca.	Criação/Reformulação de arte única e personalizada de logomarca em vetor. Extensões dos formatos de entrega: .ai ou .cdr.
CRIAÇÃO - LAYOUT – curta duração.	9,6	Hotsite (de 5 a 8 páginas).	Criação de proposta de layout para hot site, sítio ou portal. Número de propostas não acumulativo. Não considera implementação, somente proposta em formato específico de software de montagem / manipulação, bem como as exportações como imagem para fins de aprovação.
CRIAÇÃO - LAYOUT – média duração.	16	Sítio.	Criação de proposta de layout para hot site, sítio ou portal. Número de propostas não acumulativo. Não considera implementação, somente proposta em formato específico de software de montagem / manipulação, bem como as exportações como imagem para fins de aprovação.
CRIAÇÃO - LAYOUT – longa duração.	32	Layout para portal.	Criação de proposta de layout para hot site, sítio ou portal. Número de propostas não acumulativo. Não considera implementação, somente proposta em formato específico de software de montagem / manipulação, bem como as exportações como imagem para fins de aprovação.

<b>Item</b>	<b>Fator de Equivalência em PF</b>	<b>Especificidade</b>	<b>Descrição</b>
ILUSTRAÇÃO - curta duração	3,2	Ilustração	Trabalhos de ilustração para utilização no contexto de projetos web.
criação - ESTRUTURA GERAL - curta duração.	4,8	Código XHTML.	Implementação de layout ou melhorias de design implementadas de forma generalizada. Considera aplicação de logomarca, cores de elementos, cor de fundo da página, formatação de tipos, links e formatação de elementos de formulário. Não inclui prazo para formulação de proposta(s) de layout(s).
criação - ESTRUTURA GERAL - média duração.	6,4	Código XHTML.	Implementação de layout ou melhorias de design implementadas de forma generalizada. Considera aplicação de logomarca, cores de elementos, cor de fundo da página, formatação de tipos, links e formatação de elementos de formulário. Não inclui prazo para formulação de proposta(s) de layout(s).
ALTERAÇÕES - ESTRUTURA GERAL - curta duração.	0,4	Código XHTML de layout com novos elementos estruturais.	Novas implementações de layout ou alterações implementadas de forma generalizada, mas não consideradas no momento da criação. Não inclui prazo para formulação de proposta(s) de layout(s).
ALTERAÇÕES - ESTRUTURA GERAL - média duração.	0,6	Código XHTML de layout com novos elementos estruturais.	Novas implementações de layout ou alterações implementadas de forma generalizada, mas não consideradas no momento da criação. Não inclui prazo para formulação de proposta(s) de layout(s).
ALTERAÇÕES - ESTRUTURA GERAL - longa duração.	0,8	Código XHTML de layout com novos elementos estruturais.	Novas implementações de layout ou alterações implementadas de forma generalizada, mas não consideradas no momento da criação. Não inclui prazo para formulação de proposta(s) de layout(s).
INCLUSÃO / REFORMULAÇÃO TELA INDIVIDUAL - curta duração.	0,8	Tela com predominância de texto.	Formatações que não se aplicam de forma generalizada ao projeto. Caracterizada pela adição de uma nova tela tipo ao projeto, ou em casos em que o sítio/sistema tenha sido implementado utilizando técnicas de HTML 4.01.
INCLUSÃO / REFORMULAÇÃO TELA INDIVIDUAL – média duração.	1,6	Tela com predominância de elementos de estrutura.	Formatações que não se aplicam de forma generalizada ao projeto. Caracterizada pela adição de uma nova tela tipo ao projeto, ou em casos em que o sítio/sistema tenha sido implementado utilizando técnicas de HTML 4.01.
INCLUSÃO / REFORMULAÇÃO TELA INDIVIDUAL – longa duração.	2,4	Tela com múltiplos aspectos predominantes.	Formatações que não se aplicam de forma generalizada ao projeto. Caracterizada pela adição de uma nova tela tipo ao projeto, ou em casos em que o sítio/sistema tenha sido implementado utilizando técnicas de HTML 4.01.
APLICAÇÃO DE ESTILOS A ELEMENTO INDIVIDUAL.	0,8	HTML com estilo.	Aplicação de estilos a novo elemento HTML. Item proposto para alterações rápidas ou de baixo esforço se comparada às atividades anteriores.
Inclusão de conteúdo em sítio estático.	0,4	Página HTML ou XHTML.	Inclusões de conteúdo em páginas HTML ou XHTML, para manutenção de hotspots / sítios estáticos.

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
criação / reformulação de validação ou controle de elementos de formulário - curta duração.	0,6	Formulário XHTML	Engloba conjunto de atividades de alteração de valores mediante eventos, validações com retorno via caixa de alerta, exibição ou ato de ocultar campos de formulário mediante eventos e máscaras de formato de dados. Não inclui obtenções de dados assíncronos (AJAX). Considera telas individuais de formulário ou conjunto de telas afetadas.
criação / reformulação de validação ou controle de elementos de formulário - média duração.	1,2	Formulário XHTML	Engloba conjunto de atividades de alteração de valores mediante eventos, validações com retorno via caixa de alerta, exibição ou ato de ocultar campos de formulário mediante eventos e máscaras de formato de dados. Não inclui obtenções de dados assíncronos (AJAX). Considera telas individuais de formulário ou conjunto de telas afetadas.
criação / reformulação de validação ou controle de elementos de formulário - longa duração.	1,8	Formulário XHTML	Engloba conjunto de atividades de alteração de valores mediante eventos, validações com retorno via caixa de alerta, exibição ou ato de ocultar campos de formulário mediante eventos e máscaras de formato de dados. Não inclui obtenções de dados assíncronos (AJAX). Considera telas individuais de formulário ou conjunto de telas afetadas.
criação - reformulação de animação de movimento ou dimensão - curta duração.	0,6	Animação / código XHTML	Interações que reposicionam elementos, alteram suas dimensões, "escondem" ou exibem elementos de estrutura/layout. Considera a tela ou grupo de telas afetadas, sem a necessidade de mudanças de código individuais para as telas do grupo.
criação - reformulação de animação de movimento ou dimensão - média duração.	1,2	Animação / código XHTML	Interações que reposicionam elementos, alteram suas dimensões, "escondem" ou exibem elementos de estrutura/layout. Considera a tela ou grupo de telas afetadas, sem a necessidade de mudanças de código individuais para as telas do grupo.
criação - reformulação de animação de movimento ou dimensão - longa duração.	1,8	Animação / código XHTML	Interações que reposicionam elementos, alteram suas dimensões, "escondem" ou exibem elementos de estrutura/layout. Considera a tela ou grupo de telas afetadas, sem a necessidade de mudanças de código individuais para as telas do grupo.
criação - reformulação de interações de arraste (drag and drop) - curta duração.	0,6	Componente interativo de arraste / código XHTML	Alterações de posicionamento ou animação iniciadas por arraste de elementos
criação - reformulação de interações de arraste (drag and drop) - média duração.	1,2	Componente interativo de arraste / código XHTML	Alterações de posicionamento ou animação iniciadas por arraste de elementos.
criação - reformulação de interações de arraste (drag and drop) - longa duração.	2	Componente interativo de arraste / código XHTML	Alterações de posicionamento ou animação iniciadas por arraste de elementos.
criação - nova funcionalidade para aprimoramento da experiência do usuário, seja para	2,4	Funcionalidade para aprimoramento da experiência do usuário.	Implementação de scripts que permitam ganhos de qualidade no hot site, site ou portal, quanto ao aprimoramento da experiência do usuário (acessibilidade, usabilidade e outras questões envolvidas); ou aprimoramentos de interface que contribuam com a otimização de

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
FINS DE ACESSIBILIDADE OU USABILIDADE, POR MEIO DE JAVASCRIPT - curta duração.			aspectos de performance; ou necessárias para finalizar a implementação de outras funcionalidades.
CRIAÇÃO - NOVA FUNCIONALIDADE PARA APRIMORAMENTO DA EXPERIÊNCIA DO USUÁRIO, SEJA PARA FINS DE ACESSIBILIDADE OU USABILIDADE, POR MEIO DE JAVASCRIPT – média duração.	4,8	Funcionalidade para aprimoramento da experiência do usuário.	Implementação de scripts que permitam ganhos de qualidade no hot site, sítio ou portal, quanto ao aprimoramento da experiência do usuário (acessibilidade, usabilidade e outras questões envolvidas); ou aprimoramentos de interface que contribuam com a otimização de aspectos de performance; ou necessárias para finalizar a implementação de outras funcionalidades.
CRIAÇÃO - NOVA FUNCIONALIDADE PARA APRIMORAMENTO DA EXPERIÊNCIA DO USUÁRIO, SEJA PARA FINS DE ACESSIBILIDADE OU USABILIDADE, POR MEIO DE JAVASCRIPT – longa duração.	7,2	Funcionalidade para aprimoramento da experiência do usuário.	Implementação de scripts que permitam ganhos de qualidade no hot site, sítio ou portal, quanto ao aprimoramento da experiência do usuário (acessibilidade, usabilidade e outras questões envolvidas); ou aprimoramentos de interface que contribuam com a otimização de aspectos de performance; ou necessárias para finalizar a implementação de outras funcionalidades.
Aplicação de layout de frontend em CMS - curta duração.	4	Layout frontend em CMS.	Aplicação de layouts já implementados em XHTML como template em ferramenta CMS ( <i>Content Management System</i> ). Páginas internas com organização de módulos ou áreas funcionais diferentes da disposição utilizada na página principal ( <i>sub-homes</i> ) implicam em uma nova atividade de aplicação de layout no CMS. Implica na instalação, configuração, personalização de áreas de módulos ou áreas funcionais.
Aplicação de layout de frontend em CMS - média duração.	6	Layout frontend em CMS.	Aplicação de layouts já implementados em XHTML como template em ferramenta CMS ( <i>Content Management System</i> ). Páginas internas com organização de módulos ou áreas funcionais diferentes da disposição utilizada na página principal ( <i>sub-homes</i> ) implicam em uma nova atividade de aplicação de layout no CMS. Implica na instalação, configuração, personalização de áreas de módulos ou áreas funcionais.
Aplicação de layout de frontend em CMS - longa duração.	12	Layout frontend em CMS	Aplicação de layouts já implementados em XHTML como template em ferramenta CMS ( <i>Content Management System</i> ). Páginas internas com organização de módulos ou áreas funcionais diferentes da disposição utilizada na página principal ( <i>sub-homes</i> ) implicam em uma nova atividade de aplicação de layout no CMS. Implica na instalação, configuração, personalização de áreas de módulos ou áreas funcionais.
Adição de módulo ou área funcional em CMS - curta duração.	1,6	Módulo ou área funcional.	Adição / Aplicação de novo módulo ou área funcional de <i>frontend</i> para página principal ou com função equivalente em CMS. Não inclui alteração/customização de CSS
Adição de módulo ou área funcional em		Módulo ou área funcional.	Adição / Aplicação de novo módulo ou área funcional de <i>frontend</i> para página principal ou com

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
CMS - média duração.	3,2		função equivalente em CMS. Não inclui alteração/customização de CSS
Adição de módulo ou área funcional em CMS - longa duração.	6,4	Módulo ou área funcional.	Adição / Aplicação de novo módulo ou área funcional de <i>frontend</i> para página principal ou com função equivalente em CMS. Não inclui alteração/customização de CSS.
Adição de componente ou página com função específica em sítio ou portal utilizando CMS – curta duração.	1,6	Página interna configurada ou customizada.	Adição de página interna ou componente em página interna de <i>frontend</i> com função específica, não gerada pelos componentes já instalados.
Adição de componente ou página com função específica em sítio ou portal utilizando CMS – média duração.	4	Página interna configurada ou customizada.	Adição de página interna ou componente em página interna de <i>frontend</i> com função específica, não gerada pelos componentes já instalados.
Adição de componente ou página com função específica em sítio ou portal utilizando CMS – longa duração.	9,6	Página interna configurada ou customizada.	Adição de página interna ou componente em página interna de <i>frontend</i> com função específica, não gerada pelos componentes já instalados.
Adição / Desenvolvimento de plugin com função específica para sítio ou portal, utilizando CMS - curta duração.	0,8	Plugin	Plugins são classes que trabalham orientadas a eventos definidos pelo funcionamento do framework do CMS.
Adição / Desenvolvimento de plugin com função específica para sítio ou portal, utilizando CMS - média duração.	8	Plugin	Plugins são classes que trabalham orientadas a eventos definidos pelo funcionamento do framework do CMS.
Adição / Desenvolvimento de plugin com função específica para sítio ou portal, utilizando CMS - longa duração.	16	Plugin	Plugins são classes que trabalham orientadas a eventos definidos pelo funcionamento do framework do CMS.
Consultoria para soluções em CMS - curta duração.	1,6	Relatório da consultoria.	Análise de requisitos e necessidades para aplicação em soluções construídas sob CMS, testes de componentes semelhantes, modelo entidade-relacionamento para suporte ao trabalho de desenvolvimento ou repasse de conhecimento especializado a órgãos governamentais que solicitarem apoio.
Consultoria para soluções em CMS - média duração.	12,8	Relatório da consultoria	Análise de requisitos e necessidades para aplicação em soluções construídas sob CMS, testes de componentes semelhantes, modelo entidade-relacionamento para suporte ao trabalho de desenvolvimento ou repasse de conhecimento especializado a órgãos governamentais que solicitarem apoio.
Migração de conteúdo para CMS - curta duração	0,2	Documento com o plano de migração	Migração que ocorre nos casos de reformulação de sítios ou portais, que possuem versão em produção e precisam possuir todos os dados cadastrados anteriormente. Diferentes planos de migração podem ser utilizados para o mesmo projeto, dependendo do conjunto de dados a ser

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
			migrado.
Migração de conteúdo para CMS - média duração.	2	Documento com o plano de migração.	Migração que ocorre nos casos de reformulação de sítios ou portais, que possuem versão em produção e precisam possuir todos os dados cadastrados anteriormente. Diferentes planos de migração podem ser utilizados para o mesmo projeto, dependendo do conjunto de dados a ser migrado.
Migração de conteúdo para CMS - longa duração.	8	Documento com o plano de migração.	Migração que ocorre nos casos de reformulação de sítios ou portais, que possuem versão em produção e precisam possuir todos os dados cadastrados anteriormente. Diferentes planos de migração podem ser utilizados para o mesmo projeto, dependendo do conjunto de dados a ser migrado.
Atualização de código de CMS - curta duração.	1,2	Documento com o plano de atualização.	Atualização de versão de CMS com objetivos de segurança, melhorias de funcionalidades, performance, etc. Não implica migração e está associada à atualização de versão, dentro de uma mesma distribuição.
Atualização de código de CMS - média duração.	3,2	Documento com o plano de atualização.	Atualização de versão de CMS com objetivos de segurança, melhorias de funcionalidades, performance, etc. Não implica migração e está associada à atualização de versão, dentro de uma mesma distribuição.
Atualização de código de CMS - longa duração	7,2	Documento com o plano de atualização.	Atualização de versão de CMS com objetivos de segurança, melhorias de funcionalidades, performance, etc. Não implica migração e está associada à atualização de versão, dentro de uma mesma distribuição.
Atualização de código de extensão do CMS.	1,6	Documento com plano de atualização.	Atualização de versão de uma extensão instalada em CMS, com objetivos de segurança, melhorias de funcionalidades, performance, etc.
Inclusão ou alteração de conteúdo em CMS.	0,6	Documento de definição de conteúdo.	Alterações de conteúdo de página inicial, páginas internas, menu, rotacionador de imagens, etc.
Criação de formulário e relatório padrão para projeto utilizando o Gerenciador de Formulários - curta duração.	2,8	Documento de especificação de requisitos; Protótipo; Formulário	Criação de formulário e relatório padrão mediante a ferramenta Gerenciador de Formulários, utilizada para criar formulários de inscrição em conferências, cursos, e posterior apresentação destes dados, através do CMS.
Acompanhamento de configuração de servidores.	2,4	Relatório de acompanhamento	Acompanhamento do trabalho de equipes de infra-estrutura, desenvolvimento externo ou consultoria, durante configuração de servidores de desenvolvimento, homologação ou produção, quando requisitado.
Pacote de instalação de sítio ou portal.	3,2	Pacote de arquivos em CD/DVD.	Pacote de arquivos em CD/DVD, com descritivo de passos de instalação, no caso de transferência de tecnologia para outro órgão federal, ou para fins de formalização de entrega.
Avaliação de Acessibilidade.	4	Documento de avaliação de acessibilidade.	Avaliação de acessibilidade de sítios, hotspots ou portais, conforme as regras e-gov, com níveis de prioridade 1, 2 e 3, em projetos de sítios, hotspots ou portais. Prevê entrega de relatório de

Item	Fator de Equivalência em PF	Especificidade	Descrição
			erros e correções.
AJUSTES ou CORREÇÕES em FIGURAS, FOTOS, LOGOMARCAS, MAPAS.	0,6	Imagens, figuras, fotos ou logomarcas ajustadas.	Ajustes de imagens, figuras, fotos ou mesmo logomarcas, para entrega direta ao cliente ou utilização em outros trabalhos que justifiquem tal necessidade, como criação de layout de banner (web) ou cartaz (impresso), por exemplo.
CRIAÇÃO – MAPA IMPRESSO.	0,8	PDF para impressão.	Arte criada para impressão de mapas, independente do formato A5 até A0. Pressupõe a existência de conteúdo em texto previamente aprovado e revisado.
CRIAÇÃO - ARTE DE LOGOMARCA / IDENTIDADE VISUAL.	8	Logomarca.	Criação/Reformulação de arte única e personalizada de logomarca em vetor. Extensões dos formatos de entrega: .shp, dwg, dxf, gml.
CRIAÇÃO - LAYOUT – curta duração.	9,6	Hotsite (de 5 a 8 páginas).	Criação de proposta de layout para hot site, sítio ou portal. Número de propostas não acumulativo. Não considera implementação, somente proposta em formato específico de software de montagem / manipulação, bem como as exportações como imagem para fins de aprovação.
Apresentações multimídia utilizando Microsoft Powerpoint – média duração.	1,6	Documento de apresentação de slides.	Material off-line para apresentações multimídia utilizando ferramenta Microsoft Powerpoint. Pressupõe textos aprovados e revisados.
Apresentações multimídia utilizando Adobe Flash - curta duração.	6,4	Documento de apresentação multimídia.	Material para apresentação multimídia utilizando ferramenta Adobe Flash. Pressupõe textos aprovados e revisados.
Arquivos interativos criados em Adobe Flash para veiculação web - curta duração.	11,2	Arquivos interativos.	Material para exibição na web. Pressupõe textos aprovados e revisados.
Arquivos interativos criados em Adobe Flash para veiculação web - média duração.	16	Arquivos interativos.	Material para exibição na web. Pressupõe textos aprovados e revisados.
Arquivos interativos criados em Adobe Flash para veiculação web - longa duração.	22,4	Arquivos interativos.	Material para exibição na web. Pressupõe textos aprovados e revisados.
Arquitetura da Informação - wireframes - curta duração.	1,6	Documento de especificação da arquitetura da informação.	Criação de wireframes para planejamento visual e planejamento de navegação.
Arquitetura da Informação - wireframes - média duração.	2,4	Documento de especificação da arquitetura da informação.	Criação de wireframes para planejamento visual e planejamento de navegação.
Arquitetura da Informação - wireframes - longa duração.	4,8	Documento de especificação da arquitetura da informação.	Criação de wireframes para planejamento visual e planejamento de navegação.

<b>Item</b>	<b>Fator de Equivalência em PF</b>	<b>Especificidade</b>	<b>Descrição</b>
Arquitetura da informação - análise de métricas e perfil de usuário.	16	Documento de arquitetura da informação com especificação do perfil do público-alvo.	Análise de dados de acessos e especificação do perfil do público-alvo do projeto.
Inventário de conteúdo – hot site.	2	Inventário de conteúdo.	Inventariar conteúdo de hot site, site ou portal, iniciando uma organização / categorização.
Inventário de conteúdo – site.	4	Inventário de conteúdo.	Inventariar conteúdo de hot site, site ou portal, iniciando uma organização / categorização.
Inventário de conteúdo – portal.	5,6	Inventário de conteúdo.	Inventariar conteúdo de hot site, site ou portal, iniciando uma organização / categorização.
Análise de interface – hot site.	3,2	Relatório de análise de interface.	Análise prévia / posterior de interface para atender requisitos não funcionais de performance / compatibilidade para frontend.
Análise de interface – site.	6,4	Relatório de análise de interface.	Análise prévia / posterior de interface para atender requisitos não funcionais de performance / compatibilidade para frontend.
Análise de interface – portal.	19,2	Relatório de análise de interface.	Análise prévia / posterior de interface para atender requisitos não funcionais de performance / compatibilidade para frontend.

## **ANEXO VI - TABELA DE UNIDADE DE SERVIÇO TÉCNICO E CATÁLOGO DE SERVIÇOS**

Nos casos em que a utilização da métrica de Pontos por Função não for possível, será adotada alternativamente a métrica de UST – Unidade de Serviço Técnico para mensurar e precificar as entregas demandadas.

Outros produtos/serviços poderão integrar o Catálogo de Serviços a seguir para atender às necessidades do DETRAN/PI e demais órgãos que aderirem à Ata de Registro de Preços.

As atualizações no Catálogo de Serviços poderão ocorrer de comum acordo entre Contratante e Contratada, porém, antes da realização de serviços, devendo ser documentadas e formalizadas entre as partes para vigorar a partir de uma determinada data. As justificativas deverão compor o documento de formalização das atualizações.

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Registro de Necessidades	Registro de Necessidades com até 3 campos em ferramenta do DETRAN.	Registro de necessidades com até 8 campos em ferramenta do DETRAN.	Registro de necessidade com até 20 campos em ferramenta do DETRAN.	Registro de necessidades com até 30 campos em ferramenta do DETRAN.
Atualização dos dados de necessidade ou demandas	Atualização dos dados de necessidade simples em ferramenta do DETRAN ou no relatório de necessidades (até 3 campos).	Atualização dos dados de necessidades intermediárias em ferramenta do DETRAN ou no relatório de necessidades (até 8 campos).	Atualização dos dados de necessidades mediana em ferramenta do DETRAN ou no relatório de necessidades (até 20 campos).	Atualização dos dados em ferramenta da CONTRATADA ou no relatório de necessidades (até 30 campos).
Geração de relatórios	Emissão de relatório sem filtros (referência 1 tabela).	Emissão de relatório com filtros (até 3 tabelas).	Emissão de relatório padrão com filtros e Gráficos.	Emissão de relatório automatizado em ferramenta do DETRAN.
Atualização de relatórios	Atualização de relatório padrão.	Atualização de filtros de relatório padrão.	Alteração de lauda, campo ou coluna do relatório.	Alteração de automatização de relatório em ferramenta do DETRAN.
Levantamento de Necessidades de Informação	Elaboração de Lauda com citação das necessidades de informação identificadas pelo usuário.	Elaboração de Lauda com citação das necessidades de informação identificadas pelo usuário e indicação de possíveis fontes de informação.	Elaboração de Lauda com apontamento de informações necessárias para o processo de tomada de decisão do usuário.	Não se aplica.
Parecer sobre necessidade	Comunicação impressa ou digital com parecer sobre análise por necessidade.	Comunicação impressa ou digital com parecer sobre análise por necessidade baseado em pesquisa, por fonte de pesquisa.	Comunicação impressa ou digital com parecer sobre análise por necessidade baseado em pesquisa e reunião, por fonte de pesquisa e/ou por reunião.	Comunicação impressa ou digital com parecer detalhado sobre análise por necessidade baseado em pesquisa e reunião com o DETRAN e com outros órgãos da APF, por lauda, fonte de pesquisa e/ou reunião.
Necessidade de usuário	Validação de documento de necessidade de usuário.	Atualização de documento de especificação de necessidades de usuário por conjunto de 5 laudas.	Elaboração documento de especificação de necessidades de usuário por conjunto de 5 laudas com até 3 reuniões.	Elaboração documento de especificação de necessidades de usuário por conjunto de 5 laudas com mais de 3 reuniões.

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Caso de uso	Validação de conformidade de artefato de caso de uso por fluxo (principal e alternativos).	Não se aplica.	Não se aplica.	Não se aplica.
Protótipo de solução	Validação de protótipo não funcional por tela.	Validação de protótipo funcional por tela.	Não se aplica.	Não se aplica.
Regras de negócio	Validação por 5 regras de negócio que não envolva cálculos.	Não se aplica.	Não se aplica.	Validação por regra de negócio com cálculo.
Documento de Visão	Não se aplica.	Não se aplica.	Não se aplica.	Validação de documento de visão já existente no portfólio de produtos do DETRAN.
Modelo de arquitetura de Desenvolvimento	Não se aplica.	Não se aplica.	Não se aplica.	Validação de arquitetura de solução de software por classe com geração de relatório.
Desenho de Solução (UML)	Não se aplica.	Não se aplica.	Não se aplica.	Validação de artefato de especificação de requisitos descrito na UML já existente no portfólio de produtos do DETRAN.
Dicionário de dados	Não se aplica.	Não se aplica.	Validação de dicionário de dados do DETRAN.	Não se aplica.
Estimativas	Validação de estimativa indicativa ou por média, de custo, performance ou tamanho de solução de software.	Atualização e coleta de dados para estimativa indicativa ou por média, de custo, performance ou tamanho de solução de software.	Elaboração de estimativa indicativa ou por média, de custo, performance ou tamanho de solução de software.	Não se aplica.
Análise de viabilidade de soluções	Validação de relatório de viabilidade de solução	Elaboração de pesquisa comparativa de funcionalidades de soluções	Elaboração de pesquisa comparativa de funcionalidades de soluções, com indicativo de aderência e impactos na arquitetura do DETRAN	Elaboração de pesquisa comparativa de funcionalidades de soluções, com estudo de caso de outras implementações

Documento / Atividade	Básica (x 1)	Intermediária (x 1,5)	Mediana (x 3,5)	Alta (x 6)
				similares
Definição de arquitetura de referência	Não se aplica.	Não se aplica.	Não se aplica.	Elaboração de arquitetura por conjunto de 5 classes java, componentes externos padrões de projeto, arquivos CSS, arquivo JS ou arquivos XML de configuração.
Documentação da arquitetura existente.	Não se aplica	Não se aplica	Documentação de arquitetura por conjunto de 5 classes java, componentes externos padrões de projeto, arquivos CSS, arquivo JS ou arquivos XML de configuração.	Não se aplica
Planejamento de projeto	Atualização de informação em pacote de trabalho da EAP, tarefa de cronograma, controle de riscos, plano de comunicação, matriz de rastreabilidade ou matriz de responsabilidade, por artefato / atividade.	Coleta de informação em pacote de trabalho da EAP, tarefa de cronograma, controle de riscos, plano de comunicação, matriz de rastreabilidade ou matriz de responsabilidade, por artefato / atividade.	Elaboração de EAP, cronograma, controle de riscos, plano de comunicação, matriz de rastreabilidade ou matriz de responsabilidade, por artefato / atividade.	Elaboração de EAP, cronograma, controle de riscos, plano de comunicação, matriz de rastreabilidade ou matriz de responsabilidade em ferramenta ONLINE do DETRAN, por artefato / atividade.
Relatório de Situação de Projeto	Validação de Slide RSP com líder de Projeto.	Atualização de artefato RSP com líder de projeto e usuários-chaves.	Criação de artefato RSP com entrevista com o líder de projeto.	Criação de artefato RSP com entrevista com o líder de projetos de usuários-chaves e apresentação na reunião semanal.
Suporte a Projetos	Participação em uma hora de reunião do comitê gestor de projeto ou com os usuários-chaves	Participação em uma hora de reunião de comitê gestor de projeto ou com os usuários-chaves e elaboração de Ata de Reunião	Organização de reunião de decisão do comitê gestor de projeto e elaboração de ATA de reunião.	Organização de evento e documentação de fechamento de projeto (Lições aprendidas)

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Apoio ao Controle de Projetos	Participação em uma hora de reunião com os líderes de projetos.	Participação em uma hora de reunião com os líderes de projetos com elaboração de Ata.	Participação e Apresentação em um hora de reunião de repasse de informações sobre os projetos aos líderes da área.	Organização de uma hora de reunião de acompanhamento de projetos com participação dos líderes para levantamento de informações sobre os projetos da área e elaboração de ata com parecer para apoio às tomadas de decisão.
Apoio ao Gerenciamento de Projetos	Análise de conformidade da aplicação de metodologia com emissão de parecer simples	Conjunto de 10 levantamentos de informações, via ferramenta de comunicação, para apoio ao gerenciamento de projetos com elaboração de relatório.	Não se aplica	Não se aplica
Controle de Portfólio de Projetos	Validação de conjunto de 10 registros de controle de portfólio de projeto.	Atualização de conjunto de 10 registros de controle de portfólio de projeto.	Criação de conjunto de 10 registros de controle no portfólio de projeto	Coleta de dados e geração conjunto de 10 indicadores de acompanhamento do portfólio de projetos.
Controle de Portfólio de Serviços	Coleta de dados e atualização de relatório mensal de níveis de serviço por lauda.	Coleta de dados e criação de novo relatório mensal de avaliação de níveis de serviço por lauda.	Coleta de dados e atualização de relatório mensal gerencial de avaliação de níveis de serviço e qualidade de atendimento por lauda.	Coleta de dados e geração de relatório mensal gerencial de avaliação de níveis de serviço e qualidade de atendimento por lauda.
Indicadores de desempenho	Atualização de relatório de indicadores de desempenho de eficácia, efetividade, eficiência ou economicidade por conjunto de 5 indicadores.	Elaboração de relatório de indicadores de desempenho de eficácia, efetividade, eficiência ou economicidade por conjunto de 5 indicadores.	Elaboração de comparativo histórico de indicadores de desempenho de eficácia, efetividade, eficiência ou economicidade por conjunto de 5 indicadores.	Elaboração de painel de indicadores automatizados online, por conjunto de 5 indicadores, em ferramenta de Business Intelligence do DETRAN.

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Níveis de serviço	Coleta de dados para aferição dos níveis de serviço, para aplicação de redução de percebimento.	Coleta de dados e realização da aferição dos níveis de serviço para redução de percebimento.	Coleta de dados, realização da aferição dos níveis de serviço e elaboração de parecer técnico de redução de percebimento.	Coleta de dados, realização da aferição dos níveis de serviço, elaboração de parecer técnico de redução de percebimento com minutas de notas técnicas de fundamentação.
Validação de qualidade	Validação de entrega baseado em checklist elaborado pelo DETRAN, com até 30 itens.	Validação de entrega baseado em checklist elaborado pelo DETRAN, com mais de 30 itens.	Atualização de checklist de validação de entrega.	Elaboração de checklist de validação de entrega.
Riscos	Atualização de lauda de controle de riscos.	Validação de lauda de controle de risco.	Atualização de lauda de plano de respostas a riscos.	Elaboração de Lauda de plano de respostas a riscos.
Planejamento de Metodologia	Atualização de lauda, atividade ou etapa de processo no gerenciamento de Metodologia.	Validação de lauda, atividade ou etapa de processo no gerenciamento de metodologia.	Elaboração de lauda, atividade ou etapa de processos para metodologia.	Aplicação de Metodologia organizacional.
Adequação metodológica	Atualização de etapa de processo de metodologia sem a necessidade de entrevista	Atualização de etapa de processo de metodologia com a necessidade de até 2 entrevistas	Atualização de etapa de processo de metodologia com a necessidade de mais 2 entrevistas	Atualização de etapa de processo de metodologia com a necessidade de mais 2 entrevistas e apresentação de seminário para validação.
Validação de aplicação de metodologia	Análise de conformidade da aplicação de metodologia com emissão de parecer simples.	Análise de conformidade da aplicação de metodologia com parecer completo: conforme ou não conforme com o motivo da não conformidade por lauda.	Análise de conformidade da aplicação de metodologia com parecer completo: conforme não conforme e o motivo da não conformidade com sugestão de melhorias na metodologia aplicada por lauda.	Análise de conformidade da aplicação de metodologia com parecer completo: conforme não conforme e o motivo da não conformidade com sugestão de melhorias na metodologia aplicada e aplicação dessas melhorias por lauda.
Apostila	Correção ou validação de lauda de apostila pré-existente.	Elaboração de lauda simples ou com um gráfico ou uma figura.	Elaboração de lauda com até um gráfico ou uma figura.	Elaboração de Apostila interativa disponibilizada em ambiente WEB, por página navegável.

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Manual	Correção ou validação de lauda de apostila pré-existente.	Elaboração de lauda simples ou um gráfico ou uma figura.	Elaboração de lauda com até um gráfico ou figura.	Elaboração de lauda com um passo a passo técnico.
Documentação do Sistema	Geração de documentação automatizada.	Validação de documentação de procedimento, função ou classe.	Documentação de procedimento, função ou classe.	Documentação de planejamento, função ou classe em ferramenta da CONTRATADA.
Curso presencial	Aplicação de 1 hora de curso presencial	Preparação de 1 hora de curso presencial.	Aplicação de 1 hora de curso presencial em ambiente da CONTRATADA, sem coffe break.	Aplicação de 1 hora de curso presencial em ambiente da CONTRATADA com coffe break.
Workshop	Aplicação de 1 workshop.	Preparação de 1 workshop.	Elaboração de slide simples para workshop.	Elaboração com slide com gráfico ou figura para workshop.
Treinamento automatizado	Elaboração de página estática sem gráficos ou acompanhamento de exercício remoto.	Elaboração de página estática com gráfico ou ou figura ou elaboração de exercício remoto.	Elaboração de página dinâmica sem áudio.	Elaboração de página dinâmica, com áudio.
Treinamento áudio visual	Elaboração de vídeo tutorial de utilização de ferramenta, com navegação em tela, sem edição.	Elaboração de vídeo tutorial de utilização de ferramenta, com navegação em tela, sem edição, com narração.	Elaboração de vídeo tutorial de utilização de ferramenta, com navegação em tela, com edição, narração e recursos visuais simples.	Elaboração de vídeo tutorial de utilização de ferramenta, com navegação em tela, filmagem simples, com edição, narração e recursos visuais complexos.
Apoio para atendimento de usuários	Lauda de comunicação escrita impressa ou digital com líder, usuário ou beneficiário do projeto.	Mais de uma lauda de comunicação escrita impressa ou digital com líder, usuário ou beneficiário do projeto.	Comunicação escrita ou digital para grupo de líderes, usuários ou beneficiários do projeto.	Comunicação digital para grupo de líderes, usuários ou beneficiários do projeto em ferramenta online de acompanhamento de índices de efetividade da comunicação.
Resultado de pesquisa	Pesquisa com conjunto de até 2 referências bibliográficas.	Pesquisa com elaboração de relatório por lauda.	Pesquisa com o relatório de anotações e emissão de parecer técnico com o resultado de pesquisa por lauda.	Pesquisa com organização de reunião para levantamento de informações e elaboração de parecer técnico por lauda.

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Levantamento de processos	Macro-Processo ou etapa de processo levantado em reunião única.	Macro-Processo ou etapa de processo levantado em até 2 reuniões.	Macro-Processo ou etapa de processo levantado em até 5 reuniões únicas.	Macro-Processo ou etapa de processo levantado e aprovado acima de 5 reuniões mediante apresentação de protótipo
Documentação de Processos	Documentação de etapa contendo nome do processo, etapa e objetivo do processo.	Documentação da etapa contendo nome do processo, etapa, área organizacional envolvida, atores e objetivo do processo.	Documentação da etapa contendo nome do processo, etapa, área organizacional envolvida, atores, objetivo do processo, entradas e saídas.	Documentação de etapa contendo nome do processo, etapa, área organizacional envolvida, atores, objetivos do processo, entradas e saídas, controles e indicadores de desempenho.
Melhoria de Processos	Proposta de melhoria de processo baseado em análise documental para cada etapa.	Proposta da melhoria de processos baseado em análise documental e até 1 reunião para cada etapa.	Proposta de melhoria de processo baseado em análise documental com até 5 reuniões com os envolvidos para cada etapa.	Proposta de melhoria de processo baseado em análise documental com mais de 5 reuniões com os envolvidos para cada etapa.
Análise e Controle de Processos	Análise de evidências para uma etapa com emissão de relatório simples indicativo de conformidade.	Coleta e análise de evidências para uma etapa com emissão de relatório simples de indicativo de conformidade.	Coleta e análise de evidências para uma etapa com emissão de relatório indicativo de conformidade e desvios encontrados	Projeção de cenário ou tendência de indicador.
Automação de processos	Automação de etapa sequencial sem decisão.	Automação de etapa sequencial com decisão simples (sim ou não).	Automação de etapa sequencial com início e término de paralelismo.	Automação de etapa em ferramenta do DETRAN.
Elaboração de artefatos ou instrumentos de suporte para processo por campo	Validação de conformidade de artefato criado por conjunto de 10 campos.	Atualização de artefato criado, por conjunto de 10 campos.	Criação de artefato manual, por conjunto de 10 campos.	Criação de artefato automatizado por conjunto de 10 campos.
Teste de processo automatizado	Teste de etapa sequencial sem decisão.	Teste de etapa sequencial com decisão simples (sim ou não).	Teste de etapa sequencial com início e término de paralelismo.	Teste de etapa em ferramenta do DETRAN.

<b>Documento / Atividade</b>	<b>Básica (x 1)</b>	<b>Intermediária (x 1,5)</b>	<b>Mediana (x 3,5)</b>	<b>Alta (x 6)</b>
Triagem de Demandas	Identificação e classificação de conjunto de 10 demandas em ferramenta do DETRAN.	Identificação, classificação e distribuição de conjunto de 10 demandas em ferramenta do DETRAN.	Distribuição e acompanhamento de conjunto de 10 demandas até seu fechamento, em ferramenta do DETRAN.	Elaboração de método de classificação e distribuição de demandas em ferramenta online do DETRAN.
Painel de demandas	Atualização de informações de demandas em painel online do DETRAN.	Coleta de dados e geração de relatório gerencial de demandas.	Elaboração de relatório automatizado de demandas em ferramenta online do DETRAN.	Elaboração de painel gerencial automatizado online em ferramenta do DETRAN.
Priorização de Demandas	Análise de impacto para priorização de demandas.	Atualização de prioridade de demandas baseado em critério definido pelo DETRAN.	Elaboração de plano de priorização de demandas e proposição de critérios de prioridade.	Elaboração de processo automatizado de priorização de demandas em ferramenta online do DETRAN.

## **ANEXO VII – INSTALAÇÕES FÍSICAS E INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA**

### **SEÇÃO 1 – INSTALAÇÕES FÍSICAS**

As especificações abaixo levam correspondem à contratação de grupos/itens de serviços pelo DETRAN/PI, de acordo com suas respectivas estratégias e disponibilidades orçamentárias e/ou financeiras.

Novamente, ressalta-se que, será utilizado um Catálogo de Produtos/Serviços que poderá ser ou não contratado.

Poderá ser adotada a prestação de serviços de implantação e produção de solução informatizada contratada pelo DETRAN, nas instalações do DETRAN ou contratada, para fins de disponibilização dos serviços aos usuários internos e externos do DETRAN.

No caso de utilização das instalações do DETRAN/PI ou terceiros designados pelo órgão, estes deverão prover a infraestrutura física e tecnológica (hardware, software e comunicação de dados, dentre outros) necessária para suportar a solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN em Produção, bem como, para suportar as ferramentas especializadas, de acordo com os requisitos técnicos previstos neste instrumento. Adicionalmente, atualização dos recursos tecnológicos, a fim de garantir a segurança física e lógica dos ambientes computacionais utilizados para suportar a solução informatizada.

#### **1. INSTALAÇÕES FÍSICAS E AMBIENTE OPERACIONAL**

O modelo de serviço a ser implementado, objeto da contratação, deverá possuir 2 (dois) sites, Principal e Secundário.

Os sites Principal (Produção), responsável por hospedar a solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN, deverá possuir certificação Tier III e ISO 27001. Quanto ao site Secundário (Disaster Recovery), responsável por garantir a solução de continuidade do negócio no caso de desastre, deverá atender no mínimo os requisitos para qualificação Tier III.

A contratada deverá manter ambientes segregados de Desenvolvimento, Teste, Homologação e Produção, a fim de garantir a independência na realização dos serviços contratados e a segurança de acesso aos aplicativos e dados, de acordo com critérios definidos pela contratada e DETRAN.

A seu exclusivo critério do DETRAN, serão realizadas até 2 (duas) inspeções junto à Contratada, com 60 (sessenta) e 90 (noventa) dias contados a partir da assinatura do contrato, a fim de garantir o atendimento dos requisitos relativos à infraestrutura tecnológica a ser disponibilizada pela Contratada.

#### **2. MONITORAMENTO, SEGURANÇA E CONTROLE DE ACESSO**

As instalações das equipes de Desenvolvimento, Teste, Homologação, bem como, site Secundário (Disaster Recovery), deverão atender aos seguintes requisitos mínimos relativos aos sistemas e serviços de monitoramento, segurança e controle de acesso às instalações físicas:

- a) Sistema de monitoramento do ambiente por CFTV;
- b) Sistema de alarme com sensores de perímetro, presença e fumaça;
- c) Interligação dos sistemas de segurança física das instalações com empresa(s) especializada(s) de vigilância, em regime de 24 x 7 x 365;
- d) Armazenamento de imagens do CFTV em servidor, localizado em sala de segurança com acesso restrito;
- e) Geração de cópia de segurança das imagens do CFTV; e
- f) Acesso às dependências por intermédio de sistema de identificação biométrica (digital decadactilar e/ou reconhecimento facial), parametrizado por perfil de usuário (tipo, local e grade horária).

## SEÇÃO 2 – INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA

A implantação da nova solução informatizada de atendimento e operação exige alto grau de disponibilidade dos serviços, aplicativos e dados do DETRAN, além de capacidade para atender, simultaneamente e ininterruptamente, às demandas dos usuários e entidades vinculadas à rede do Sistema Nacional de Trânsito - SNT.

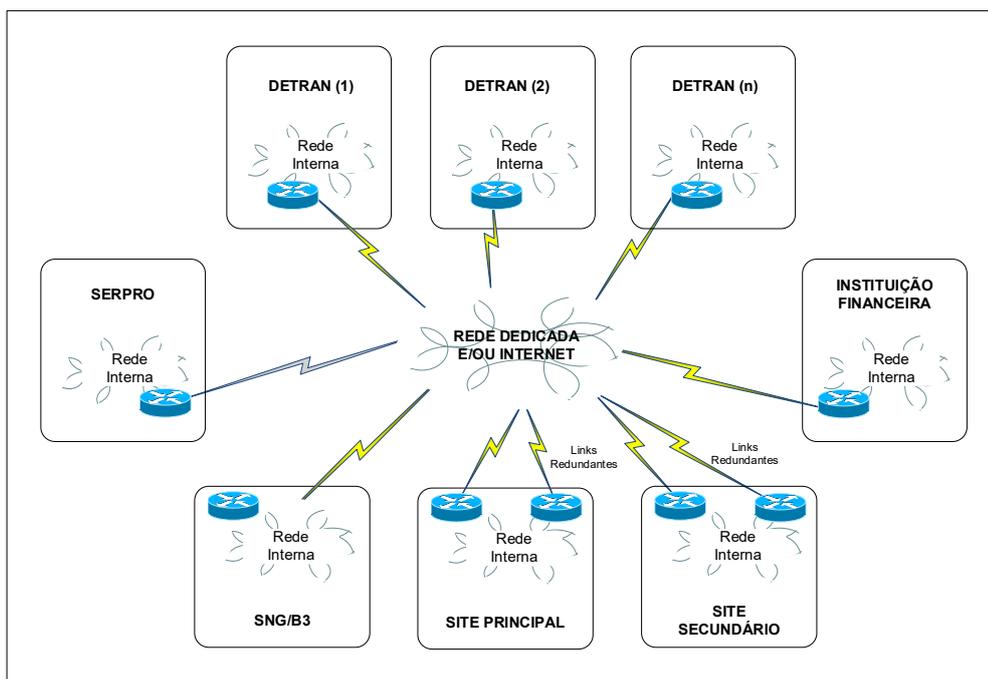
A topologia da rede e arquitetura tecnológica, descrita a seguir, composta por redundância de sites, links e servidores, permitirá realizar a transição entre links de comunicação e/ou sites Principal e Secundário, no caso de falhas na rede de dados/comunicação ou servidores, mantendo a disponibilidade dos serviços, aplicativos e dados em níveis acima de 99,95%.

Poderá ser adotada a prestação de serviços de implantação e produção de solução informatizada contratada nas Instalações do DETRAN, ou terceiros designados pelo órgão, ou contratada, para fins de disponibilização dos serviços aos usuários internos e externos do DETRAN.

No caso de utilização das instalações do DETRAN, ou terceiros designados pelo órgão, estes deverão prover a infraestrutura física e tecnológica (hardware, software, equipamentos e comunicação de dados, dentre outros) necessária para suportar a solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN em Produção, bem como, para suportar as ferramentas especializadas, de acordo com os requisitos técnicos previstos neste instrumento. Adicionalmente, atualização dos recursos tecnológicos, a fim de garantir a segurança física e lógica dos ambientes computacionais utilizados para suportar a solução informatizada.

### 1. TOPOLOGIA DA REDE

Os serviços e sistemas do DETRAN deverão ser providos numa plataforma tecnológica de Produção, composta por sites Principal e Secundário, interligados entre si.



A solução informatizada e a infraestrutura tecnológica a serem fornecidas pela contratada deverão atender às necessidades de informações de usuários internos e externos do DETRAN em todo o estado, além da integração com órgãos e entidades em todo território nacional, vinculados ao Sistema Nacional de Trânsito - SNT, por intermédio dos sistemas nacionais RENACH, REVAVAM e RENAINF, para fins de troca de informações.

A interligação entre o ambiente da contratada, DETRAN e seus usuários (internos e externos) deverá ser realizada por intermédio de links Internet e dedicados, com disponibilidade de 99,95 % (sem considerar paradas programadas), a fim de garantir o recebimento e envio de dados com segurança, integridade e confidencialidade.

Deverão ser mantidas pela contratada no mínimo 2 (duas) redes de alta disponibilidade, com velocidade mínima de 100 Mbps, para atendimento das necessidades dos clientes internos e externos do DETRAN.

## **2. ARQUITETURA DA SOLUÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE BÁSICO**

A arquitetura tecnológica necessária para suportar a solução informatizada a ser implantada deverá ser composta no mínimo por 2 (dois) servidores físicos, com sistema operacional VMware ou similar, onde serão virtualizados os demais servidores (Linux e/ou Windows), sistemas de atendimento e operação de DETRAN, aplicativos e gerenciador de banco de dados Oracle Enterprise Edition, SQL Server Enterprise ou PostgreSQL Enterprise.

Adicionalmente, deverá contemplar no mínimo 1 (um) storage de alta performance, para fins de armazenamento em massa dos sistemas, aplicativos e bancos de dados. Os servidores e storages deverão ser interligados por meio de switches de no mínimo 10 Gb, com saída para Internet de no mínimo 100 Mbps.

## **3. DISPONIBILIDADE E CONTINGÊNCIA (AMBIENTE DE PRODUÇÃO E LINKS DE COMUNICAÇÃO)**

A solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN deverá ser hospedada no site Principal (Produção), com acesso disponível para usuários internos e externos, via Internet, de acordo com critérios definidos pelo DETRAN.

Os sistemas e dados da solução informatizada deverão ser hospedados em servidores mantidos pela Contratada no Site Principal e Secundário, a fim de garantir a continuidade do negócio, resposta às requisições de serviços disponibilizados na rede, de forma transparente para os usuários internos e externos.

O site de Secundário deverá possuir rede de energia estabilizada, com fonte de alimentação de energia elétrica alternativa e redundante (on-line), além de grupo gerador, acionado automaticamente no caso de interrupção de energia elétrica.

O site de Produção a ser implantado deverá atender ao SLA de 99,95 % de acesso e disponibilidade, com exceção de eventos de manutenção programada, acordados previamente com o DETRAN.

O acesso aos serviços disponibilizados pelo DETRAN deverá ser garantido por 1 (um) link de dados principal de no mínimo 100 Mbps e 1 (um) link secundário de no mínimo 100 Mbps, utilizando sistemas de rede diversificados em termos de modalidade de serviço (Internet e dedicado), tecnologia (fibra, rádio e/ou satélite) e provedor de comunicação de dados.

O tráfego de dados Internet envolvido na prestação de serviços disponibilizados pelo DETRAN deverá ser criptografado, via conexão https.

## **4. MONITORAMENTO E SEGURANÇA DO AMBIENTE TECNOLÓGICO**

Os serviços de monitoramento dos ambientes de Desenvolvimento, Teste, Homologação e Produção, incluindo servidores, sistemas, dados e rede de dados/comunicação, deverão ser realizados em regime 24 x 7 x 365, presencial e/ou remoto.

O monitoramento remoto será realizado via VPN pela equipe da contratada e envio de mensagens com eventos ocorridos no ambiente de Produção, segundo critérios definidos pela contratada e DETRAN.

A segurança dos ambientes deverá ser garantida por antivírus, firewall, proxy server, serviço de diretório, IDS/IPS, logs de acesso verificados rotineiramente, dentre outros tipos de ferramenta de segurança, monitoramento e auditoria.

## **5. BACKUP E RESTORE DE DADOS**

A infraestrutura e rotinas de backup e restore de dados deverão atender aos seguintes requisitos:

- a) Componentes mínimos da solução de armazenamento, backup e restauração: Object Storage e/ou Library de Backup e Robô de Backup;
- b) Armazenamento das fitas de backup em cofre anti-incêndio;

- c) Realização de backups de dados completo mensal, completo e incremental semanal e diário, além de *archives* em intervalos de 1 (uma) hora;
- d) Armazenamento de backups de dados e sistema de arquivos de forma criptografada;
- e) Execução de testes de recuperação de dados com periodicidade mínima mensal, a fim de garantir pleno funcionamento da rotina de backup e restauração de dados e aplicativos.

## 6. REQUISITOS TÉCNICOS DE SEGURANÇA E INFRAESTRUTURA DE REDE

A Contratada deverá prover todos os equipamentos de rede necessários à prestação dos serviços, a serem instalados nas suas dependências, de acordo com exigências detalhadas a seguir:

a) Quanto aos roteadores:

- Utilizar filtros nos roteadores de borda.

b) Quanto aos Firewalls:

- Utilizar solução de firewall em todas as regiões de fronteira das redes de comunicação TCP/IP relacionadas às aplicações onde sejam implementados pontos de conexão externa da contratada (Internet e Extranet). Nestes pontos são executadas interfaces de comunicação, transmissão e transferência de dados;
- Evidenciar disponibilidade dos firewalls de 99,95% mensurados e demonstrados mensalmente;
- Distribuir carga, em casos de falha de um dos componentes da solução de firewall, de forma a estabilizar no máximo de 80% (oitenta por cento) da carga máxima possível entre os componentes remanescentes;
- Disponibilizar equipamento dedicado de firewall para provimento de controle de acessos aos serviços fornecidos pela Contratada através dos servidores;
- Adotar princípio restritivo, em que todo o tráfego é bloqueado, à exceção daquele expressamente configurado como permitido;
- Manter documentação formal de todas as configurações relacionadas aos recursos e regras das soluções de firewall;
- Gerar “log” administrativos do próprio produto e do tráfego por ele inspecionado; e
- Adotar somente a configuração mínima necessária para o equipamento de serviço de firewall, sendo desabilitados os recursos adicionais do sistema operacional que não sejam estritamente necessários o seu funcionamento.

c) Quanto ao IDS – Sistemas de Detecção de Intrusão:

- Adotar soluções de IDS – Sistema de Detecção de Intrusão em todas as regiões de fronteira das redes de comunicação TCP/IP relacionadas às aplicações onde sejam implementados pontos de conexão externa da Contratada. Nestes pontos são executadas interfaces de comunicação, transmissão e transferência de dados;
- Possuir funcionalidades que permitam a criação automática de regras de defesa, quando sob ataque, no dispositivo responsável pela autorização de tráfego;
- Integração automática com a solução de firewall em níveis de bloqueio, proteção, alertas e geração de log; e
- Demonstrar a disponibilidade de funcionamento à taxa de 99,95% mensurada mensalmente.

d) Quanto à solução de antivírus:

- Garantir que todo dado transmitido à infraestrutura e sistemas da solução informatizada esteja livre de vírus de computador; e

- Adotar solução de antivírus para proteção das informações administradas capaz de, no mínimo: detectar e remover vírus, Cavalos de Tróia, worms e ameaças correlatas, para a solução a ser utilizada no ambiente da Contratada; e fornecer proteção contra vírus em tempo real para correio eletrônico SMTP e tráfego FTP e HTTP.

e) Quanto à segurança lógica:

- Deverá ser adotado como padrão de segurança o uso de criptografia para as senhas pessoais dos usuários e tráfego de dados em rede, para Extranet ou Internet;
- Gerar os códigos de acesso e as senhas dos usuários no ambiente da Contratada, sendo armazenadas em forma de resumos criptográficos obtidos através do algoritmo unidirecional SHA-256 - Secure Hash Algorithm;
- Definir juntamente com responsável técnico do DETRAN quais dados serão armazenados no banco de dados e nos backups de forma criptografada; e
- Os dados que trafegarem pela Extranet ou Internet deverão ser criptografados podendo utilizar em sua última versão e com chave de 128 bits, um dos seguintes padrões: S.S.L. - Secure Sockets Layer; ou T.L.S - Transport Layer Security.

A Contratada deverá possuir padrões mínimos de segurança nas instalações utilizadas no âmbito da prestação de serviços, objetivando garantir a segurança contra ataques externos e tentativas de invasão.

A Contratada deverá apresentar, sempre que solicitado pelo DETRAN, evidências de que o ambiente de realização dos serviços contratados possui o grau de segurança necessário para garantir o sigilo das informações exigido no âmbito da prestação de serviços.

A infraestrutura tecnológica disponibilizada pela Contratada deverá respeitar todos os padrões de segurança estabelecidos pelo DETRAN.

## 7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE BÁSICO

### 7.1. HABILITAÇÃO, VEÍCULOS, INFRAÇÕES, FINANCEIRO E PORTAL

A infraestrutura a ser provida e mantida pela contratada, contemplando sites Principal e Secundário, deverá ser composta no mínimo pelos seguintes componentes:

<b>Componentes Físicos</b>	<b>Qtde.</b>
Servidor de Aplicação/Dados/Comunicação	02
Storage	01
Unidade de Backup Library Automatizada	01
Firewall	02

<b>Componentes Virtualizados</b>	<b>Qtde.</b>
Servidor de Portal	01
Servidor de Aplicação	04
Servidor de Banco de Dados e Imagens	01
Servidor de Comunicação – SENATRAN/SERPRO	01
Servidor de Comunicação – Bancos Conveniados	01
Servidor de Comunicação – SNG	01
Servidor WEB	01
Servidor de E-mail	01

A finalidade de cada componente da plataforma tecnológica a ser mantida pela contratada encontra-se descrita abaixo:

a) **Servidor de Aplicação:** armazenar e disponibilizar acesso aos sistemas componentes da solução informatizada para os usuários dos serviços do DETRAN, além de permitir a troca de informações com as ferramentas especializadas:

Área	Sistema
Controle de Acesso	Controle de Acesso
Habilitação	Habilitação
Veículos	Veículos
Infrações	Multas
Financeiro	Financeiro

b) **Servidor de Banco de Dados e Imagens:** armazenar os dados e imagens gerados pelos sistemas da solução informatizada do DETRAN e disponibilizar acesso às informações para os usuários internos e externos, por intermédio dessas aplicações.

c) **Servidor de Comunicação – SENATRAN/SERPRO:** viabilizar a troca de informações e execução de transações entre o solução informatizada do DETRAN e os Sistemas Nacionais RENACH, RENAVAL, RENAINF e SNG.

d) **Servidor de Comunicação – Bancos Conveniados:** permitir a troca de informações e execução de transações de baixa bancária entre a solução informatizada do DETRAN e os bancos conveniados.

e) **Servidor de Comunicação – SNG:** viabilizar a troca de informações e execução de transações entre a solução informatizada do DETRAN e o Sistema Nacional de Gravames – SNG.

f) **Servidor WEB:** armazenar as páginas e disponibilizar serviços de controle e acompanhamento de demandas, dentre outros, via Internet.

g) **Servidor de E-mail:** enviar mensagens para usuários internos e/ou externos dos sistemas e serviços do DETRAN.

h) **Storage:** armazenar sistemas, aplicativos, além do banco de dados e imagens da solução informatizada de serviços do DETRAN.

i) **Unidade de Backup Library Automatizada:** realizar as rotinas de backup e recuperação de dados da solução informatizada de serviços do DETRAN.

A seguir, a configuração mínima de hardware e software a serem mantidos pelo DETRAN, ou terceiros designados pelo órgão, e/ou contratada, visando o atendimento dos Níveis de Serviços estabelecidos neste documento.

Hardware	
Componente	Requisitos Mínimos
<b>Servidores Físicos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 (dois) Processadores Intel® Xeon® Gold 5215 2.5G, 10C/20T, 10.4GT/s, 13.75M Cache, Turbo, HT (85W);</li> <li>• Capacidade de expansão de 2 (dois) processadores;</li> <li>• Memória de 128 Gb RDIMM;</li> <li>• 2 (duas) Unidades de disco rígido com tecnologia SAS (15.000 rpm e capacidade de armazenamento bruto de 300 Gb) ou SSD (capacidade de armazenamento de 200 Gb);</li> <li>• Placa controladora RAID integrada com 256MB de cachê, bateria e RAID 1;</li> <li>• HBA's Fiber Channel no caso do fornecedor optar pela SAN com a tecnologia Fiber Channel;</li> <li>• 4 (quatro) Interfaces de Rede Ethernet de 1 Gbps;</li> <li>• 1 (uma) Interface de Rede Ethernet de 10 Gbps;</li> <li>• Fonte de alimentação redundante com seleção automática 110~240VAC;</li> <li>• Unidade de DVD ROM SATA;</li> <li>• Gabinete tipo rack 19"; e</li> <li>• Compatibilidade com os sistemas operacionais Windows Server 2019 Standard e Linux Kernel 2.6 (RedHat, SuSE ou similar), incluindo versões posteriores.</li> </ul>
<b>Storage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 (duas) Controladoras redundantes SAS de 12 GB/s, capacidade de armazenamento</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>mínimo de 35 Tb bruto e RAID (0,1,5,6 e 10);</li> <li>4 (quatro) Conectores Fiber Channel ou Gigabit;</li> <li>Controladora Dual de 10 GbE; e</li> <li>Fonte de Alimentação Dupla, Hot-Plug, Redundante.</li> </ul>
<b>Unidade de Backup Library Automatizada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Robô de Backup com tecnologia Fiber Channel, SAS ou iSCSI;</li> <li>Compatibilidade com as mídias do tipo LTO8 (leitura e gravação); e</li> <li>Capacidade de armazenamento de 20 (vinte) mídias do tipo LTO.</li> </ul>
<b>Firewall</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Throughput (1518/512/64 byte UDP) 5 / 5 / 4 Gbps;</li> <li>Latência de firewall 2 µs;</li> <li>Sessões simultâneas: 500.000;</li> <li>Novas sessões por segundo 15.000;</li> <li>Políticas de firewall (sys/Vdom) 12.000/6.000;</li> <li>IPSec VPN Throughput 2,5Gbps;</li> <li>SSL Throughput 110 Mbps;</li> <li>Máximo de usuários SSL VPN 200; e</li> <li>IPS Throughput 650 Mbps.</li> </ul>

<b>Servidores Virtualizados</b>	
<b>Componente</b>	<b>Requisitos Mínimos</b>
<b>Servidores de Aplicação (Virtualizado)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 vCPUs;</li> <li>8 Gb de vMem;</li> <li>1 vNic; e</li> <li>30 Gb de vDisco.</li> </ul>
<b>Servidor de Banco de Dados e Imagens (Virtualizado)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8 vCPUs;</li> <li>32 Gb de vMem;</li> <li>5 vNic; e</li> <li>55 Gb + 3 Tb de vDisco.</li> </ul>
<b>Servidores de Comunicação – SENATRAN/SERPRO, SNG e Bancos Conveniados (Virtualizados)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 vCPUs;</li> <li>8 Gb de vMem;</li> <li>1 vNic; e</li> <li>30 Gb de vDisco.</li> </ul>
<b>Servidores WEB e E-mail</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 vCPUs;</li> <li>16 Gb de vMem;</li> <li>1 vNic; e</li> <li>1 Tb de vDisco.</li> </ul>

<b>Software Básico</b>	
<b>Componente</b>	<b>Requisitos Mínimos</b>
<b>Software de Virtualização</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VmWare Essentials Plus Kit 5.6 ou similar.</li> </ul>
<b>Sistema Operacional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Windows Server 2019 Standard Edition e Linux Kernel 4.19 (Red Hat, Suse, Ubuntu, Oracle Linux, Debian ou similar)</li> </ul>
<b>Banco de Dados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oracle Enterprise Edition 19c, SQL Server Enterprise ou PostgreSQL Enterprise</li> </ul>
<b>Servidor de Aplicação WEB</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apache 2.5, Tomcat 7.0, JBoss 7.0 e/ou WEBLogic Server 14.1.1.</li> </ul>
<b>Software Backup</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>HP Data Protector 10 ou similar.</li> </ul>
<b>Servidor de Correio Eletrônico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zimbra ou similar.</li> </ul>

<b>Equipamentos de Geração e Estabilização de Energia Elétrica</b>	
<b>Componente</b>	<b>Requisitos Mínimos</b>
<b>Gerador de Energia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 (uma) unidade, motor à diesel, 6 cilindros, potência de 81/78Kva, tensão de 380v, corrente de 118A, frequência de 60Hz e 1.800 rpm; e</li> <li>1 (um) Módulo de monitoramento de alimentação de rede elétrica e partida automática de Grupo Gerador.</li> </ul>
<b>No-break</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 (dois) unidades de 7,5Kva ou 1 (um) de 15,0Kva, frequência de entrada e saída de</li> </ul>

	50Hz/60Hz, tensão de saída de 120VAC; <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 (dois) Racks para 16 baterias automotivas; e</li><li>• 32 (trinta e duas) Baterias automotivas de 12v e 48Ah.</li></ul>
--	---

Os equipamentos a serem disponibilizados e mantidos pela contratada deverão pertencer ao mesmo fabricante, sempre que possível, e possuir características mínimas compatíveis com as especificações técnicas apresentadas a seguir, a fim de garantir elevado grau de interoperabilidade, integração entre si e facilidade de gerenciamento dos componentes.

Deverão ser mantidos contratos de assistência técnica (manutenção e suporte técnico) com os principais fabricantes dos componentes de hardware e software básico, relacionados a seguir, durante vigência do contrato de prestação de serviços com o DETRAN.

Visando redução de custos envolvidos na prestação de serviços, o DETRAN optou por indicar soluções Open Source na composição da infraestrutura de software básico a ser mantida pela contratada.

A contratada deverá atender aos requisitos mínimos dos equipamentos de geração e estabilização de energia definidos acima para suportar servidores e ativos de rede nos ambientes de Desenvolvimento, Teste, Homologação, Produção e Disaster Recovery, exceto nos casos de sites classificados/certificados como Tier III ou superior.

## ANEXO VIII – SOLUÇÃO INFORMATIZADA DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO DO DETRAN

### 1. ESCOPO DE ATENDIMENTO DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA

A nova solução informatizada de atendimento e operação do DETRAN deverá atender ao seguinte escopo de usuários, unidades e entidades:

- a) Cidadãos e entidades interessados nos serviços do DETRAN, relacionados a habilitação, veículos e infrações;
- b) Unidades do DETRAN, tais como balcão de atendimento: habilitação, veículos, depósito, leilão, vistorias, multas, financeiro, dentre outros;
- c) Geradores de informações estatísticas, gerenciais, operacionais, de segurança e de auditoria;
- d) Órgãos governamentais, tais como Secretaria de Segurança Pública, Polícia Militar, Polícia Civil, Polícia Rodoviária Federal, Secretaria de Fazenda, Ministério da Defesa, Ministério da Justiça, dentre outros;
- e) Entidades credenciadas ou conveniadas ao DETRAN, tais como Clínicas, CFC's, aplicadoras de provas teóricas/práticas, instituições financeiras/credoras, registradoras de contratos, fiscalização eletrônica (radares), ECT, vistoriadoras (ECVs), pátios/depósitos, despachantes, concessionárias, dentre outros; e
- f) Demais DETRANs.

### 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA

A solução informatizada de atendimento e operação deverá atender aos seguintes requisitos:

a) Quanto aos Aspectos Legais:

- Atender às regras estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro - CTB, Resoluções e Deliberações do CONTRAN, Portarias da SENATRAN, além de Instruções Normativas e de Serviços do DETRAN, Registro e Controle de Obrigatoriedade do RNTRC – Registro Nacional de Transporte Remunerado de Cargas regulamentado pela ANTT, dentre outros dispositivos legais vigentes.
- Atender às especificações contidas nas versões mais recentes dos manuais de transações RENACH, RENAAM, RENAINF, RENAEST e SNG, disponibilizados pelo SERPRO/SENATRAN, para fins de integração e realização de operações de consulta ou atualização nas bases nacionais.

b) Quanto à Arquitetura:

- Fornecer soluções WEB e Mobile, baseadas em padrões abertos.

c) Quanto à Integração:

- Integrar os sistemas componentes da solução informatizada nas áreas de Controle de Acesso, Habilitação, Veículos, Infrações (Multas) e Financeira entre si e com o Portal de Serviços do DETRAN; e
- Integrar a solução informatizada com os sistemas legados, mainframe, WEB (Intranet e Internet), Cliente/Servidor e Mobile do DETRAN ou de terceiros credenciados/vinculados ao órgão, via Webservice ou microsserviços, transações, processamento batch, importação/exportação de dados, dentre outras formas.

d) Quanto à Descentralização de Processos/Serviços:

- Permitir a descentralização das operações/serviços do DETRAN, incluindo oferta de serviços à população via Internet (WEB) e aplicativos mobile.

e) Quanto à Segurança e Controle de Acesso aos Sistemas:

- Utilizar protocolos de segurança para acesso sistemas via Internet, tais como https;

- Usar biometria (digital e/ou facial) ou chave de acesso (código e senha) e/ou autenticação em dois fatores (2FA) para fins de login, acesso a funcionalidades e confirmação de operações nos sistemas da solução informatizada;
- Utilizar assinatura eletrônica, digital e/ou com certificado digital na assinatura de documentos nas operações disponibilizadas nos sistemas da solução informatizada;
- Permitir o controle de usuários/operações por sistema, órgão/lotação, operadores e perfil; e
- Registrar log de transações de atualização (inclusão, alteração e exclusão) e consulta nos sistemas, de forma parametrizada, visando rastreamento de operações e auditoria.

f) Quanto à Usabilidade:

- Atender aos princípios e padrões de usabilidade.

g) Quanto à Disponibilidade, Atualização e Comunicação:

- Executar transações no modo on-line, a fim de disponibilizar informações atualizadas, de forma tempestiva, padronizada, segura e integrada aos seus usuários internos e externos; e
- Possibilitar a realização de transações/operações nos modos on-line e off-line, em função de necessidades específicas de utilização de aplicativos em campo e/ou contingência no caso interrupção de serviços de rede de comunicação (fixa ou móvel).

h) Quanto à Customização e Personalização:

- Permitir a customização e personalização dos sistemas via controle de acesso, perfil de usuário e parametrização de controles/domínios/indicadores, a fim de evitar manutenções constantes no código-fonte dos sistemas; e
- Personalizar mensagens para os usuários internos e externos dos sistemas.

### 3. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA

#### 3.1. COMPONENTES DA SOLUÇÃO

A Solução Informatizada de Atendimento e Operação de DETRAN a ser fornecida, implantada e mantida pela Contratada é composta pelos seguintes sistemas:

Área	Sistema
Controle de Acesso	Controle de Acesso
Habilitação	Habilitação
Veículos	Veículos
Multas	Multas
Financeiro	Financeiro

As funcionalidades de atualização, relatórios e consultas gerenciais, operacionais e de auditoria a serem customizadas e disponibilizadas na Fase de Implantação dos sistemas, sem custo adicional para o DETRAN, encontram-se descritas neste anexo.

O desenvolvimento de novos sistemas, novas funcionalidades e/ou manutenções evolutivas serão objeto de levantamento, especificação e construção na Fase de Implantação dos sistemas e/ou durante vigência contratual, com dimensionamento em Pontos por Função – PF e/ou Unidade de Serviço Técnico - UST.

As funcionalidades relacionadas a seguir poderão ser exigidas durante a realização da Prova de Conceito.

### **3.2. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS COMPONENTES DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA**

#### **3.2.1. SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO**

##### **3.2.1.1. Principais Objetivos:**

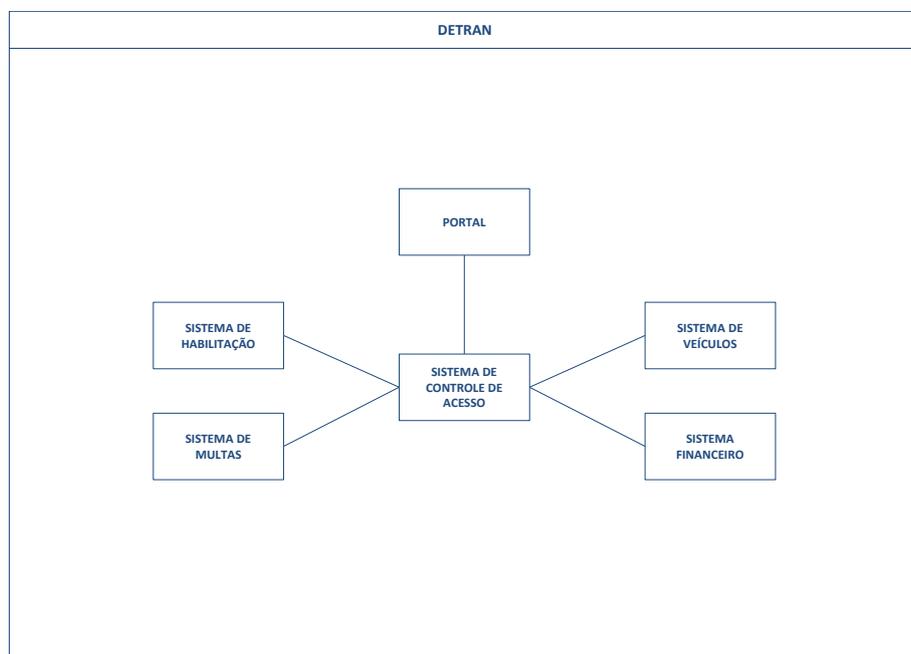
- a) Configuração e gerenciamento do acesso às funcionalidades de cada sistema da solução informatizada de operação e atendimento do DETRAN; e
- b) Controle dos menus dos sistemas e gerenciamento de informações relacionadas aos operadores, local(ais) de trabalho dos operadores, perfis de acesso de acordo com o(s) local(ais) de trabalho(s) dos operadores, senhas de acesso, mensagens informativas do sistema, além de registro de *log* das operações realizadas no Sistema de Controle de Acesso (operador, senha, menu, mensagem, local de trabalho, perfil, etc) e demais sistemas da solução informatizada (operador, função, estação – endereço IP, operação, data, hora).

##### **3.2.1.2. Principais Funcionalidades:**

- a) Controle de configuração de parâmetros para utilização dos sistemas, incluindo menus, funcionalidades/serviços, operadores e perfis de operadores (por órgão), associações dos serviços/funcionalidades aos perfis de acesso, locais de trabalho, associação de local(is) de trabalho a um operador, definição do tipo de operador por local de trabalho (Usuário Normal, Administrador DETRAN e Administrador Sistema), com a gravação dos respectivos registros de *log* de atualização, garantindo a auditoria de todas as operações realizadas.
- b) Gerenciamento do cadastro do operador, contemplando código do usuário (*login*), identificação biométrica (digital e/ou facial), senha de acesso (temporária e definitiva), matrícula, data de nascimento, órgão contratante e situação (bloqueado/desbloqueado);
- c) Controle de acesso aos sistemas por intermédio de código de usuário e senha, identificação biometria (digital e/ou facial), autenticação em dois fatores (2FA) e/ou certificação digital do operador, com registro de *log*;
- d) Gerenciamento das chaves de autenticação em dois fatores (2AF);
- e) Controle de atualização de procedimentos de ajuda e mensagens exibidas nos sistemas, informativas (Administrador/Diretor) e de erro (operação, banco de dados e aplicativos), incluindo personalização, com os devidos registros de auditoria;
- f) Criação de menu dinâmico personalizável, contemplando as funções mais utilizadas pelo operador do sistema (favoritos);
- g) Controle das mensagens enviadas e recebidas pelo operador, além da criação de grupos de operadores para o envio de mensagens;
- h) Edição e gravação das mensagens do Diretor Geral e do Administrador do Sistema a serem exibidas na tela inicial do sistema;
- i) Registro de todas as operações realizadas no Sistema de Controle de Acesso: cadastros dos operadores, menus, perfis, funcionalidades, sistemas, lotações, parâmetros e mensagens;

- j) Parametrização de bloqueio automático de acesso do operador após sucessivas tentativas de acesso inválidas, longo período de inatividade ou expiração de prazo para a substituição da senha provisória pela senha definitiva;
- k) Parametrização de dia(s) e horário(s) de acesso aos sistemas por órgão/entidade, lotação e operador;
- l) Pesquisa de operadores por determinado perfil, código de usuário, lotação, entidade, além de serviços cadastrados/disponibilizados pelo Administrador do Sistema;
- m) Pesquisa de atividades realizadas no Sistema de Controle de Acesso (menu, perfil, funcionalidade, operador, mensagens, lotação e órgão/entidade), de acordo com o tipo de operação (inclusão, alteração e exclusão) num intervalo tempo;
- n) Pesquisa de acessos ao sistema realizados por um operador, tendo como filtros de pesquisa: nome, estação de trabalho (endereço IP) e local de trabalho, além do período de acesso; e
- o) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### 3.2.1.3. Principais Integrações



## 3.2.2. SISTEMA DE HABILITAÇÃO

### 3.2.2.1. Gestão de Condutores

#### 3.2.2.1.1. Principais Objetivos:

- a) Gestão do cadastro de condutores registrados no Estado, incluindo emissão/cancelamento/suspensão de CNH, ocorrências, restrições, bloqueios/desbloqueios, autorizações, transferências, dentre outras informações;

#### 3.2.2.1.2. Principais Funcionalidades:

- a) Consultas integradas com as informações relacionadas a condutor, tais como: dados pessoais, histórico de confecção de documento de habilitação (CNH, PPD e PID), histórico de exames médicos (físico e oftalmológico), psicológicos (psicotécnico) e de direção (02 e 04 rodas), registro do Prontuário Geral Único - PGU, dentre outras;
- b) Consultas à Base Nacional e Base de outras UF's, conforme dados disponibilizados nas transações do Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (RENACH);

- c) Controle de registro de bloqueios e desbloqueios na Base Local e Base Nacional de cidadãos, candidatos e condutores registrados ou não no Estado, além de histórico de ocorrências, alteração incondicional de bloqueio já liberado e sincronização com o Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (Sistema RENACH);
- d) Manutenção nos dados de condutores BINCO e PGU registrados na Base Local;
- e) Cancelamento de autorização de candidato/conductor normal e incondicional, cancelamento de documento de habilitação (CNH, PPD e PID) normal e incondicional;
- f) Relatórios e gráficos estatísticos de candidatos, permissionários, condutores e condutores PGU por categoria, faixa etária e sexo, com cruzamento por município;
- g) Controle dos lotes das cédulas de habilitação (CNH, PPD e PID), incluindo criação de lote, alimentação dos dados relativos ao processo de habilitação, exclusão/fechamento do lote, além de geração e envio automáticos de lotes para Produtora credenciada pelo SENATRAN e contratada pelo DETRAN;
- h) Transferência de candidatos e condutores para o estado e outras UFs, de acordo com as transações disponibilizadas no Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (Sistema RENACH), além de integração com a abertura de processo e críticas necessárias para evitar entrada de dados inconsistentes no Estado;
- i) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- j) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.2.2. Gestão de Processos de Formação de Condutores**

#### **3.2.2.2.1. Principais Objetivos:**

- a) Gestão dos processos de formação de condutores, de forma integrada com os conveniados do DETRAN, compondo o prontuário do candidato ou condutor, a fim de viabilizar a emissão da CNH;
- b) Controle dos processos de formação de condutores, incluindo credenciamento de clínicas, centros de formação de condutores e profissionais, bem como, exames médicos/psicológicos e treinamentos, de forma integrada com os sistemas de Identificação Biométrica (candidatos, condutores, instrutores e examinadores, dentre outros), Monitoramento de Aulas Teóricas/Práticas e Monitoramento de Provas Teóricas/Práticas.

#### **3.2.2.2.2. Principais Funcionalidades:**

##### **Quanto ao Controle de Credenciadas**

- a) Controle de órgãos operacionais (DETRAN e CIRETRANs) e empresas credenciadas (clínicas e centros de formação de condutores - CFCs) envolvidos no processo de formação de condutores, incluindo cadastramentos, credenciamentos, impedimentos e histórico de atualizações, além de sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;
- b) Controle de profissionais (médicos, psicólogos, instrutores, examinadores, dentre outros) envolvidos no processo de formação de condutores, incluindo cadastramentos, credenciamentos, nomeações de examinadores, impedimentos, emissões de carteiras de identificação (diretor de ensino, diretor geral e instrutores), além de histórico de atualizações e sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;
- c) Controle das relações entre médicos/psicólogos com as clínicas credenciadas, contemplando as relações efetivadas e quantidade permitida de relacionamentos, além de sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;
- d) Registro de salas de aulas e proprietários dos Centros de Formação de Condutores credenciados;
- e) Controle das relações entre os instrutores, diretores de ensino e diretores gerais com os centros de formação de condutores credenciados, contemplando relações efetivadas, tipo de instrução (Teórico, Prático ou Teórico/Prático) e quantidade permitida de relacionamentos, além de sincronização de dados com o cadastro de entidades da BCA;

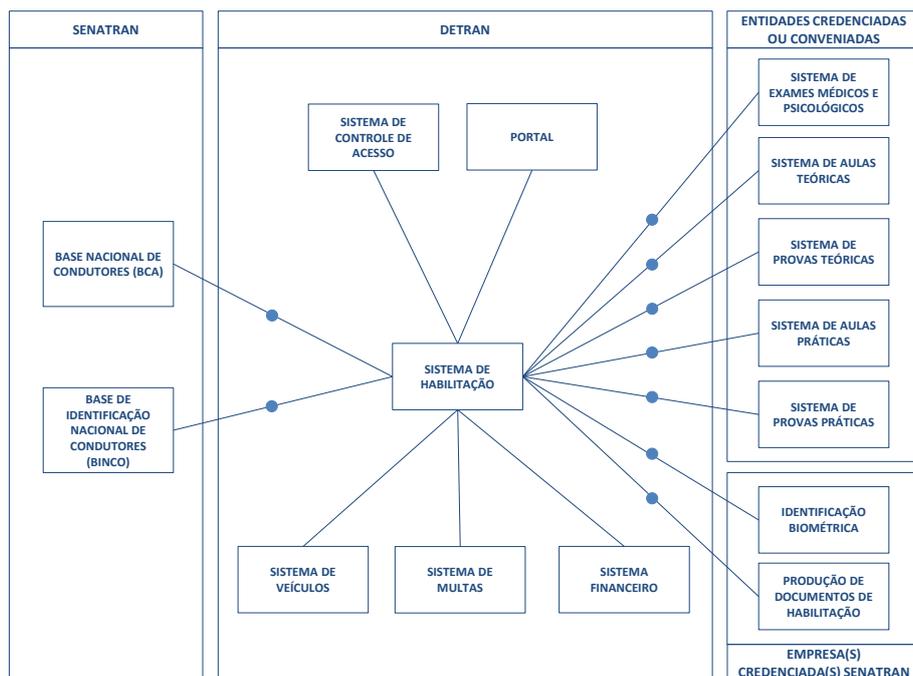
- f) Controle de vistoria de Centro de Formação de Condutores – CFC, Clínicas e demais empresas credenciadas pelo DETRAN, com emissão de certificado de vistoria/laudo técnico;
- g) Controle dos veículos de aprendizagem envolvidos no processo de formação de condutores desde os seus cadastramentos, atualizações, credenciamentos e impedimentos;
- h) Controle das vinculações entre os veículos de aprendizagem com os centros de formação de condutores, de acordo com a legislação vigente;
- i) Controle de convênios para a administração de veículos de aprendizagem, incluindo cadastramento dos convênios e veículos relacionados ao convênio;
- j) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- k) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

#### **Quanto às Clínicas e Centros de Formação de Condutores**

- a) Distribuição equitativa dos exames médicos e psicológicos pelas clínicas ou profissionais credenciados, considerando regiões geográficas, peso e normas estabelecidas pelo DETRAN;
- b) Controle de distribuições realizadas por região, clínica e profissional;
- c) Abertura de processo (cadastro e manutenção condicional ou incondicional), observando as exigências para solicitação de requerimentos de habilitação (pontuação e autos de infração, tempo de categoria, graduação permitida para a categoria pretendida, dados de transferência, validade da CNH, cadastro na BCA, necessidade de alteração de dados, obrigatoriedade de motivos de requerimento (registro de CNH, CNH Definitiva, Reabilitação e novo processo de habilitação), bloqueios, ocorrências, cursos de atualização, especiais e reciclagem, controle da opção de atividade remunerada, emissão de taxas e respectivos serviços vinculados ao requerimento desejado, emissão do formulário RENACH e atualização dos eventos ainda não cadastrados na BCA;
- d) Cadastramento de Pessoa Física com controle de alteração de dados identificatórios suspeitos, integrado com a abertura de processo, onde, caso seja identificado uma alteração suspeita, haja um bloqueio no processo até que este bloqueio seja liberado;
- e) Abertura de processo de 2ª via de CNH Definitiva e PID, bem como, renovação de exames via Internet, observando as exigências legais para que o condutor possa realizar o requerimento, com emissão de taxas e opção de atualização de endereço do condutor;
- f) Cadastro, controle e cadastramento do evento na BINCO Ampliada – BCA, de exames de aptidão física e mental e avaliação psicológica, bem como tratamento de pendência médica e junta médica especial;
- g) Controle do pagamento de taxas em cada fase do processo, conforme determinação do DETRAN, quais sejam: agendamento de aula teórica e prática, marcação de exame teórico e prático, lançamento de exames médicos, alteração de atendimento financeiro, criação de novos serviços, impressão de RENACH, autorização de CNH, emissão de LADV e conclusão de processo;
- h) Consulta dos atendimentos, cancelamento, reativação, conclusão e cancelamento da conclusão do serviço, alteração de atendimento e criação de novos serviços;
- i) Funcionalidades de acesso restrito, tais como correção de dados do processo (categoria, validade atual, permissionário, data da primeira habilitação), correção do processo (exames e pessoas), alteração de situação do processo, desistência de categoria, conclusão e cancelamento da conclusão de processo (com controle de exclusão dos eventos da BCA), alteração da empresa do processo, procedimento de busca de processo do sistema anterior para o novo, correção de processo buscado, alteração de observações do processo e exclusão de processo;
- j) Controle de solicitação de Permissão Internacional para Dirigir (PID) de um condutor BINCO e emissão de formulário PID, disponibilizando opção de cancelamento da autorização e emissão da PID, além do registro da entrega da PID;

- k) Registro de habilitações emitidas no estrangeiro via abertura de processo, observando as exigências legais para que o condutor estrangeiro possa realizar o requerimento, com emissão de taxas e emissão do formulário RENACH, além do cadastramento das informações constantes na habilitação estrangeira e a devida atualização desses dados na BCA;
- l) Processo de reconhecimento de habilitações estrangeiras;
- m) Criação de bancas teóricas (1ª CNH, atualização, reciclagem e cursos especiais) e práticas, com o controle de abertura, fechamento e cancelamento, disponibilizando a marcação e desmarcação dos processos nessas bancas, com controles que impeçam que o processo seja marcado em uma banca indevida, cadastro de locais de banca teóricas/práticas e lançamento/correção de resultado manual;
- n) Controle de Cursos Teóricos de Atualização para Renovação de CNH, especializados, obtenção de CNH e reciclagem de condutor, quanto à entidade aplicadora, carga horária mínima, instrutor e presença do candidato ou condutor, além de configuração das obrigatoriedades de cada e sincronização de dados com a BCA;
- o) Controle do agendamento da aplicação do exame teórico-técnico de formação, recuperação de candidatos, atualização para renovação de CNH e reciclagem de condutor infrator, bem como integração entre os sistemas da empresa credenciada e DETRAN para a execução das provas teóricas e lançamento dos resultados nas Bases Local e Nacional;
- p) Ranking de Centros de Formação de Condutores com índice de aprovação;
- q) Controle de Cursos Práticos de Direção Veicular ministrados pelos centros de formação de condutores, contemplando emissão da Licença para Aprendizagem da Direção Veicular – LADV, carga horária mínima, instrutor, rendimento e presença do aluno, relatórios para fiscalização e emissão de certificado, em conformidade com a exigência de aulas noturnas, e registro de informações na BCA;
- r) Cadastro dos Cursos Especiais efetuados pelos condutores sem controle de presença, possibilitando o registro de cursos antigos não cadastrados e cursos realizados em outros Estados, além do devido cadastramento do curso na Base Nacional.
- s) Atualização de eventos de cursos e exames na BCA, podendo ser configurada por parâmetro do sistema para funcionar de 2 maneiras: atualização em tempo real ou agendamento de atualização da BCA ao final do dia.
- t) Geração e emissão de relatórios operacionais e gerenciais referentes ao cadastro, históricos e desempenho das entidades aplicadoras de cursos e provas, clínicas, CFCs, examinadores, instrutores, médicos e psicólogos, abertura de processos, exames teórico-técnico e prático de condutores, Permissões e/ou PID e geração de estatísticas de condutores;
- u) Controle nos procedimentos referentes às prescrições de processos de habilitações;
- v) Controle dos marcos do processo de formação de condutores, tais como impressão de RENACH, lançamentos de exames médicos, emissão de LADV, agendamento de aula teórica e prática, marcação de exame teórico e prático, autorização de CNH, controle de lote de CNH para Produtoras e conclusão de processo;
- w) Possibilidade de integração entre sistemas simuladores de direção com Sistema de Habilitação, via carga de dados, WEB Services ou outro mecanismo definido de comum acordo entre a contratada e DETRAN;
- x) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- y) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### 3.2.2.3. Principais Integrações:



### 3.2.3. SISTEMA DE VEÍCULOS

#### 3.2.3.1. Gestão de Frota

##### 3.2.3.1.1. Principais Objetivos:

a) Gestão da frota de veículos registrados no Estado, contemplando cadastro, registro de propriedade de veículos novos e usados, transferências, baixas, licenciamentos, emplacamentos, restrições, ocorrências de roubos/furtos, bloqueios/desbloqueio administrativo/judicial, benefícios tributários, autorizações e gravames.

##### 3.2.3.1.2. Principais Funcionalidades:

a) Gestão da frota de veículos adequada à nova PIV – Placa de Identificação Veicular (Placa Mercosul), incluindo cadastro, registro de propriedade de veículos novos e usados, transferências (propriedade, município e UF), processos de baixa (diversos motivos), licenciamentos e emissão de documentos (CRV, CRLV, ATPVe, dentre outros), emplacamentos, restrições, ciclo completo de ocorrências de roubos/furtos, bloqueios/desbloqueio administrativo/judicial, benefícios tributários, autorizações e gravames;

b) Consultas de informações de veículos, tais como: histórico de proprietários, documentos emitidos, vistorias realizadas, infrações de trânsito, restrições e gravames registrados, registros de remoções, taxas de serviços e licenciamentos anuais pagos e não pagos;

c) Detalhamento das atualizações de cadastro e ocorrências de veículos, contemplando data, hora, funcionalidade utilizada e responsável pela operação;

d) Integração ao Sistema RENAVAM para consultas, atualizações das Bases Nacionais BIN e BIN Ampliada, além de consultas as Bases de outras UFs por meio das transações disponibilizadas;

e) Integração com o Sistema RENAVAM para processamento das transações de recepção contendo, dentre outras, informações sobre roubo / furto de veículos, requisição para transferência de veículos, comunicação de venda e bloqueios judiciais, restrições da Receita Federal do Brasil;

f) Integração ao Sistema Nacional de Gravames – SNG para processamento das transações de veículos, desde a validação de existência de gravame ativo na abertura dos serviços, controle dos prazos para cancelamento de gravame,

- informação de emissão de CRV para veículo com gravame ativo e o processamento das atualizações até baixas de gravame, além das consultas ao histórico de gravames;
- g) Consultas e relatórios estatísticos, contemplando totalizadores da frota com cruzamento de informações, tais como: categoria, cor, espécie, ano de fabricação e final de placas;
  - h) Controle de placas de veículos aderente ao padrão da nova PIV – Placa de Identificação Veicular (Placa Mercosul), com todo ciclo de transações de estampagem, com opção de finalização do processo pelo próprio estampador ou pelo DETRAN;
  - i) Controle de emplacamento de veículos, incluindo reservas de placas, vinculando o final da placa ao calendário estadual de licenciamento;
  - j) Atualização da BIN Ampliada por meio do envio da transação de solicitação de emissão do CRV;
  - k) Geração e emissão de documentos de veículos digitais (CRVe, CRLVe e ATPVe), garantindo a consistência dos dados e a impressão do código de segurança, de acordo com normas do SENATRAN;
  - l) Correção de quaisquer dados relacionados a veículos na Base Local, de forma sincronizada com a base Nacional via transações RENAAM, tais como: cancelamento de emplacamento, alteração de código RENAAM, correção de chassi, baixa de veículos, correção de placa, cancelamento do emplacamento na BIN, alteração de características do veículo, transferência (propriedade, município e UF) e recadastramento;
  - m) Controle dos bloqueios e desbloqueios judiciais locais, abrangendo o cadastramento, atualização, consulta, auditoria e sincronismo com a Base Nacional;
  - n) Recepção das transações RENAAM e processamento dos bloqueios e desbloqueios judiciais informados pelo CNJ, garantindo a integração com o Sistema de Veículos para realização de todas as críticas aplicáveis, conforme tipo de bloqueio;
  - o) Controle dos bloqueios e desbloqueios administrativos, abrangendo o cadastramento, atualização, consulta, auditoria e sincronismo com a Base Nacional;
  - p) Controle das comunicações de venda de veículos registradas pelo DETRAN ou recebidas da FEBRANOR, disponibilizando integração ao Sistema de Multas para correta identificação do proprietário, notificação, autuação e pontuação;
  - q) Controle de emissão das autorizações para estacionamento em vagas especiais reservadas para idosos;
  - r) Controle de emissão das autorizações para estacionamento em vagas especiais reservadas às pessoas portadoras de necessidades especiais – PNE, tanto condutores quanto transportadores, que contenham acentuada dificuldade de locomoção, contemplando cadastramento do portador, associação ao veículo, consultas gerenciais e de fiscalização;
  - s) Consulta de veículos por preenchimento parcial de dados da placa, chassi, cor, espécie, tipo e ano de fabricação dos veículos registrados no Estado;
  - t) Controle das placas de bronze, contemplando concessão, histórico de vinculação e consultas;
  - u) Consulta de veículos por placa ou número do RENAAM, por situação de veículo, veículos emplacados por período e consulta de histórico de proprietários do veículo;
  - v) Cancelamento de documento por tipo e por série de emissão.
  - w) Controle de subcategorias de veículos oficiais;
  - x) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
  - y) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.3.2. Gestão de Processos de Veículos**

#### **3.2.3.2.1. Principais Objetivos:**

a) Controle de processos de veículos, contemplando a abertura de processos de veículos para atualização, andamento do processo, identificação dos executores de cada etapa do processo e manutenção do histórico de inclusão e atualização de dados do veículo.

#### **3.2.3.2.2. Principais Funcionalidades:**

a) Controle das atividades realizadas nos processos de veículos, caracterizados pelos serviços de primeiro emplacamento (pessoa física, jurídica ou corpo diplomático), transferência de propriedade, alteração de características, alteração de categoria, alteração de endereço, transferência de UF (saída ou entrada no estado), transferência de município, baixa para sucata, militarização ou saída definitiva do país, dentre outros;

b) Emissão de boletos de cobrança de taxas do DETRAN relativas aos atendimentos do veículo;

c) Emissão de autorização de circulação temporária;

d) Finalização de processo para efetivar as alterações nas Bases Local e Nacional;

e) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e

f) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.3.3. Controle de Veículos Roubados/Furtados**

#### **3.2.3.3.1. Principais Objetivos:**

a) Gestão das ocorrências registradas nas delegacias especializadas, relacionadas ao roubo/furto de veículo, incluindo declaração de roubo/furto, recuperação e devolução ao proprietário ou representante legal.

#### **3.2.3.3.2. Principais Funcionalidades:**

a) Controle dos registros de lançamento de ocorrência de roubo/furto, recuperação de veículo, devolução ao proprietário ou representante legal, cancelamento de ocorrência, histórico de atualização e sincronização com a Base Nacional;

b) Consultas aos registros de declaração de roubo/furto, recuperação, devolução e cancelamento nas delegacias especializadas, incluindo histórico de processo;

c) Consulta por Boletim de Ocorrência, por chassi ou placa, e demonstrativo de atualização de Roubo/Furto;

d) Lançamento de Sinalização de Alarme de Roubo/Furto;

e) Emissão de Certidão Negativa e Positiva de Roubo/Furto;

f) Estatísticas de ocorrências (declaração, recuperação e devolução) por período, tipo de veículo e marca/modelo de veículo;

g) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e

h) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.3.4. Gestão de Vistorias**

#### **3.2.3.4.1. Principais Objetivos:**

- a) Gestão dos processos de vistoria de veículos, visando controle da frota de veículos do Estado, inclusive veículos de aprendizagem, necessária para credenciamento pelo DETRAN; e
- b) Realização de vistoria veicular eletrônica, utilizando a coleta por meio óptico da numeração do chassi, do motor e da parte traseira do veículo, com a numeração da placa de identificação legível, e sua respectiva comparação com numerações e restrições registradas nas bases BIN, BIN AMPLIADA e Local do DETRAN.

#### **3.2.3.4.2. Principais Funcionalidades:**

##### **Quanto ao Controle de Vistorias**

- a) Controle do processo de vistoria de veículos, desde a solicitação de vistoria, análise do vistoriador até a emissão de certificado/laudo técnico de vistoria;
- b) Controle de vistoria de veículos, incluindo veículos de aprendizagem pertencentes a Centro de Formação de Condutores – CFC, com emissão de certificado de vistoria/laudo de vistoria;
- c) Controle de vistoria lançada como reprovada ou pendente, em função de alguma irregularidade no veículo, resultando em bloqueio no andamento de processos registrados no Sistema de Veículos até a resolução do problema;
- d) Cadastramento e controle dos certificados CSV e CRNTRC, com crítica da validade dos mesmos;
- e) Cadastro e controle de vistorias de remoção de veículos, vistoria técnica e veículos recuperados; e
- f) Gestão de locais de vistorias, comissões de vistorias e vistoriadores;
- g) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- h) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

##### **Quanto às Vistorias Eletrônicas**

- a) Recuperação de dados do veículo por meio de reconhecimento de caracteres da placa, utilizando tecnologia OCR via smartphone, tablet e/ou câmera digital;
- b) Pesquisa de situação cadastral do veículo nas bases BIN, BIN Ampliada ou Local do DETRAN, a fim de viabilizar a execução de vistoria, caso o veículo não possua restrições;
- c) Batimento binário entre as informações coletadas do veículo e as registradas nas bases de dados Estadual e Nacional, de acordo com as regras de validação definidas pelo SENATRAN.
- d) Emissão do check-list para realização da vistoria, contendo os itens obrigatórios, acordo com o tipo de veículo e respectivos procedimentos previstos na legislação vigente;
- e) Captura das imagens obrigatórias do veículo, com a utilização de câmera digital, tablet e/ou smartphone, além de imagens adicionais, conforme o caso;
- f) Utilização de câmera digital (boroscópio) e/ou smartphone/tablet com cabo óptico ou equipamento compatível para captura de imagens do veículo, onde a numeração de motor e/ou chassi é de difícil acesso e/ou visualização;
- g) Registro e lançamento on-line do resultado da vistoria no Sistema de Veículos (Módulo de Vistorias), incluindo fotos registradas pelo vistoriador; e
- h) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e

i) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.3.5. Gestão de Veículos Removidos**

#### **3.2.3.5.1. Principais Objetivos:**

- a) Gestão de veículos removidos aos pátios do DETRAN e demais órgãos vinculados (CIRETRAN, Polícia Militar, Polícia Civil, dentre outros), contemplando controle da entrada, localização no pátio, vistoria de remoção, transferências entre depósitos, emissão de documento de arrecadação de débitos, vistoria de liberação/devolução, liberação (provisória ou definitiva) e devolução de veículos.
- b) Gerenciamento de documentos de veículos removidos, com controle de recebimento, transferência, arquivamento e devolução; e
- c) Realização de procedimento de entrada, transferência e liberação de veículo em Depósito, mediante vistoria veicular eletrônica, utilizando a coleta por meio óptico da numeração do chassi, do motor e da parte traseira do veículo, com a numeração da placa de identificação legível, e sua respectiva comparação com numerações e restrições registradas nas bases BIN, RENAVAM e Local do DETRAN, além de emissão de comprovante e laudo de estado de veículo.

#### **3.2.3.5.2. Principais Funcionalidades:**

##### **Quanto ao Controle de Pátio de Veículos Removidos**

- a) Consulta ao histórico de remoções dos veículos, detalhando as remoções, liberações e demais ocorrências ao longo do processo;
- b) Controle da remoção do veículo, incluindo registro de remoção, emissão do documento de recolhimento, vistoria e verificação de registro de roubo/furto;
- c) Controle de vagas no pátio, veículos removidos ao depósito e localização no quadro de chaves;
- d) Controle de transferência de veículos entre depósitos, contemplando registro de saída no depósito de origem, emissão de guia de transferência e registro de entrada no depósito de destino;
- e) Controle da liberação temporária de veículo, contemplando a emissão de documento de solicitação, emissão de documento de liberação temporária, emissão de licença de trânsito temporária, registro de retorno da liberação e cancelamento da liberação temporária;
- f) Controle da liberação de veículo removido, incluindo emissão de documento de solicitação de liberação, emissão de requerimento de liberação e registro de liberação do veículo;
- g) Controle de documentos de veículos removidos, contemplando o cadastramento, recebimento, transferência e devolução, além de registros de atualização;
- h) Controle de transferência de documentos e encaminhamento para arquivamento, incluindo registro de transferência e dados do responsável pela operação;
- i) Geração de documento de arrecadação de débitos existentes de veículo removido, débitos incidentes no processo de remoção e verificação de pagamento;
- j) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- k) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

##### **Quanto ao Controle de Acesso, Registro de Situação e Movimentação de Veículo**

- a) Recuperação de dados do veículo por meio de reconhecimento de caracteres da placa, utilizando tecnologia OCR via smartphone, tablet e/ou câmera digital;

- b) Pesquisa de situação cadastral do veículo na BIN Ampliada, a fim de viabilizar a execução de vistoria de entrada, caso o veículo não possua restrições;
- c) Batimento binário entre as informações coletadas do veículo e as registradas nas bases de dados Estadual e Nacional, de acordo com as regras de validação definidas pelo SENATRAN.
- d) Emissão do check-list de vistoria de estado de veículo, contendo os itens obrigatórios, de acordo com o tipo de veículo e respectivos procedimentos previstos na legislação vigente;
- e) Captura das imagens obrigatórias do veículo, com a utilização de câmera digital, tablet e/ou smartphone, além de imagens adicionais, conforme o caso;
- f) Utilização de câmera digital (boroscópio) e/ou smartphone/tablet com cabo óptico ou equipamento compatível para captura de imagens do veículo, onde a numeração de motor e/ou chassi é de difícil acesso e/ou visualização;
- g) Registro e lançamento on-line da entrada, transferência e liberação de veículo, bem como, resultado da vistoria veicular incluindo fotos coletadas pelo vistoriador;
- h) Monitoramento da entrada/saída, além de locais de vistoria e estacionamento de veículos, via CFTV;
- i) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- j) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.3.6. Gestão de Leilão de Veículos**

#### **3.2.3.6.1. Principais Objetivos:**

a) Gestão do processo de leilão de veículos removidos, contemplando: seleção de veículos removidos; emissão e notificação via postal ao proprietário do veículo, comprador legal ou agente financeiro; mapa de acompanhamento do leilão público; baixa dos valores positivos; encaminhamento para cobrança dos valores negativos; processamento do arquivo de bens leiloados e seus respectivos arremates; e geração dos mapas financeiros e contábeis.

#### **3.2.3.6.2. Principais Funcionalidades:**

a) Controle da composição da equipe de leilão, incluindo cadastramento e manutenção dos seus membros com seus respectivos cargos, início e término de mandato, dados do leiloeiro, data e dados da realização do leilão, número do processo e publicação, além de histórico de atualizações.

b) Controle da seleção de veículos removidos ao depósito pelo motivo de remoção, recolhimento ou remoção, com verificação das restrições, geração de histórico de veículos não selecionados (roubo/furto, restrição judicial, com cláusula de benefício tributário, restrições administrativas de órgão de Segurança Pública, à disposição da autoridade policial, e demais regras do Estado) e retirados antes da realização do leilão;

c) Emissão de notificação por via postal para o proprietário do veículo e agente financeiro, arrendatário do bem, entidade credora ou aquela que tenha se sub-rogado nos direitos do veículo, quando for o caso, assegurando-lhe o prazo para que o veículo seja retirado com a devida quitação de dívida, sob pena de ser levado a leilão;

d) Controle do processo de preparação de leilão, desde a geração da relação para identificação do valor de avaliação, o registro de condições de cada veículo para avaliação pelo leiloeiro até a geração do edital em arquivo magnético para o leiloeiro oficial, contendo nome do proprietário do veículo, agente financeiro, arrendatário ou entidade credora, o de quem se sub-rogou nos direitos, quando for o caso, placa e chassi do veículo, ano de fabricação, marca/modelo e condições do veículo.

e) Geração de mapa de acompanhamento para o leilão, contemplando arquivo de bens leiloados e respectivos arrematantes, valores dos bens e respectivos valores do pregão, dados dos arrematantes e dados da nota fiscal de arrematação, despesas apresentadas pelo leiloeiro com respectivos comprovantes, valores de despesas do leiloeiro, emissão de mapas financeiros e de resultados do leilão, execução de rateio proporcional do valor leiloadado do lote para cada item do mesmo, além de relatórios contábeis;

- f) Geração de baixa de valores positivos e encaminhamento de cobrança de valores negativos de cada veículo;
- g) Fechamento de resultados contábeis ocorridos a partir dos veículos e/ou sucatas não retirados do depósito pelos seus respectivos proprietários ou representantes legais;
- h) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- i) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.3.7. Gestão de Acidente de Trânsito**

#### **3.2.3.7.1. Principais Objetivos:**

- a) Gestão de boletins de acidente de trânsito e classificação de monta, incluindo validação de dados originais, registro e emissão de boletim e classificação de monta, dentre outras funcionalidades.; e
- b) Soluções para dispositivos móveis, com sistema operacional Android e/ou iOS, para registro e emissão de boletins de acidente de trânsito e classificação de monta por agente de trânsito em campo, de forma on-line ou off-line, neste último caso, sincronizando os dados com o restabelecimento da conexão Internet.

#### **3.2.3.7.2. Principais Funcionalidades:**

##### **Boletim de Acidentes de Trânsito e Classificação de Monta (WEB)**

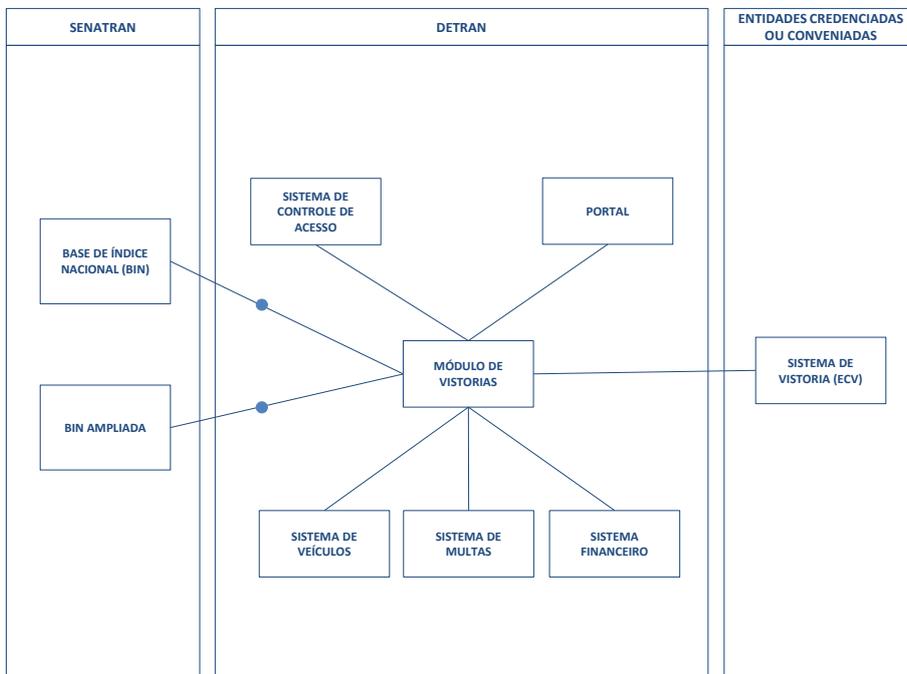
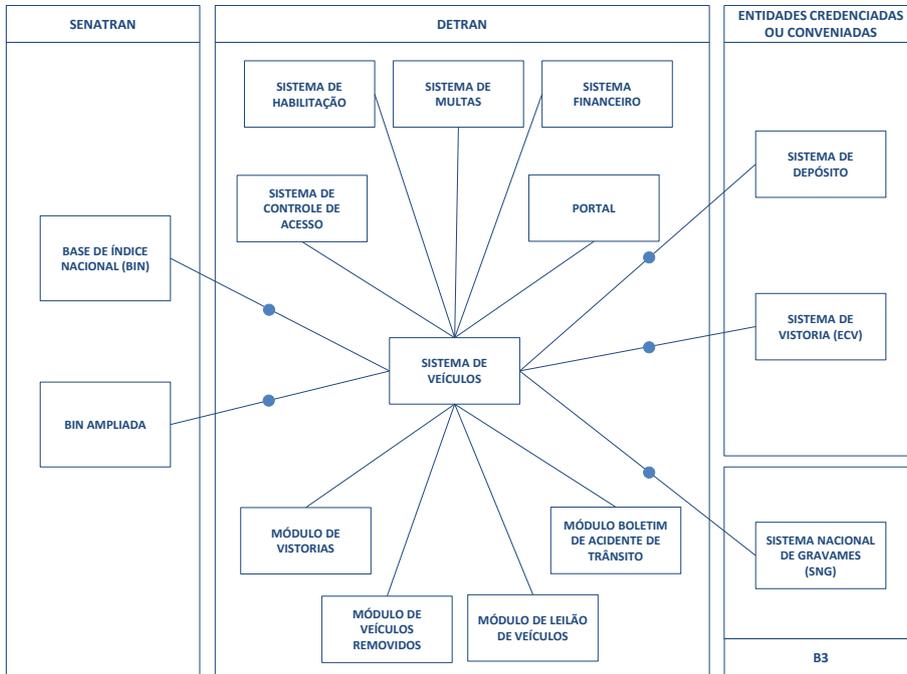
- a) Controle de distribuição dos Kits de Boletim de Acidente de Trânsito e Classificação de Monta aos agentes;
- b) Controle de registros de Boletim de Acidente de Trânsito e Classificação de Monta, incluindo sincronização com RENAEST;
- c) Controle de órgão, conveniados e agentes;
- d) Controle dos registros de acidente de trânsito e classificação de monta por agentes incluindo dos dados do acidente, imagens, áudios (relatos);
- e) Importação de dados da solução de Boletim de Acidente de Trânsito e Classificação de Monta (Mobile);
- f) Consulta e impressão de boletins de acidente de trânsito e laudos de classificação de monta para gestores, agentes, vítimas, condutores, proprietários de veículos, dentre outros usuários, de acordo com critérios definidos pelo órgão;
- g) Consulta de histórico de boletins de acidente de trânsito e classificação de monta;
- h) Envio de dados de boletins de acidente de trânsito e classificação de monta para o sistema de gestão do órgão, conveniados e RENAEST - Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito;
- i) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- j) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

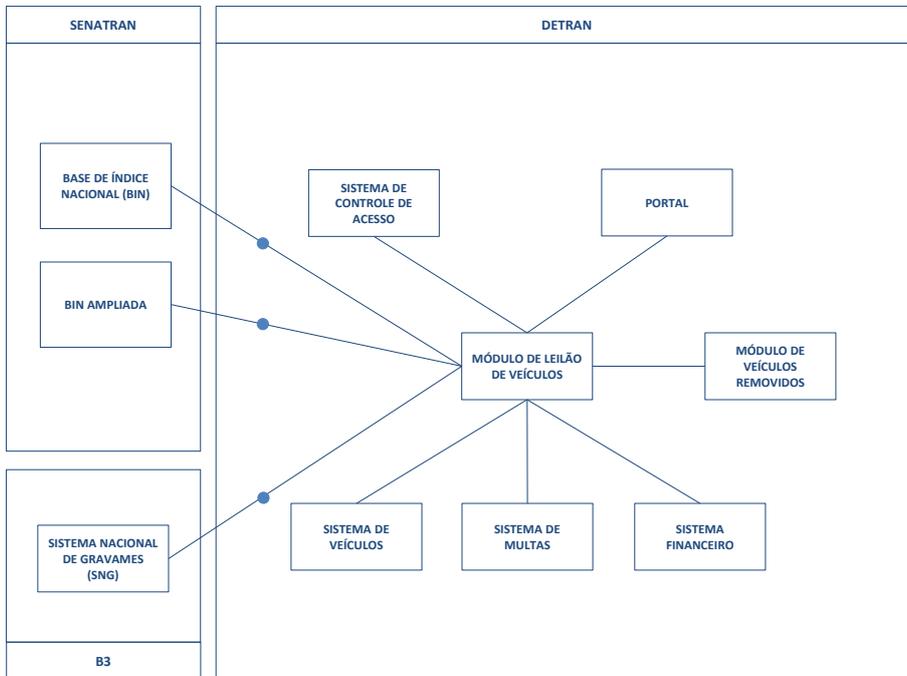
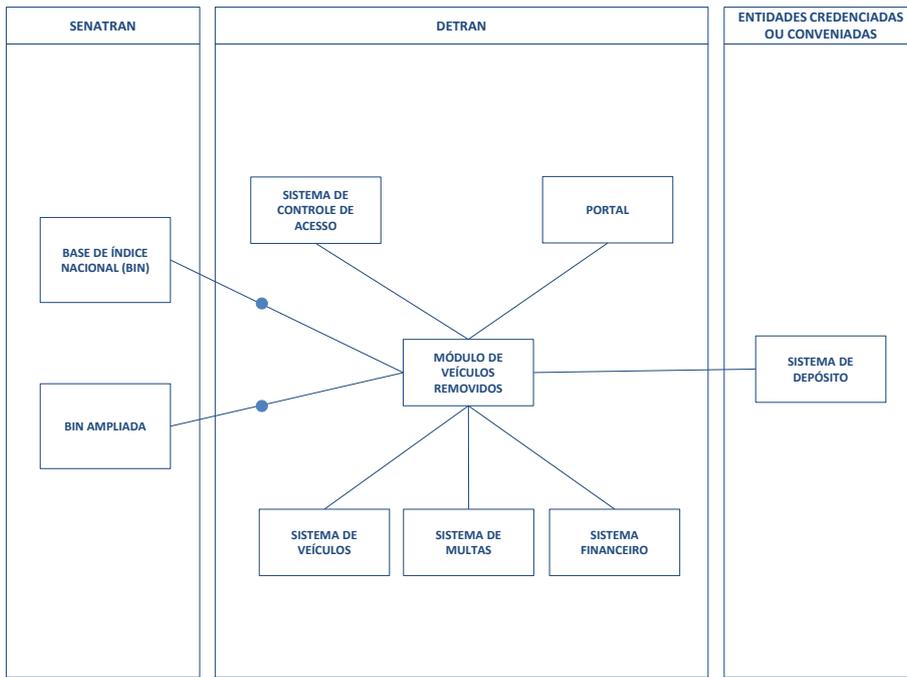
##### **Boletim de Acidentes de Trânsito e Classificação de Monta (Mobile)**

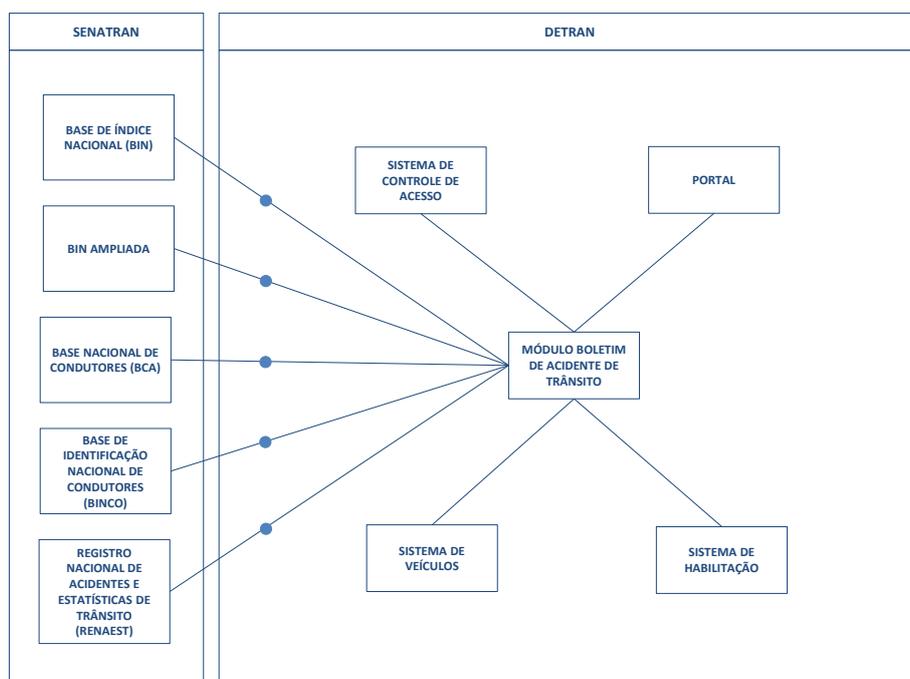
- a) Consulta de dados de condutor por nº de CNH e/ou CPF;
- b) Consulta de dados de veículo por placa, chassi e/ou RENAVAM;
- c) Cadastramento de acidente de trânsito e classificação de monta, incluindo dados de agente, envolvidos (condutor, vítimas, dentre outros), local, veículo, imagens (fotos e vídeos) e áudios (relatos);
- d) Registro, consulta e impressão de Boletim de Acidente de Trânsito e Laudo de Classificação de Monta;

- e) Avaliação automática de tipo de monta, com base em preenchimento de check-list eletrônico de avarias; e
- f) Exportação de dados para a solução de Gestão de Boletim de Acidente e Classificação de Monta (WEB).

**3.2.3.8. Principais Integrações:**







### 3.2.4. SISTEMA DE MULTAS

#### 3.2.4.1. Gestão de Infrações e Multas

##### 3.2.4.1.1. Principais Objetivos:

- a) Controle de talonário de autos de infração de trânsito e dos processos de registro de infração, manuais e eletrônicas, contemplando as infrações lavradas via talonário eletrônico, além da organização dos autos em lotes;
- b) Gestão dos processos de notificação da autuação e notificação da penalidade, registro de pagamento, defesa da autuação e recursos, cancelamento, suspensão e reativação de multas/pontuação, parcelamento, baixa por pagamento, registro de expectativas de repasses financeiros, indicação de real condutor e pontuação de infrator;
- c) Gestão das multas aplicadas a veículos fora de sua jurisdição de registro (interestaduais), a fim de garantir o cumprimento da legislação quanto às normas para a autuação, notificação, registro de ocorrências, recursos, pontuação, cobrança, repasse e efetivo controle de pagamentos, utilizando o RENAINF – Registro Nacional de Infrações de Trânsito;
- d) Gestão de convênios relacionados a multas de trânsito e respectivos repasses de valores aos órgãos autuadores conveniados; e
- e) Controle de repasses a serem realizados ao FUNSET, demais DETRANs e outros órgãos ou empresas conveniadas, bem como previsão de repasses a receber.

##### 3.2.4.1.2. Principais Funcionalidades:

###### Quanto ao Cadastramento de Órgãos, Agentes e Notificações:

- a) Controle do cadastro de agentes autuadores, por órgão e unidade autuadora;
- b) Controle de talonário manual, contemplando autorização para confecção de talões de autos de infração de trânsito, entrada no almoxarifado do órgão autuador, distribuição para os agentes e unidades autuadoras, como PM, registro de autos invalidados ou extraviados, baixa do auto integrada com o cadastramento de multas, bem como batimento entre o agente para quem o talão foi distribuído e o agente registrado no cadastramento da multa;
- c) Controle dos lotes de autos de infração de trânsito por Órgão Autuador, incluindo abertura, manutenção e fechamento;

- d) Controle do lançamento das multas de trânsito aplicadas pelos agentes atuadores, incluindo digitação, atualização e correções, de forma integrada ao RENAINF, vinculando as multas tanto a veículos nacionais quanto a estrangeiros, bem como a pessoas física ou jurídica, nos casos de infrações pelas quais este tipo de pessoa é responsável;
- e) Geração automática de multa por ausência de indicação de condutor infrator, nos casos em que o proprietário do veículo é pessoa jurídica e a infração é de competência do condutor;
- f) Controle das notificações de autuação e de penalidade do DETRAN e dos órgãos atuadores conveniados, contemplando as emissões e o encaminhamento ao usuário, respeitando as regras de negócio e de recursos fornecidos pelo respectivo órgão atuador, de forma integrada ao RENAINF e ao SNE – Sistema de Notificação Eletrônica (caso haja adesão do veículo ao sistema);
- g) Alteração da data limite para apresentação de defesa prévia e vencimento da penalidade, de forma integrada ao RENAINF;
- h) Controle da emissão de notificação antecipada entregue ao interessado nas dependências do órgão atuador, bem como respectivo requerimento, de forma integrada ao RENAINF;
- i) Emissão de notificação de autuação vinculada a infração que já teve notificação de penalidade emitida, abrindo novo prazo para apresentação de defesa de autuação;
- j) Geração de notificação de penalidade de multa concomitantemente com a instauração de processo de suspensão de CNH nos casos em que as infrações são suspensivas, conforme regulamentação do CONTRAN;
- k) Controle das publicações de notificação em edital, tanto a de autuação quanto a de penalidade, nos casos em que há indicação fornecida pelos Correios de que o possuidor do veículo ou o condutor infrator não tomou conhecimento da notificação, e nos casos em que não há indicação por parte dos Correios referente à situação da entrega da notificação ao destinatário. Possibilidade de geração de edital resumido, direcionado ao diário oficial, e detalhado, disponibilizado no site do órgão;
- l) Controle de infrações sem notificação de autuação emitida, a fim de evitar prescrição de multas;
- m) Controle de infrações sem notificação de penalidade emitida, a fim de evitar perda e atraso de receita;
- n) Controle dos autos de infração eletrônicos, desde a distribuição dos equipamentos para os agentes atuadores até a emissão da Notificação de Infração e aplicação de penalidade;
- o) Controle das infrações oriundas do sistema de talão eletrônico de multas, contemplando inclusive infrações invalidadas pelos agentes;
- p) Registro e controle do número do AR (Aviso de Recebimento da ECT) correspondente às notificações de multas remetidas ao proprietário do veículo, possibilitando emissão de lista de postagem, processamento do arquivo de retorno enviado pela ECT, bem como, acompanhamento dos motivos de insucesso na entrega e ausência de informação;
- q) Geração de notificações no modelo Carta Simples definido pelos Correios, a fim de reduzir custos associados às postagens;
- r) Integração com os Correios para realizarem as impressões das notificações; e
- s) Controle do lançamento de multas vinculadas a veículos estrangeiros, bem como a emissão da guia de pagamento e notificação de veículo estrangeiro (GPNVE), de forma integrada ao RENAINF.

#### **Quanto à Integração com Conveniados**

- a) Controle de multas registradas no Estado e enviadas por outros órgãos conveniados, contemplando operações referentes a notificação, identificação de infrator, recursos de multas, suspensão, cancelamento, pagamento e repasses;
- b) Controle dos convênios com órgãos atuadores e seus agentes, com inclusão, atualização e finalização, bem como, identificação de repasses a serem realizados conforme distribuição firmada;

- c) Cadastramento de multas eletrônicas integrado com os sistemas da(s) empresa(s) conveniada(s), responsáveis pelo serviço de detecção eletrônica das infrações, possibilitando a impressão das notificações de autuação e penalidade, de acordo com as regras e definições estabelecidas; e
- d) Parametrização de regras de negócio por órgão atuador, tais como prazo de vencimento das notificações de multa, quantidade máxima de multas por remessa e e-mails que recebem acompanhamentos de processamentos.

#### **Quanto ao Controle de Conveniadas e Repasse de Valores de Multas**

- a) Controle dos órgãos/empresas conveniadas, convênios e respectivos Repasses de valores;
- b) Controle dos Repasses correspondentes aos autos de infração, com possibilidade de geração, confirmação e cancelamento;
- c) Expectativa de valores a serem repassados e seus respectivos autos de infração;
- d) Repasses realizados por conveniado, data e/ou auto de infração; e
- e) Visualização de Repasse Simplificado (conveniados e valores), por Convênio (conveniado, convênio e valores) e Completo (conveniado, convênio, valores e autos de infração).

#### **Quanto aos Recursos, Baixas e Pagamentos**

- a) Controle dos processos de defesa da autuação, de solicitação de conversão da multa em advertência, além de recursos à JARI e CETRAN/CONTRANDIFE, no tocante a abertura e lançamento de resultados, de forma integrada ao RENAINF e Sistema de Multas (Módulo de Controle de Processos Administrativos de Multas);
- b) Controle dos cancelamentos, suspensões e/ou alterações das multas, em função de processos deferidos pela seção responsável por analisar a defesa de autuação e a solicitação de conversão da multa em advertência, Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI, CETRAN/CONTRANDIFE ou Poder Judiciário, de forma integrada ao RENAINF e Sistema de Multas (Módulo de Controle de Processos Administrativos de Multas);
- c) Concessão automática de efeito suspensivo de multa, em razão de atraso no julgamento de recursos de penalidade apresentados à JARI ou ao CETRAN/CONTRANDIFE;
- d) Controle do cadastro de comissões e seus membros, além do voto e fundamentação;
- e) Controle das autorizações concedidas pelo órgão atuador para aplicação de penalidade de advertência por escrito e dos processos de aplicação deste tipo de penalidade solicitada pelos proprietários de veículos, contemplando a abertura de processo e lançamento de respectivo resultado de julgamento;
- f) Registro da ciência de resultado de recurso JARI ou CETRAN por parte do requerente;
- g) Controle de emissão de notificação de resultado de recurso de penalidade apresentados à JARI ou ao CETRAN/CONTRANDIFE, bem como, das publicações de notificação em edital, nos casos em que há indicação fornecida pelos Correios de que o possuidor do veículo ou o condutor infrator não tomou conhecimento da notificação, e nos casos em que não há indicação por parte dos Correios referente à situação da entrega da notificação ao destinatário;
- h) Controle da emissão de boleto de cobrança e baixa de pagamento de multas de veículos e condutores, aplicadas tanto a veículos e condutores da Unidade da Federação do DETRAN quanto àqueles de outras Unidades da Federação, de forma integrada ao RENAINF e Sistema de Multas (Módulo responsável pelo Repasse de Órgãos Atuadores Conveniados);
- i) Controle de desvinculação de multas de veículos em razão de leilão ou de ordem judicial, de forma integrada ao RENAINF;
- j) Controle da inscrição de devedores de multas no SERASA, incluindo a exclusão da inscrição quando do pagamento ou cancelamento do débito, consultas e relatórios gerenciais; e

k) Controle da inscrição de devedores de multas junto aos cartórios; incluindo a geração da Certidão de Dívida Ativa (CDA) com assinatura eletrônica; exclusão da inscrição quando do pagamento ou cancelamento do débito de multa, do pagamento dos emolumentos e de taxa da respectiva PGE.

#### **Quanto ao Controle de Condutor Infrator**

- a) Controle da indicação do condutor infrator, contemplando a atribuição, retirada ou troca, de forma integrada ao RENAINF; e
- b) Disponibilização de consulta da pontuação de condutor.

#### **Quanto à Integração com o RENAINF**

- a) Controle de pagamentos de autos de infração cadastrados no RENAINF, cobrados na UF de jurisdição do veículo ou na UF do órgão atuador;
- b) Controle de cobranças e pagamentos de repasses entre os órgãos envolvidos (DETRAN detentor do registro do veículo, órgão atuador e SENATRAN);
- c) Controle de geração e processamento de arquivos de cobranças e repasse financeiros vinculados a pagamento de multas;
- d) Controle de cobranças e repasses de multas aplicadas pelos diversos órgãos atuadores, conveniados ao DETRAN, tais como prefeituras e DER;
- e) Controle de efetivação de repasses financeiros, tanto os realizados pelo DETRAN enquanto devedor quanto os realizados para o DETRAN (incluindo órgãos atuadores conveniados) enquanto credores;
- f) Envio de infrações para o RENAINF, no momento em que os respectivos veículos são transferidos da UF local para outra UF;
- g) Ativação de pontuação comandada pelo RENAINF referente a multas cujos infratores são registrados na UF local;
- h) Processamento do arquivo de multas cadastradas no RENAINF sem notificação de autuação após prescrição, cancelando as infrações nele contidas;
- i) Processamento do arquivo de batimento, registrando informações que estão na base nacional (SERPRO) de transações que por algum problema não foram registradas na base de dados do DETRAN; e
- j) Reenvio de transações que por algum problema não foram registradas na base de dados de destino.

#### **Quanto às Consultas e Relatórios Gerenciais**

- a) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- b) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

#### **3.2.4.2. Gestão de Processos Administrativos de Multas**

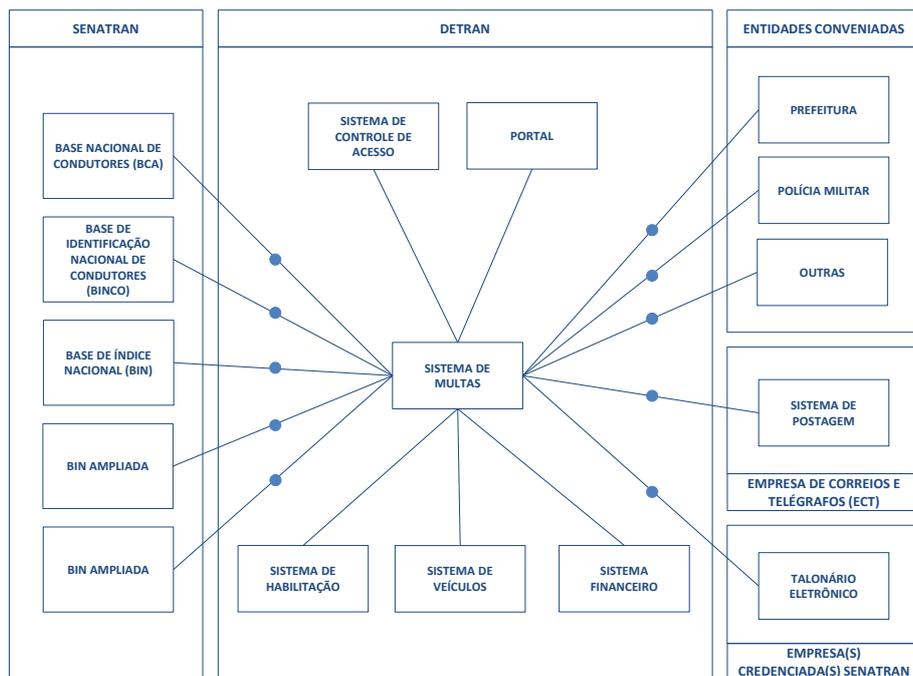
##### **3.2.4.2.1. Principais Objetivos:**

- a) Gestão dos processos administrativos provenientes de pontuação ou gravidade das infrações de trânsito, lançadas no prontuário do permissionário ou do condutor; e
- b) Processamento de Infrações de Trânsito, contabilização de pontuação de condutor, além de execução de procedimentos de comunicação, defesa e penalidades relativos à instauração de processo administrativo para imposição das penalidades de suspensão do direito de dirigir e de cassação da Carteira Nacional de Habilitação.

### **3.2.4.2.2. Principais Funcionalidades:**

- a) Abertura de processos administrativos para suspensão e cassação de condutores ou permissionários infratores;
- b) Emissão dos termos de instauração referentes a todos os processos administrativos abertos;
- c) Emissão da notificação de instauração de processo, de aplicação de penalidade e de cumprimento de penalidade;
- d) Controle das publicações de notificação em edital, referentes às notificações de instauração de processo, aplicação de penalidade e cumprimento de penalidade, nos casos em que há indicação fornecida pelos Correios de que o condutor infrator não tomou conhecimento da notificação e não há indicação por parte dos Correios referente à situação da entrega da notificação ao destinatário. Possibilidade de geração de edital resumido, direcionado ao diário oficial, e detalhado, disponibilizado no site do órgão;
- e) Cadastro de comissões julgadoras de defesas por escrito e recursos à JARI, dos seus membros, presidentes e suplentes, registrando o período de ausência dos membros e o motivo, podendo ativar automaticamente o respectivo suplente;
- f) Controle dos julgamentos à revelia, das defesas por escrito, dos recursos à JARI e ao CETRAN/CONTRANDIFE, no tocante à abertura, distribuição equitativa dos processos entre os relatores da comissão analisadora, lançamento dos votos dos relatores, dos membros e dos presidentes das comissões, e homologação do julgamento;
- g) Geração da Ata de Sessão de Julgamento, contendo decisão resumida dos julgamentos referentes a aplicação de penalidade à revelia e a defesa por escrito;
- h) Suspensão de processos administrativos que estão em andamento;
- i) Cancelamento de processos administrativos;
- j) Reativação de processos administrativos suspensos ou cancelados;
- k) Conclusão de processos administrativos após o término do prazo de suspensão/cassação e realização da atividade definida no processo para cumprimento pelo condutor (reabilitação, reciclagem, dentre outras), integrado com o Sistema de Habilitação;
- l) Controle dos processos administrativos para confirmação e aplicação da penalidade imposta, respeitando os prazos legais, integrado com o Sistema de Habilitação (registro de bloqueio);
- m) Alteração de prazos de penalidade dos processos administrativos;
- n) Registro da data de entrega da CNH para cumprimento da suspensão/cassação, integrado com o Sistema de Habilitação (registro de bloqueio);
- o) Emissão da notificação de abertura de processo, confirmação de penalidade, entrega de CNH e cassação de permissionário;
- p) Estatística de processos administrativos a serem gerados por período, situação e infração cometida, além de processos administrativos cancelados;
- q) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- r) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### 3.2.4.2.3. Principais Integrações:



### 3.2.5. SISTEMA FINANCEIRO

#### 3.2.5.1. Gestão Financeira

##### 3.2.5.1.1. Principais Objetivos:

a) Gestão financeira do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores – IPVA (incluindo parcelamento), taxa de Licenciamento de Veículos e demais taxas de serviços cobradas pelo DETRAN, Seguro Obrigatório, multas, movimentação bancária e cobrança, integrada com os sistemas de Dívida Ativa do DETRAN e/ou Secretaria de Fazenda Estadual.

##### 3.2.5.1.2. Principais Funcionalidades:

a) Controle de emissão de boletos referentes às taxas e serviços de competência do DETRAN, além de processamento de baixas bancárias de pagamentos efetuados nas instituições financeiras conveniadas;

b) Controle do Imposto IPVA, contemplando manutenção das tabelas de valores, lançamentos do imposto em conta-corrente, revisões de lançamentos, isenções, imunidades, cancelamentos, históricos dos lançamentos, emissão dos documentos de arrecadação, lançamento e retirada de isenções, histórico das isenções, correção de dados de lançamento, histórico das correções e ainda os lançamentos de registros de pagamentos com seus históricos;

c) Controle de parcelamento de IPVA, incluindo efetivação, cancelamento, reativação, emissão de contratos, registros de lançamentos das parcelas em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, emissão de segunda via e lançamentos de registros de pagamentos das parcelas com seus históricos;

d) Controle da Taxa de Licenciamento anual, considerando manutenção das tabelas de valores com seus históricos, lançamentos de registro de débitos dos licenciamentos com seus históricos em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, lançamentos e retiradas de isenções com seus históricos e os registros de pagamentos com seus devidos históricos;

e) Controle do Seguro Obrigatório, contemplando manutenção das tabelas de valores com seus históricos, lançamentos de registro dos seguros obrigatórios com seus históricos em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, lançamentos com seus históricos e ainda os registros de pagamentos com seus devidos históricos;

- f) Controle das taxas de serviços, contemplando manutenção das tabelas de valores com seus históricos, lançamentos de registro de taxas de serviços atreladas aos processos com seus históricos em conta-corrente, emissão dos documentos de arrecadação, lançamentos, cancelamento, reativação, conclusão e registros de pagamentos com seus devidos históricos;
- g) Controle financeiro das multas aplicadas, incluindo consulta de históricos de atualizações efetuadas na conta-corrente, registro de pagamentos manuais (comprovação, confirmação, ofício e banco), reativação de débitos e consulta e emissões relacionados ao controle financeiro;
- h) Controle de movimentação bancária, contemplando lançamentos em conta-corrente, monitoração das baixas eletrônicas, verificação das autenticações enviadas pelos órgãos arrecadadores e correção de pendências nas baixas;
- i) Controle de uso do sistema pelas empresas credenciadas, incluindo cadastramento, manutenção dos dados, lançamento de acessos ao sistema, consulta de acessos para as empresas, emissão de guias de pagamentos, recebimento de pagamentos e controle de acessos por falta de pagamentos;
- j) Controle financeiro de baixas de pagamento, transferências de débitos de multas locais, IPVA, licenciamento e serviços do veículo para proprietários de veículos leiloados, além de cancelamento de baixas de pagamento e transferência de débitos;
- k) Controle da cobrança pela utilização da solução informatizada do DETRAN pelas empresas conveniadas ao DETRAN;
- l) Interligação com instituições financeiras (bancos) para recebimento on-line de informações de pagamento, visando o processamento e baixa imediata no Sistema Financeiro;
- m) Integração com instituição bancária para geração do QRCode (PIX) de qualquer documento de arrecadação emitido pelo órgão, permitindo o pagamento em qualquer instituição financeira, consulta dos registros de QRCode gerados e verificação da situação de pagamento;
- n) Integração com empresas de parcelamento de débitos, permitindo que as empresas realizem a consulta de débitos de veículo, parcelamento e baixa de débitos parcelados, além de relatório de acompanhamento de débitos parcelados por essas empresas;
- o) Bloqueio de emissão de débitos via restrição administrativa;
- p) Controle de instituições isentas de débitos, contemplando o registro do CNPJ e a indicação da isenção de débitos (IPVA, Taxa de Licenciamento ou Serviços) e motivo, ativação ou desativação do cadastro de instituição, bem como, consulta ao cadastro das instituições e histórico de atualizações;
- q) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile); e
- r) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### **3.2.5.2. Gestão de Cobrança**

#### **3.2.5.2.1. Principais Objetivo:**

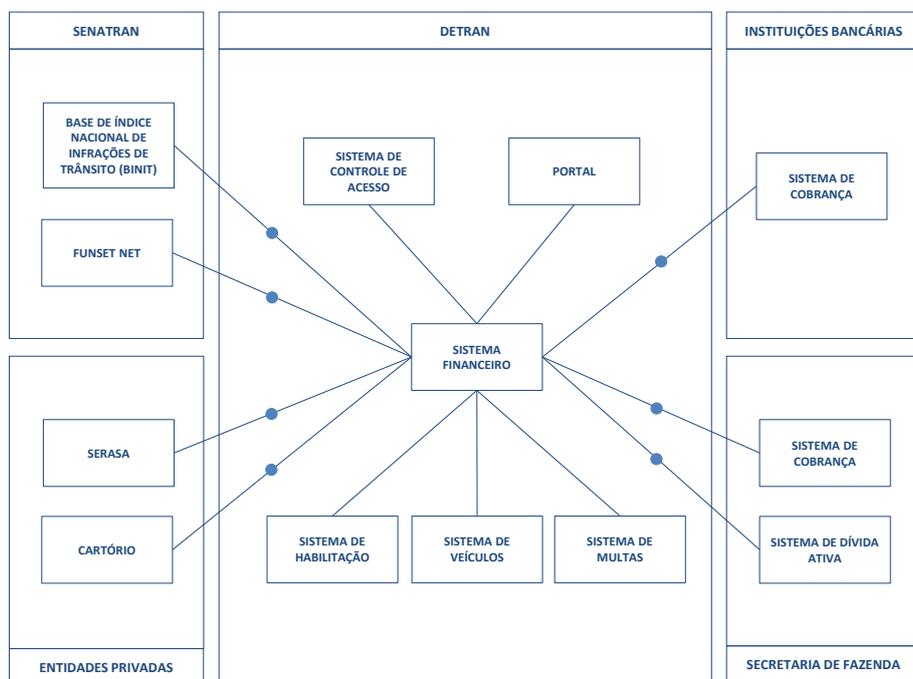
- a) Controle de cobrança administrativa ou em juízo de Dívida de pessoa física ou jurídica no âmbito do DETRAN, tais como: Acerto de Exoneração, Dano ao Patrimônio, Indenização, Restituição, Multa de Engenharia de Trânsito, Multa de Fornecedores, Taxa de Cadastramento e Licenciamento de Veículos, Multas de Trânsito, Cheque Devolvido, Encargos de Habilitação e demais encargos vinculados aos veículos.

#### **3.2.5.2.2. Principais Funcionalidades:**

- a) Acompanhamento de processos de cobrança, desde a notificação de débito, emissão de documento de cobrança, arrecadação, parcelamentos até inscrição em Dívida Ativa e Execução Fiscal.
- b) Controle de devedores, desde o cadastramento dos dados necessários para a execução da cobrança administrativa até a cobrança em juízo;

- c) Controle do cadastramento dos sócios como co-responsáveis, quando se tratar de Pessoa Jurídica;
- d) Registro de Dívidas, contemplando origem, valor e data-base, além de associações aos devedores;
- e) Controle da Dívida Ativa, desde a sua inscrição, emissão de documento de arrecadação para pagamento até a baixa da inscrição;
- f) Controle de parcelamento negociado, desde a geração do parcelamento, emissão de documentos de arrecadação para pagamento até a quitação do parcelamento;
- g) Controle de cancelamento de cobrança, desde que os mesmos não estejam em Dívida ativa ou pagos;
- h) Consultas on-line aos débitos por nome de devedor, CNPJ, CPF, número de processo, número de certidão e tipo de Dívida, além de relatórios com posição da conta-corrente e emissão de Certidões Positiva/Negativa;
- i) Aplicação de correções monetárias de acordo com a origem e situação do débito (Cobrança Administrativa, Dívida Ativa e Execução Fiscal);
- j) Integração com o Sistema Financeiro, de forma que documentos de arrecadação compensados sejam imediatamente registrados no Módulo de Cobrança, mantendo assim a informação do saldo do débito atualizado; documentos compensados no Sistema Financeiro e que por algum motivo não foram compensados no Módulo de Cobrança, possam ser baixados manualmente; débitos de serviço (veículo/habilitação) presentes no Sistema Financeiro possam ser cadastrados no Módulo de Cobrança e baixados no Sistema Financeiro, após quitação; e
- k) Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile);
- l) Consultas e relatórios gerenciais, operacionais e de auditoria.

### 3.2.5.3. Principais Integrações:



### 3.3. RELAÇÃO DE FUNCIONALIDADES DOS SISTEMAS COMPONENTES DA SOLUÇÃO INFORMATIZADA

A seguir, a relação de funcionalidades de consultas e relatórios gerenciais e de auditoria componentes da solução informatizada de operação e atendimento do DETRAN que deverão estar contempladas na solução ofertada pelas licitantes.

### 3.3.1. Central de Gerenciamento (Painéis Estatísticos WEB e/ou Mobile)

#### Habilitação

- a) Produtividade de Habilitação
  - Produtividade de CFC Teórico por Município
  - Produtividade de CFC Prático 4 Rodas por Município
  - Produtividade de CFC Prático 2 Rodas por Município
  - Desempenho de CFC em Banca Teórica por Município
  - Desempenho de CFC em Banca Prática/Categoria por Município
  - Produtividade de Clínica Médica por Município
  - Produtividade de Clínica Psicotécnica por Município
  - Desempenho de Clínica Médica por Município
  - Desempenho de Clínica Psicotécnica por Município
  - Produtividade de Abertura de Processo/Motivos Requerimento por Município
  - Produtividade de Abertura de Processo/Motivos Requerimento Internet
  - Produtividade de Triagem por Município
  - Produtividade de Emissão de CNH por Município
- b) Produtividade de Habilitação
  - Por Categoria
    - Quantidade de Condutores por Categoria
    - Quantidade de Condutores por Categoria e Sexo
    - Quantidade de Condutores por Categoria e Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Categoria e CNH Vencida
    - Crescimento de Condutores por Categoria
  - Por Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Faixa Etária e Sexo
    - Quantidade de Condutores por Faixa Etária e Categoria
    - Crescimento de Condutores por Faixa Etária
  - Por Município
    - Quantidade de Condutores por Município
    - Quantidade de Condutores por Município e Categoria
    - Quantidade de Condutores por Município e Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Município e Sexo
    - Quantidade de Condutores por Município, Faixa Etária e Categoria
    - Quantidade de Condutores por Município, Sexo e Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Município, Sexo e Categoria
    - Quantidade de Condutores por Município, Categoria e Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Município e Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Município e Categoria
    - Quantidade de Condutores por Município, Categoria e Sexo
    - Quantidade de Condutores por Município e CNH Vencida
    - Quantidade de Condutores por Município, Faixa Etária e Sexo
    - Quantidade de Condutores por Município e Sexo
    - Demonstrativo de Banca de Direção por Município e Categoria
  - Por Sexo
    - Quantidade de Condutores por Sexo
    - Quantidade de Condutores por Sexo e Categoria
    - Quantidade de Condutores por Sexo e Faixa Etária
    - Quantidade de Condutores por Sexo e CNH Vencida
    - Crescimento de Condutores por Sexo
  - CNHs Emitidas
    - Confecção de CNH por Tipo
    - Confecção de CNH por Município pela 180

## Veículos

- a) Quantidade de Vistorias por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Agendamentos: Geral / Posto de Vistoria
  - Vistorias Aprovadas e Reprovadas: Geral / Posto de Vistoria
- c) Quantidade de Serviços Realizados por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Geral / CIRETRAN / Serviço Específico / CIRETRAN e Serviço Específico
- d) Quantidade de Roubos e Furtos de Veículos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Roubados / Recuperados / Devolvidos / Roubados e Devolvidos
- e) Frota de Veículos do Estado por Período (Histórico Anual e Atual)
  - Município / Tipo de Veículo / Município e Tipo de Veículo
- f) Quantidade de Documentos Emitidos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Tipo de Documento (CRL e CRLV)
- g) Quantidade de Veículos no Pátio de Remoção por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Total: Removidos / Liberados / Removidos e Liberados
  - Por Pátio de Remoção: Removidos / Liberados / Removidos e Liberados

## Infrações

- a) Maiores Devedores de Veículos por Período (Histórico Anual)
- b) Quantidade de Multas por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Geral / Tipo de Infração
- c) Valor Total de Multas Lançadas por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Geral / Tipo de Infração
- d) Valor Total de Multas em Atraso por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Geral / Tipo de Infração
- e) Quantidade de Recursos Concluídos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Geral / Relator e Resultado
- f) Produtividade/Quantidade por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Parcelamento de Multas / Indicação de Infrator / Penalidade de Advertência Concedida / Antecipação de Notificação de Penalidade Solicitada / Auto de Infração Cadastrado / Notificação Emitida
- g) Valor Total Arrecadado e em Débito por Período (Histórico Mensal e Anual)
- h) Valor Total Repassado e a Repassar para Órgãos Conveniados por Período (Histórico Mensal e Anual)
- i) Condutores com Maior Pontuação por Período (Histórico Mensal e Anual)
- j) Quantidade de Processos de Suspensão e Cassação de CNH por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Geral / Tipo de Infração

## Financeiro

- a) Movimentação Financeira
  - Arrecadação Diária On-line
  - Arrecadação por Período (Histórico Mensal e Anual)
    - Geral / Tipo de Serviço / Tipo de Débito
  - Devedores por Período (Histórico Mensal e Anual)
    - Geral / Tipo de Débito / Tipo de Veículo
  - Total de Frota Licenciada e Não Licenciada por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Maiores Devedores de Veículos
  - Quantidade de Parcelamento de IPVA Pagos e Não Pagos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Quantidade de Baixas Manuais por Período (Histórico Mensal e Anual)
    - Geral / Tipo de Débito
  - Arrecadação de Repasse de Multas RENAINF por Período (Histórico Mensal e Anual)
- b) Cobrança em Dívida Ativa
  - Quantidade e Valores de Processos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Quantidade e Valores de Parcelamento Pagos e Não Pagos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Quantidade e Valores de Parcelamento Vencidos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Quantidade e Valores de Débitos por Tipo e Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Arrecadação de Processos por Período (Histórico Mensal e Anual)
  - Devedores de Processos por Período (Histórico Mensal e Anual)

- Quantidade e Valores de Processos Ajuizados por Período (Histórico Mensal e Anual)

## ANEXO IX – QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

Abaixo, as qualificações mínimas a serem consideradas na alocação de profissionais no âmbito da execução contratual:

<b>Perfil Profissional</b>	<b>Qualificação Mínima (2)</b>
<b>Profissionais de Gerência e Análise (1)</b>	Formação Acadêmica nas áreas de Administração, Análise de Sistemas, Ciências da Computação, Processamento de Dados, Sistemas de Informação, Informática, Engenharia da Computação ou áreas afins.
<b>Gerente de Contrato/Preposto</b>	Mínimo de 8 (oito) anos de experiência na área de gestão de contratos de prestação de serviços na área de governo; Conhecimento na área de licitações e contratos administrativos; e Certificação Profissional em Governança de TI (COBIT), Gestão de Serviços de TI (ITIL) e/ou Gerenciamento de Projetos (PMP); e DEVOPS.
<b>Gerente de Desenvolvimento/Manutenção</b>	Mínimo de 8 (oito) anos de experiência na área de gestão de equipes de desenvolvimento/manutenção de sistemas e prestação de serviços para DETRAN; Certificação Profissional ou treinamento em Governança de TI (COBIT), Gestão de Serviços de TI (ITIL) e/ou Gerenciamento de Projetos (PMP/PMBOK); e treinamento em DEVOPS.
<b>Gerente de Projetos Sênior</b>	Mínimo de 8 (oito) anos de experiência na área de gestão de projetos e prestação de serviços para DETRAN; e Certificação Profissional PMP ou especialização acadêmica em Gerenciamento de Projetos; e treinamento em DEVOPS e SCRUM.
<b>Consultor de Negócios Sênior</b>	Mínimo de 8 (oito) anos de experiência em gestão de projetos e/ou prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas para DETRAN nas áreas de Habilitação, Veículos, Infrações e/ou Financeira; Treinamento em Gerenciamento de Projetos (PMBOK) e/ou Análise de Pontos por Função (IFPUG); e treinamento em DEVOPS e SCRUM. Mínimo de 1 (um) profissional por área de especialização do DETRAN.
<b>Arquiteto de Software Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas como Arquiteto de Software; Treinamento em Gerenciamento de Projetos (PMBOK), DEVOPS e SCRUM; e Certificação ITAC (Information Technology Architect Certification), TOGAF (The Open Group Architecture Framework), ITA (Certified IT Architecture Program) ou equivalente.
<b>Arquiteto de Software Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de sistemas como Arquiteto de Software; Treinamento em Gerenciamento de Projetos (PMBOK), DEVOPS e SCRUM; e Certificação ITAC (Information Technology Architect Certification), TOGAF (The Open Group Architecture Framework), CITA (Certified IT Architecture Program) ou equivalente.
<b>Analista de Sistemas Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas para DETRAN; Treinamento em Gerenciamento de Projetos (PMBOK), Análise de Pontos por Função (IFPUG), DEVOPS e SCRUM.
<b>Analista de Sistemas Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas para DETRAN; Treinamento em Gerenciamento de Projetos (PMBOK), Análise de Pontos por Função (IFPUG), DEVOPS e SCRUM.
<b>Analista de Requisitos Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas para DETRAN; Certificação CPRE-FL ou similar; Treinamento em Gerenciamento de Projetos (PMBOK), Análise de Pontos por Função (IFPUG), DEVOPS e SCRUM.
<b>Analista de Testes Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na área de testes de soluções informatizadas para DETRAN; e Certificação CFTL ou similar; e Treinamento em DEVOPS e SCRUM.
<b>Analista de Testes Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na área de testes de soluções informatizadas para DETRAN; e treinamento especializado em testes de software e DEVOPS e SCRUM.

<b>Perfil Profissional</b>	<b>Qualificação Mínima (2)</b>
<b>Desenvolvimento ou Programador Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas para DETRAN, em plataforma WEB (Java). Mínimo de 1 profissional com Certificação Java. Treinamento em DEVOPS e SCRUM.
<b>Desenvolvedor ou Programador Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de desenvolvimento e/ou manutenção de soluções informatizadas para DETRAN, em plataforma WEB (Java). Treinamento em DEVOPS e SCRUM.
<b>Gerente de Suporte e Banco de Dados</b>	Mínimo de 8 (oito) anos de experiência na área de gestão de equipes de suporte e banco de dados e prestação de serviços para DETRAN; e Treinamento em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL) e DEVOPS.
<b>Analista de Banco de Dados Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de administração de banco de dados ORACLE, SQL Server ou PostgreSQL; e Certificação ou treinamento especializado em Administração de Banco de Dados ORACLE, SQL Server ou PostgreSQL e DEVOPS.
<b>Analista de Banco de Dados Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de administração de banco de dados ORACLE, SQL Server ou PostgreSQL; e Certificação (OCP ou OCA) ou treinamento especializado em Administração de Banco de Dados ORACLE, SQL Server ou PostgreSQL e DEVOPS.
<b>Analista de Suporte/Redes Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de suporte técnico de infraestrutura de TI; Certificação CCNA/CCNP ou similar; e Treinamento em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL) e DEVOPS.
<b>Analista de Suporte/Redes Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de suporte técnico de infraestrutura de TI; e Certificação ou treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL) e DEVOPS.
<b>Gerente de Produção/Service Desk</b>	Mínimo de 8 (oito) anos de experiência na área de gestão de equipes de produção e/ou service desk e prestação de serviços para DETRAN; e Treinamento em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL) e DEVOPS.
<b>Analista de Configuração Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de gerenciamento de ambiente de produção de TI para DETRAN; e Certificação ou treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL) e DEVOPS.
<b>Analista de Configuração Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de gerenciamento de ambiente de produção de TI para DETRAN; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL) e DEVOPS.
<b>Técnico de Atendimento Pleno (Service Desk)</b>	Mínimo de 4 (quatro) anos de experiência na prestação de serviços de atendimento a usuários em Central de Service Desk/Help Desk; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL).
<b>Técnico de Atendimento Junior (Service Desk)</b>	Mínimo de 2 (dois) anos de experiência na prestação de serviços de atendimento a usuários em Central de Service Desk/Help Desk; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL).
<b>Técnico de Atendimento a Usuários Sênior</b>	Mínimo de 6 (seis) anos de experiência na prestação de serviços de suporte operacional/atendimento a usuários para DETRAN; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL).
<b>Técnico de Atendimento a Usuários Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de suporte operacional/atendimento a usuários para DETRAN; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL).
<b>Supervisor de Atendimento Biométrico Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de supervisão de coleta de dados biográficos, captura de dados biométricos (decadactilar) e digitalização de documentos para DETRAN; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL).
<b>Técnico de Atendimento Biométrico Pleno</b>	Mínimo de 3 (três) anos de experiência na prestação de serviços de coleta de dados biográficos, captura de dados biométricos (decadactilar) e digitalização de documentos para DETRAN; e Treinamento especializado em Gerenciamento de Serviços de TI (ITIL).

Legenda: (1) Exigências a serem atendidas pelos gerentes, arquitetos e analistas (sistemas, requisitos, testes, suporte e produção), além dos requisitos específicos. (2) Os treinamentos deverão ter carga-horária mínima de 24 horas.

## ANEXO X – PROPOSTA DE PREÇOS

**PREGÃO ELETRÔNICO Nº \_\_\_\_/202\_**

**PROCESSO Nº XXXXXXXXXXXXXXXX**

**OBJETO:** Contratação de empresa(s) especializada(s) para fornecimento, implantação e sustentação de solução informatizada de operação e atendimento nas áreas de Habilitação, Veículos, Multas, Finanças, Autoatendimento (Web e Mobile) e Processos Digitais, incluindo fornecimento de códigos-fonte, customização e integração, migração de dados, operação assistida e sustentação/manutenção de sistemas (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), fornecimento e gestão de infraestrutura tecnológica, suporte técnico e suporte de negócio, visando a modernização tecnológica, melhoria de processos, racionalização no uso dos recursos e redução de custos operacionais no âmbito do DETRAN/PI.

### DADOS DA PROPONENTE

**RAZÃO SOCIAL:**

**CNPJ:**

**ENDEREÇO COMPLETO:**

### GRUPO I

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo	Valor Total (R\$)
1	Solução de software completa com documentação para o DETRAN-PI, conforme Anexo VIII.	PACOTE	1	
2	Customização e Integração	UNIDADE	1	
3	Migração de dados	UNIDADE	1	
4	Sustentação com Operação Assistida	UNIDADE	1	
<b>Total (R\$)</b>				

### DETALHAMENTO DO PREÇO DO ITEM 1 – SOLUÇÃO DE SOFTWARE COMPLETA COM DOCUMENTAÇÃO PARA O DETRAN/PI, CONFORME ANEXO VIII.

Área	Sistema	Preço Código-Fonte e Documentação (R\$)	Preço Implantação (R\$) [1]	Preço Total (R\$)
Controle de Acesso	Sistema de Controle de Acesso			
Habilitação	Sistema de Habilitação (Módulo de Gestão de Condutores)			
	Sistema de Habilitação (Módulo de Gestão de Processos de Formação de Condutores)			
Veículos	Sistema de Veículos (Módulos de Gestão de Frota, Gestão de Processos de Veículos, Gestão de Vistorias e Controle de Veículos Roubados/Furtados)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Vistoria Eletrônica)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Veículos Removidos)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Leilão de Veículos)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Acidente de Trânsito)			
Infrações	Sistema de Multas (Módulo de Gestão de			

Área	Sistema	Preço Código-Fonte e Documentação (R\$)	Preço Implantação (R\$) [1]	Preço Total (R\$)
	Infrações e Multas)			
	Sistema de Multas (Módulo de Gestão de Processos Administrativos de Multas)			
Financeiro	Sistema Financeiro (Módulo de Gestão Financeira)			
	Sistema Financeiro (Módulo de Gestão de Cobrança)			
<b>Total (R\$)</b>				

[1] "Customização e Integração", "Migração de Dados", "Homologação" e "Operação Assistida"

## GRUPO II

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantitativo Mensal	Valor Unitário (R\$)	Valor Mensal (R\$)
5	Infraestrutura Tecnológica com alta disponibilidade	MENSAL	18		
6	<b>Manutenção de Sistemas e Serviços Técnicos (sob demanda)</b>				
6.1	Manutenção de Sistemas	PF	200		
6.2	Catálogo de Serviços	UST	150		
<b>Total Mensal (R\$)</b>					
<b>Total Anual (R\$)</b>					

<b>Valor Global da Proposta (R\$): Grupo I + Grupo II</b>	
---	--

Declaramos que nos preços unitário e total (em valor numérico) da proposta estão contempladas todas as despesas diretas e indiretas (inclusive impostos, tributos, encargos sociais e trabalhistas, contribuições parafiscais, taxas, seguros, dentre outros), incluindo instalações e infraestrutura tecnológica (hardware, software, equipamentos, comunicação de dados, dentre outros), insumos, gerenciamento, manutenção, suporte operacional, treinamento, operação e produção dos sistemas aplicativos, além de quaisquer outros necessários ao cumprimento integral do objeto da prestação de serviços.

**VALIDADE DA PROPOSTA:** 60 (sessenta dias), contados a partir da data de apresentação.

O Valor Global da Proposta da Licitante será utilizado como critério de classificação e avaliação das propostas, bem como, adjudicação do objeto à licitante vencedora.

A proposta de preços deverá contemplar a realização de até 2 (dois) treinamentos adicionais ao longo da vigência anual do contrato de prestação de serviços.

Os custos dos serviços relacionados abaixo deverão estar contemplados no Preço Global da proposta da licitante e itens de serviços indicados acima:

- Fornecimento, gestão e atualização de infraestrutura Tecnológica (Hardware, Equipamentos, Ativos de Rede e Softwares Básicos);
- Gestão e monitoramento do ambiente de Produção;
- Desenvolvimento, manutenção e sustentação sistemas; e
- Suporte técnico e de negócio – Presencial (1º Nível) e Remoto (2º e 3º Níveis).

**ANEXO XI – PLANILHA DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS**

**GRUPO A – SOLUÇÃO DE ATENDIMENTO E OPERAÇÃO DE DETRAN**

Área	Sistema	Custo Código-Fonte e Documentação (R\$)	Custo Implantação (R\$) [1]	Custo Total (R\$)
Controle de Acesso	Sistema de Controle de Acesso			
Habilitação	Sistema de Habilitação (Módulo de Gestão de Condutores)			
	Sistema de Habilitação (Módulo de Gestão de Processos de Formação de Condutores)			
Veículos	Sistema de Veículos (Módulos de Gestão de Frota, Gestão de Processos de Veículos, Gestão de Vistorias e Controle de Veículos Roubados/Furtados)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Vistoria Eletrônica)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Veículos Removidos)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Leilão de Veículos)			
	Sistema de Veículos (Módulo de Gestão de Acidente de Trânsito)			
Infrações	Sistema de Multas (Módulo de Gestão de Infrações e Multas)			
	Sistema de Multas (Módulo de Gestão de Processos Administrativos de Multas)			
Financeiro	Sistema Financeiro (Módulo de Gestão Financeira)			
	Sistema Financeiro (Módulo de Gestão de Cobrança)			
<b>Total (R\$)</b>				

[1] Customização e Integração, Migração de Dados, Homologação e Produção e Operação Assistida

**GRUPO B – DEMAIS COMPONENTES**

**PLANILHA 1 – EQUIPAMENTOS**

Equipamento (*)	Qtde.	Valor Unitário R\$	Valor Total (R\$)
Servidor			
Storage			
Unidade de Backup Library Automatizada			
Switch			
Firewall			
Gerador de Energia Elétrica			
Sistema de No-break + Sistema de Monitoramento + Banco de Baterias			
Rack de servidores			
Outros (especificar)			
<b>Total (R\$)</b>			

**PLANILHA 2 – EQUIPE TÉCNICA**

Perfil	Qtde.	Valor Mensal (R\$) (*)	Total Anual (R\$)
Gerente de Contrato/Preposto		-X-X-	-X-X-
Gerente de Desenvolvimento/Manutenção			

Perfil	Qtde.	Valor Mensal (R\$) (*)	Total Anual (R\$)
Gerente de Projetos			
Arquiteto de Software			
WEB Designer/UX/UIX			
Analista Consultor de Negócios			
Analista de Requisitos			
Analista de Sistemas			
Analista de Testes			
Analista de Métricas			
Desenvolvedor/Programador			
Gerente de Infraestrutura			
Administrador de Banco de Dados			
Analista de Redes e Segurança da Informação			
Analista de Suporte			
Gerente de Service Desk			
Supervisor de Service Desk			
Analista de Service Desk			
<b>Total (R\$)</b>			

(\*) Valor com encargos, benefícios e outros insumos.

### PLANILHA 3 – DESPESAS DE CUSTEIO MENSAL

Tipo de Despesa	Custo Mensal R\$	Total Anual R\$
Manutenção do Gerenciador de Banco de Dados		
Manutenção do Firewall		
Manutenção do Gerador		
Manutenção do No-break		
Manutenção de Ar-condicionado		
Monitoramento e Manutenção do Sistema de Segurança Física e Lógica		
Certificação Digital		
Manutenção de Equipamentos de Ferramentas Especializadas		
Vistoria Eletrônica		
Controle de Pátio		
Outros (especificar)		
<b>Total (R\$)</b>		

### PLANILHA 4 – AQUISIÇÃO DE LICENÇAS DE USO DE SOFTWARE DE TERCEIROS

Software	Qtde.	Valor Unitário (R\$)	Total R\$
Virtualização de Servidores			
Sistema Operacional (especificar)			
Banco de Dados (especificar)			
Software de Backup			
Servidor de Mapas/Rotas			
Desenvolvimento/Manutenção de Sites WEB			
Firewall			
Software de Armazenamento de Imagens			
Service Desk			
ChatBot / ChatGPT			
Outros (especificar)			
<b>Total (R\$)</b>			

### PLANILHA 5 – OUTROS INSUMOS

Descrição	Qtde.	Custo Unitário (R\$)	Total (R\$)
<b>Total (R\$)</b>			

**PLANILHA 6 – RESUMO DO PREÇO**

#	Descrição	Custo Mensal (R\$)	Custo Anual (R\$)
1	<b>PLANILHA 1 – EQUIPAMENTOS</b>		
2	<b>PLANILHA 2 – EQUIPE TÉCNICA</b>		
3	<b>PLANILHA 4 – DESPESAS DE CUSTEIO MENSAL</b>		
4	<b>PLANILHA 5 – AQUISIÇÃO DE LICENÇAS DE USO DE SOFTWARE DE TERCEIROS</b>		
5	<b>PLANILHA 6 – OUTROS INSUMOS</b>		
<b>Total (R\$)</b>			

#	Serviços	Qtde. Mensal	Valor Unitário R\$	Custo Anual (R\$)
13	Ponto de Função – PF	100		
14	Unidade de Serviço Técnico – UST	150		
<b>Total (R\$)</b>				

**PLANILHA 7 – FORMAÇÃO DE PREÇO GLOBAL**

#	Descrição	%	Total (R\$)
1	<b>Custo Total dos Sistemas da Solução Informatizada (Grupo A)</b>		
2	Despesas Administrativas = (Custo Total dos Sistemas da Solução Informatizada * Taxa de Administração)		
3	Lucro = (Custo Total dos Sistemas + Despesas Administrativas) * Taxa de Lucro		
4	Impostos		
5	ISS		
6	PIS		
7	COFINS		
8	Outros (especificar)		
9	Total Anual = (Custo dos Sistemas + Despesas Administrativas + Lucro + Impostos)		
<b>Total (R\$)</b>			

#	Descrição	%	Total (R\$)
1	<b>Custo Total Anual dos Demais Componentes (Grupo B)</b>		
2	Despesas Administrativas = (Custo Total Anual dos Demais Componentes) * Taxa de Administração		
3	Lucro = (Custo Total Anual dos Demais Componentes + Despesas Administrativas) * Taxa de Lucro		
4	Impostos		
5	ISS		
6	PIS		
7	COFINS		
8	Outros (especificar)		
9	Total Anual = (Custo Anual dos Demais Componentes + Despesas Administrativas + Lucro + Impostos)		
<b>Total (R\$)</b>			

<b>Total Global (R\$): Grupo A + Grupo B</b>	
--	--

**Notas Explicativas:**

- a) Para calcular o valor das amortizações dos equipamentos e dos softwares de terceiros, a licitante deverá considerar um período de 36 (trinta e seis) meses, a uma taxa de 10% ao ano. Isso possibilitará ao DETRAN/PI comparar dados homogêneos entre os licitantes.
- b) Ainda com vistas à homogeneização dos dados apresentados pelos licitantes, o custo anual da manutenção dos equipamentos deverá considerar um horizonte de 36 (trinta e seis) meses e, excluído o prazo de garantia dos fabricantes. Adotar uma taxa anual de 18% (dezoito por cento) sobre o valor indicado na Planilha 1 – EQUIPAMENTOS.
- c) Da mesma forma, o custo anual de manutenção dos softwares de terceiros oferecidos pelos licitantes deverá considerar um horizonte de 36 (trinta e seis) meses e adotar uma taxa anual de 25% (vinte e cinco por cento) sobre o valor indicado na Planilha 4 – AQUISIÇÃO DE LICENÇAS DE USO DE SOFTWARES DE TERCEIROS.
- d) Os valores referentes ao item de faturamento “Geração de Notificação de Autuação”, deve ser realizado de forma apartada, por meio de relatório gerencial a ser definido, a fim de que o pagamento possa ser efetuado por outra Dotação Orçamentária.
- e) A licitante deve declarar expressamente, que os preços contidos na Proposta de Preços incluem todos os equipamentos e softwares, serviços de gerenciamento, manutenção, suporte operacional, treinamento, operação e produção dos sistemas aplicativos, impostos, seguros e taxas, custos e despesas, e outros necessários ao cumprimento integral do objeto deste Edital e seus Anexos.

## ANEXO XII – ESTATÍSTICAS

### 1. FROTA E CONDUTORES – SENATRAN

Estado	Condutores	Frota
São Paulo	24.516.289	32.293.191
Minas Gerais	8.055.131	13.028.883
Paraná	5.738.970	8.575.905
Rio Grande do Sul	5.449.028	7.869.630
Rio de Janeiro	6.098.580	7.475.503
Santa Catarina	4.387.219	5.974.106
Bahia	3.170.090	4.887.673
Goiás	2.943.509	4.542.235
Ceará	2.345.695	3.625.994
Pernambuco	2.296.990	3.439.164
Mato Grosso	1.472.253	2.568.240
Pará	1.534.123	2.478.988
Espírito Santo	1.639.650	2.248.960
Maranhão	960.019	2.031.236
Distrito Federal	1.723.181	2.021.627
Mato Grosso do Sul	1.234.630	1.824.708
Paraíba	921.173	1.523.167
Rio Grande do Norte	893.223	1.495.094
Piauí	649.345	1.385.426
Rondônia	758.795	1.154.287
Amazonas	758.489	1.069.794
Alagoas	652.845	1.034.187
Sergipe	587.568	907.388
Tocantins	534.660	830.733
Acre	263.891	334.377
Roraima	167.225	263.345
Amapá	168.607	232.691
<b>Total</b>	<b>79.921.178</b>	<b>115.116.532</b>

Fonte: SENATRAN (Ref. dezembro/2022)

Detalhamento de dados relativos a Frota, Condutores e Acidentes de Trânsito relativos ao DETRAN/PI podem ser acessados no Portal da SENATRAN: <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/conteudo-Senatran/estatisticas-senatran>

## 2. CLÍNICAS MÉDICAS E PSICOLÓGICAS

Clínicas Médicas	
Município	Qtde.
TERESINA	47
PICOS	7
PARNAIBA	7
FLORIANO	3
PIRACURUCA	2
CORRENTE	2
UNIAO	2
CAMPO MAIOR	2
PIRIPIRI	2
VALENCA DO PIAUI	2
OEIRAS	2
AGUA BRANCA	2
SAO RAIMUNDO NONATO	1
CASTELO DO PIAUI	1
AMARANTE	1
FRONTEIRAS	1
REGENERACAO	1
GUADALUPE	1
DEMERVAL LOBAO	1
BARRAS	1
ALTOS	1
LUZILANDIA	1
COCAL	1
MARCOLANDIA	1
SAO JOAO DO PIAUI	1
BATALHA	1
ALTOS	1
BOM JESUS	1
URUCUI	1
PAULISTANA	1
PEDRO II	1
JOSE DE FREITAS	1
<b>Total Geral</b>	<b>100</b>

Clínicas Psicológicas	
Município	Qtde.
TERESINA	43
PARNAIBA	8
PICOS	5
CAMPO MAIOR	3
PIRIPIRI	3
FLORIANO	3
AGUA BRANCA	3
PEDRO II	2
AMARANTE	2
OEIRAS	2
ALTOS	2
PAULISTANA	2
VALENCA DO PIAUI	2
PIRACURUCA	2
BOM JESUS	2
SAO RAIMUNDO NONATO	2
ESPERANTINA	1
REGENERACAO	1
CANTO DO BURITI	1
SAO JOAO DO PIAUI	1
ELESBAO VELOSO	1
COCAL	1
BARRAS	1
URUCUI	1
BARRO DURO	1
CORRENTE	1
CASTELO DO PIAUI	1
DEMERVAL LOBAO	1
JOSE DE FREITAS	1
UNIAO	1
LUZILANDIA	1
ALTO LONGA	1
MARCOLANDIA	1
FRONTEIRAS	1
<b>Total Geral</b>	<b>104</b>

### 3. CENTROS DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES

Centros de Formação de Condutores	
Município	Qtde.
TERESINA	60
PARNAIBA	6
PICOS	6
FLORIANO	6
PIRIPIRI	4
CAMPO MAIOR	3
BARRAS	2
SAO RAIMUNDO NONATO	2
ESPERANTINA	2
PEDRO II	2
ALTOS	2
CORRENTE	2
PIRACURUCA	2
UNIAO	2
COCAL	2
OEIRAS	2
FRONTEIRAS	2
AGUA BRANCA	2
GUADALUPE	1
CANTO DO BURITI	1
JAICOS	1
VALENCA DO PIAUI	1
REGENERACAO	1
LUZILANDIA	1
SIMPLICIO MENDES	1
MARCOLANDIA	1
JOSE DE FREITAS	1
MIGUEL ALVES	1
CASTELO DO PIAUI	1
NAZARIA	1
SAO JOAO DO PIAUI	1
ALTO LONGA	1
SIMOES	1
BOM JESUS	1
INHUMA	1
PAULISTANA	1
URUCUI	1
ELESBAO VELOSO	1
AMARANTE	1
LUIS CORREIA	1
<b>Total Geral</b>	<b>131</b>

**ANEXO XIII – CARTA DE APRESENTAÇÃO DE PROPOSTA DA LICITANTE**

Ao Pregoeiro

Referência: Pregão Eletrônico nº \_\_\_\_/202\_

Senhor(a) Pregoeiro(a),

\_\_\_\_\_, CNPJ nº \_\_\_\_\_, com Sede no(a) \_\_\_\_\_, vem apresentar Proposta de Preços, em conformidade com o edital e anexos da licitação em referência, no Valor Global de R\$ \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_).

Declaramos que concordamos que nossas instalações físicas sejam vistoriadas por equipe técnica do DETRAN/PI, em conformidade com o edital e seus anexos, a fim de confirmar o atendimento pleno das especificações técnicas exigidas, bem como, declaradas em nossa proposta.

Até que o contrato seja assinado, esta proposta constituirá um compromisso de nossa parte, observadas as condições do Pregão Eletrônico.

Localidade/UF, \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(nome e assinatura)

Observação: Descrever na proposta de preços a especificação técnica resumida dos componentes que serão fornecidos pela licitante na execução contratual, anexando folders e/ou indicando links relativos aos respectivos produtos, quando aplicável.

**ANEXO XIV - CARTA DE APRESENTAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**

Ao Pregoeiro

Referência: Pregão Eletrônico nº \_\_\_\_/202\_

Senhor(a) Pregoeiro(a),

\_\_\_\_\_, CNPJ nº \_\_\_\_\_, com Sede no(a) \_\_\_\_\_, vem apresentar a Documentação de Habilitação, em conformidade com o edital e anexos da licitação em referência.

Outrossim, declara que:

- a) está apresentando proposta para \_\_\_\_\_;
- b) declara, sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no presente processo licitatório, assim como que está ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores;
- c) declara, sob as penas da lei, que não mantém em seu quadro de pessoal menores de 18 (dezoito anos) em horário noturno de trabalho ou em serviços perigosos ou insalubres, não possuindo ainda, qualquer trabalho de menores de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos.
- d) está devidamente cadastrado no Cadastro de Fornecedores do Estado de \_\_\_\_\_, cuja regularidade de situação poderá ser confirmada, nos termos da legislação; ou não está cadastrado no Cadastro de Fornecedores do Estado de \_\_\_\_\_, apresentando a documentação equivalente (SICAF).

Esta proposta constituirá um compromisso de nossa parte, observadas as condições do Pregão Eletrônico.

Localidade/UF, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 202\_.

\_\_\_\_\_  
(nome e assinatura)

## ANEXO XV – ATESTADO DE VISTORIA

PREGÃO ELETRÔNICO Nº:

PROCESSO Nº:

PROPONENTE

CNPJ:

ENDEREÇO COMPLETO:

TELEFONE:

E-MAIL:

Declaramos para fins de participação no PREGÃO ELETRÔNICO nº \_\_\_\_/202\_, cujo objeto é “Contratação de empresa(s) especializada(s) para fornecimento, implantação e sustentação de solução informatizada de operação e atendimento nas áreas de Habilitação, Veículos, Multas, Finanças, Autoatendimento (Web e Mobile) e Processos Digitais, incluindo fornecimento de códigos-fonte, customização e integração, migração de dados, operação assistida e sustentação/manutenção de sistemas (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), fornecimento e gestão de infraestrutura tecnológica, suporte técnico e suporte de negócio, visando a modernização tecnológica, melhoria de processos, racionalização no uso dos recursos e redução de custos operacionais no âmbito do DETRAN/PI”, que a proponente, através do seu representante legalmente identificado, o(a) Sr(a) \_\_\_\_\_, CPF nº \_\_\_\_\_, efetuou as vistorias técnicas nas dependências do Departamento Estadual de Trânsito do Piauí – DETRAN/PI, tendo assim tomado ciência das condições técnicas e operacionais existentes e avaliado quais serão as necessidades a serem atendidas, caso vencedor do certame, para garantir o perfeito e integral funcionamento da solução completa ofertada ao DETRAN/PI.

Localidade/UF, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 202\_.

\_\_\_\_\_  
(Assinatura e Carimbo do Chefe da Área Administrativa)

**ANEXO XVI – MODELO DE DECLARAÇÃO DE RENÚNCIA A VISTORIA**

PREGÃO ELETRÔNICO Nº:

PROCESSO Nº:

PROPONENTE

CNPJ:

ENDEREÇO COMPLETO:

TELEFONE:

E-MAIL:

DECLARO para fins de participação no Pregão nº \_\_\_\_/2023, cujo objeto é “Contratação de empresa(s) especializada(s) para fornecimento, implantação e sustentação de solução informatizada de operação e atendimento nas áreas de Habilitação, Veículos, Multas, Finanças, Autoatendimento (Web e Mobile) e Processos Digitais, incluindo fornecimento de códigos-fonte, customização e integração, migração de dados, operação assistida e sustentação/manutenção de sistemas (corretiva, adaptativa, evolutiva e perfectiva), fornecimento e gestão de infraestrutura tecnológica, suporte técnico e suporte de negócio, visando a modernização tecnológica, melhoria de processos, racionalização no uso dos recursos e redução de custos operacionais no âmbito do DETRAN/PI” que a empresa \_\_\_\_\_ CNPJ: \_\_\_\_\_, (endereço) \_\_\_\_\_, (telefone) \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **optou em não realizar a vistoria**, e que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza do trabalho, que assume total responsabilidade por este fato e que não utilizará deste para quaisquer questionamentos futuros que ensejam avenças técnicas ou financeiras com esta Agência de Tecnologia do Estado do Piauí-ATI-PI.

Desta forma, a referida empresa atesta que não alegará desconhecimento das condições e grau de dificuldade existente como justificativa para eximir-se das obrigações assumidas. Local, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Preposto da empresa

CPF: \_\_\_\_\_